



LONGEST TUNNEL IN FRANCE

A NEW VOSGES LINK

FROM OUR OWN CORRESPONDENT

PARIS, Aug. 8

President Lebrun, accompanied by M. William Bertrand, Under-Secretary of State in the Prime Minister's office, to-day opened the second railway tunnel cut



through the Vosges, by which are linked up the valleys of Saint-Dié and Sainte-Marie-aux-Mines. The tunnel, which is the longest in France, is of great importance to travellers in Eastern France, for it reduces to about 15 minutes a journey which took several hours and which involved changing trains three times.

F. J. C. Methodologie théor. & appl. de Géogr. P. Mame & fils & Poussielgue frères. 1884.

Wiek [illegible] Leipzig [illegible] 174. L. Fock 1896 2.50

Rudolph [illegible] 2. [illegible] (Beitr. z. Geophys. Gerland 2. 537–666. 1895).
(Referat [illegible] Bauer Dames Liebisch 1896. 2. Bd. 2. Heft p. 270 [illegible])

Bauer [illegible] L. Tauchnitz 1896 ([illegible] ill.)

Günther über [illegible] N. Kdrchau 1896 5.6.

Voelkel & Thomas [illegible] 2. Th. 1896 [illegible] 12° XII. 189. 2.40

Vogt [illegible] (18. [illegible] Gymn. [illegible]) [illegible] 8° 63. [illegible] (Pet. Mitt. 1895 Litb. no. 678 [illegible]) [illegible]

Beddard textbook of zoographie 8° 246 Cambridge Univ. Pr. 1895. 6 sh. (Pet. Mitt. [illegible] pag. 42)

Kerp [illegible] I. Bd. [illegible]
[illegible] 424 Bonn Henry 1896. 4.25. (Pet. 42 I [illegible])

Supan Grundzüge der phys. Erdkunde 2. Aufl. 8° X 706. 208 f. 20 K. L. Veit & C. 1896

Meyers Kleiner Hand-Atlas.

MEYERS

Kleiner

HAND-ATLAS.

Mit Benutzung des Kartenmaterials aus Meyers Konversations-Lexikon
zusammengestellt in

100 Kartenblättern und 9 Textbeilagen.

Leipzig und Wien.
Verlag des Bibliographischen Instituts.
1892.

Vorrede.

Der vorliegende Atlas verdankt seine Entstehung einer von den verschiedensten Seiten an uns ergangenen Aufforderung, den in unserm Konversations-Lexikon verstreut erscheinenden wertvollen Kartenapparat zu einem Ganzen zu vereinigen und als einen selbständigen Atlas herauszugeben.

Es ist dies jedoch nicht geschehen, ohne dafs sämtliche Karten einer gründlichen Korrektur unterworfen und aufs Laufende gebracht worden wären. 20 ältere Karten sind durch völlige Neustiche ersetzt, so dafs der Atlas auch für den Besitzer des Lexikons nicht ohne Wert ist.

„Meyers Kleiner Hand-Atlas“ erhebt demgemäfs keinen Anspruch auf eine systematische kartographische Darstellung der gesamten Erdoberfläche, aber er besitzt, ohne den sogenannten Haus- und Taschen-Atlanten an Handlichkeit nachzustehen, doch die Reichhaltigkeit und die Kartenmafsstäbe gröfserer Hand-Atlanten. Er will in erster Linie dem praktischen Gebrauch dienen, bevorzugt deshalb alle diejenigen Dinge, die zur Zeit das Interesse des deutschen Publikums erregen, und ist berechnet für den Geschäftsmann, den Beamten, den Gewerbtreibenden, den Zeitungsleser, kurz für alle diejenigen, die für jede in Betracht kommende geographische Frage ein übersichtliches, zuverlässiges, auf der Höhe der heutigen Erdbeschreibung gehaltenes Kartenmaterial stets und bequem zur Hand haben wollen.

Der Atlas berücksichtigt in hervorragender Weise das engere Vaterland, das Deutsche Reich und Österreich-Ungarn, denen allein 40 Blätter gewidmet sind; jeder gröſsere deutsche Bundesstaat, jede preuſsische Provinz, jedes österreichische Kronland ist durch eine Spezialkarte dargestellt. Bei den auſsereuropäischen Karten sind die deutschen Interessen- und Kolonialgebiete besonders berücksichtigt. Die groſsen öffentlichen Verkehrsmittel, Eisenbahnen, Dampfschiffe und Telegraphen, wurden mit gröſster Sorgfalt nach offiziellem Material behandelt. Alle Weltstädte sind durch Stadt-Pläne (nebst Namen-Registern) und Umgebungskarten dargestellt, wie sie sich in keinem der groſsen Atlanten wiederfinden.

Das Buchformat macht diese Kartensammlung zu einem wirklichen „Hand-Atlas", der in jedem Bücherregal und auf jedem Schreibtisch leicht Platz findet, und zu dem man zehnmal eher greift als zu einem schweren Folianten-Atlas — ein Seitenstück zu „Meyers Hand-Lexikon".

Die Verlagshandlung.

Inhalts-Verzeichnis.

51. Grofsbritannien. 4500 –
52. England. 2500 –
53. London, Umgebungsplan, mit Namen-Register. 100 –
54. — Plan der innern Stadt, mit Namen-Register. 60 –
55. Frankreich. 4500 –
56. Paris, Umgebungsplan. 100 –
57. — Plan der innern Stadt mit Namen-Register. 2250
58. Frankreich, nordöstlicher Teil. 2250 –
59. Spanien und Portugal. 4500 –
60. Italien, Übersichtskarte. "
61. Rom, Stadtplan, mit Namen-Register.
62. — Umgebung. 8400
63. Italien, nördliche Hälfte. 2500 –
64. — südliche Hälfte. "
65. Balkanhalbinsel. 6 – –
66. Türkisches Reich, Übersichtskarte.
67. Bosnien und Montenegro. 1700 –
68. Rumänien, Serbien und Montenegro.
69. Griechenland. 3400 –
70. Rufsland, europäisches. 15 – –
71. Petersburg, Stadtplan mit Namen-Register. 50 –
72. — Umgebung (Kronstadt). 230 –
73. Russische Ostseeprovinzen: Livland, Esthland und Kurland. 2250 –
74. Polen und Westrufsland. 3700 –

Asien.

75. Asien, Übersichtskarte. 56 – –
76. Palästina. 1350 –
77. Persien. 9 – –
78. Zentralasien. 12 – –
79. Ostindien. "
80. Hinterindien und Malaien-Archipel. 18 – –
81. China und Japan. 18500 –

Afrika.

82. Afrika, Übersichtskarte.
83. Ägypten, Darfur und Abessinien. 12 – –
84. Algerien, Marokko und Tunis. 9500 –
85. Ober-Guinea und Westsudan. 12 – –
86. Äquatorial-Afrika. 13 – –
87. Deutsch-Ostafrika, östliche Hälfte. 3 – –
88. Südafrika. 10 – –

Amerika.

89. Nordamerika, Übersichtskarte. 31
90. Vereinigte Staaten, östliches Blatt. 12 – –
91. — westliches Blatt. "
92. New York, Übersichtsplan. 200 –
93. Mexiko. 12 – –
94. Westindien und Zentral-Amerika. "
95. Südamerika, Übersichtskarte. 30 – –
96. Peru, Ecuador, Kolumbien und Venezuela. 12 – –
97. Argentinien, Chile, Bolivia, Uruguay und Paraguay. "
98. Brasilien, südlicher Teil. 8500 –

Australien.

99. Ozeanien. 50 – –
100. Australien, Festland. 16 – –

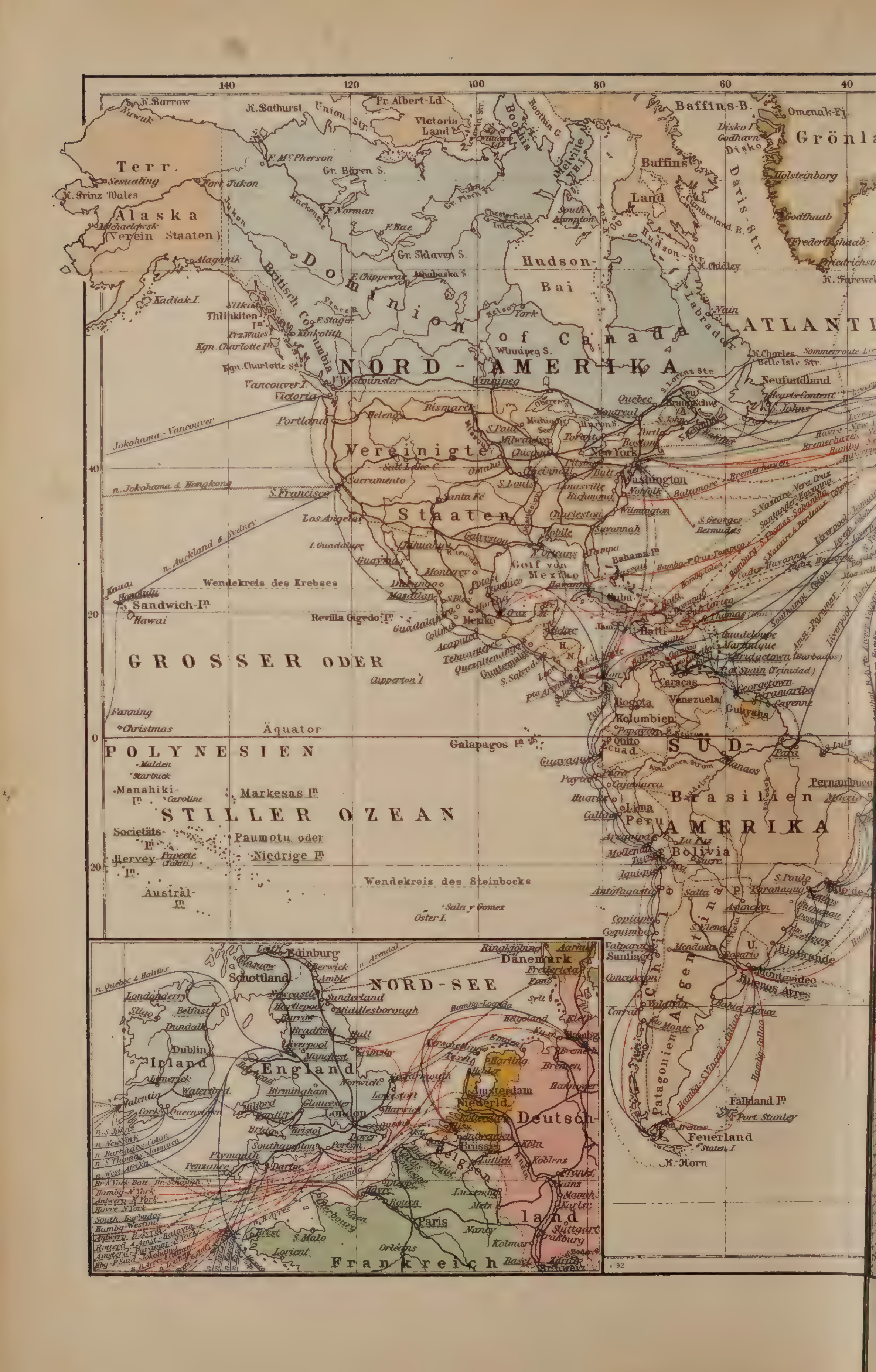
Erdkarte 1.



Bibliographisches Institut in Leipzig.



Weltverkehrskarte 2



Baffins-B.
Grönla
Terr.
Alaska
(Verein. Staaten)
Dominion of Canada
Hudson-Bai
NORD-AMERIKA
ATLANTI
Vereinigte Staaten
Golf von Mexiko
Wendekreis des Krebses
Sandwich-Iⁿ
GROSSER ODER
STILLER OZEAN
Äquator
POLYNESIEN
Markesas Iⁿ
Paumotu- oder Niedrige Iⁿ
Wendekreis des Steinbocks
Galapagos Iⁿ
SÜD-AMERIKA
Brasilien
Bolivia
Argentina
Patagonien
Feuerland
Falkland Iⁿ
NORD-SEE
Schottland
Irland
England
Dänemark
Niederld.
Deutschland
Belgien
Frankreich



Bibliographisches Institut in Leipzig.



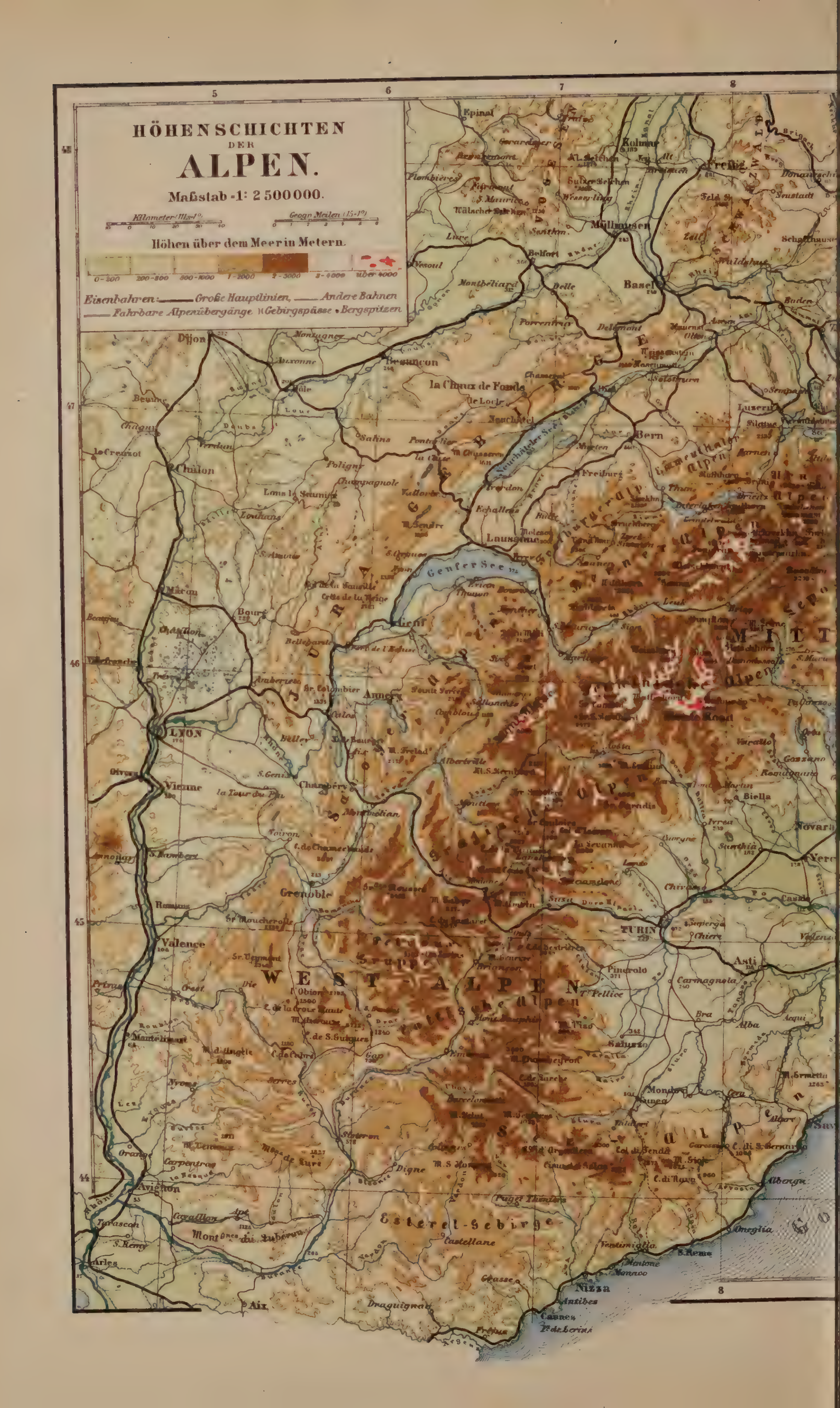
Europa 3


EUROPA
Politische Übersicht.
Maßstab 1:25 000 000.
Die Hauptstädte sind unterstrichen
NÖRDLICHES EISMEER
Nördlicher Polarkreis
NORD-SEE
GROSSBRITANNIEN
DÄNEMARK
NIEDERLANDE
BELGIEN
DEUTSCHES REICH
FRANKREICH
SCHWEIZ
ÖSTERREICH-UNGARN
SPANIEN
PORTUGAL
RUMÄNIEN
SERBIEN
BULGARIEN
GRIECHENLAND
SCHWARZES M.
KASPISCHES M.
MITTELLÄNDISCHES MEER
Tyrrhenisches M.
Ionisches Meer
Kleine Syrte
Große Syrte
Der Kanal
London
Paris
Berlin
Wien
Budapest
Madrid
Lissabon
Rom
Stockholm
Christiania
Kopenhagen
St. Petersburg
Moskau
Konstantinopel
Athen
Bukarest
Belgrad
Sofia
Tripolis
Barka
Kairo
Teheran
Bagdad
Jerusalem
Damaskus
Kurdistan
Mesopotamien
Kleinasien
Sibirien
Kreta
Malta
Sardinien
Sizilien
Korsika
Balearen
Bornholm
Westl. L. v. Greenwich. 0 Östl. L. v. Greenwich.



Alpen 4

Penck & Brückner [illegible]

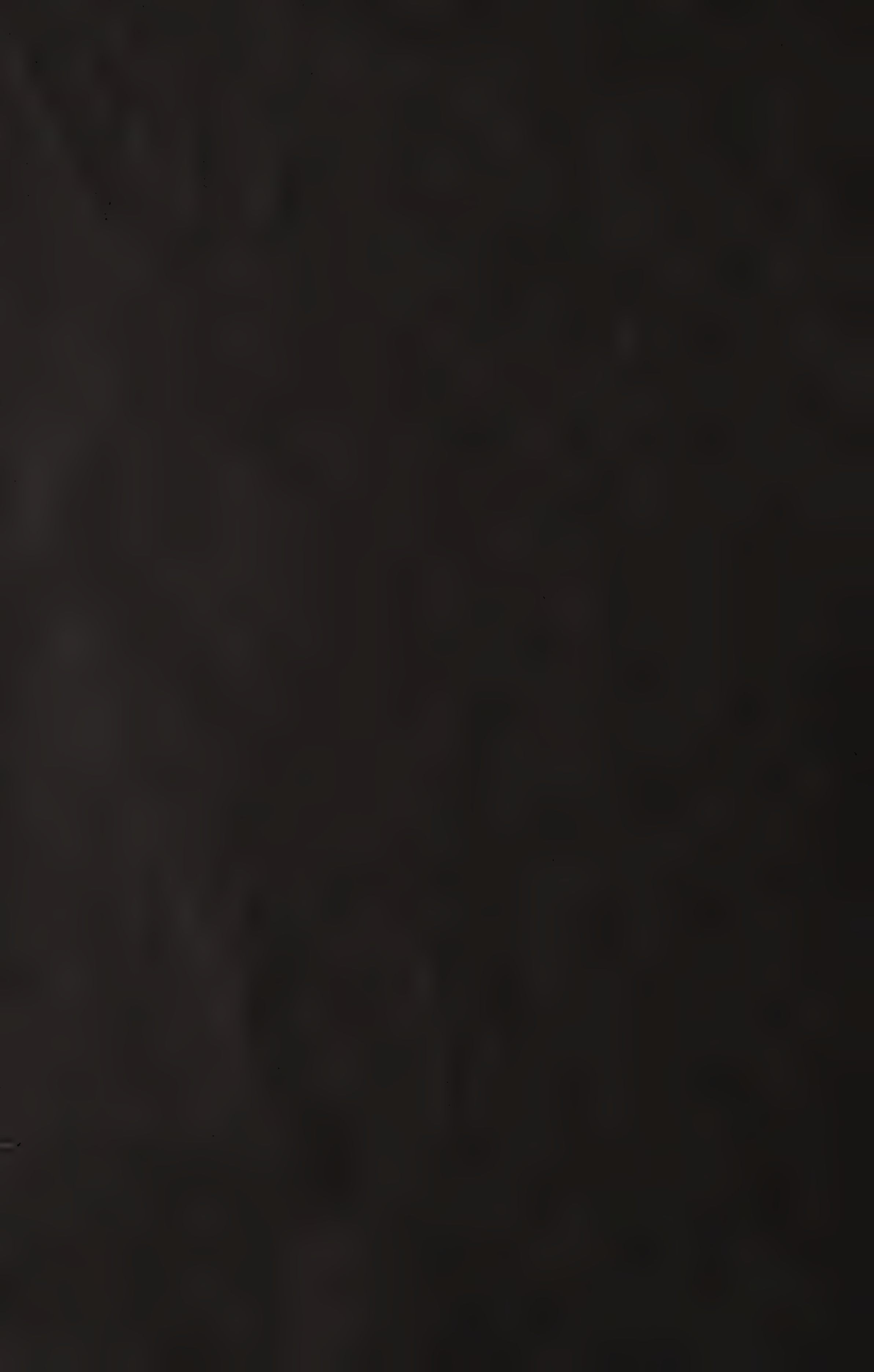


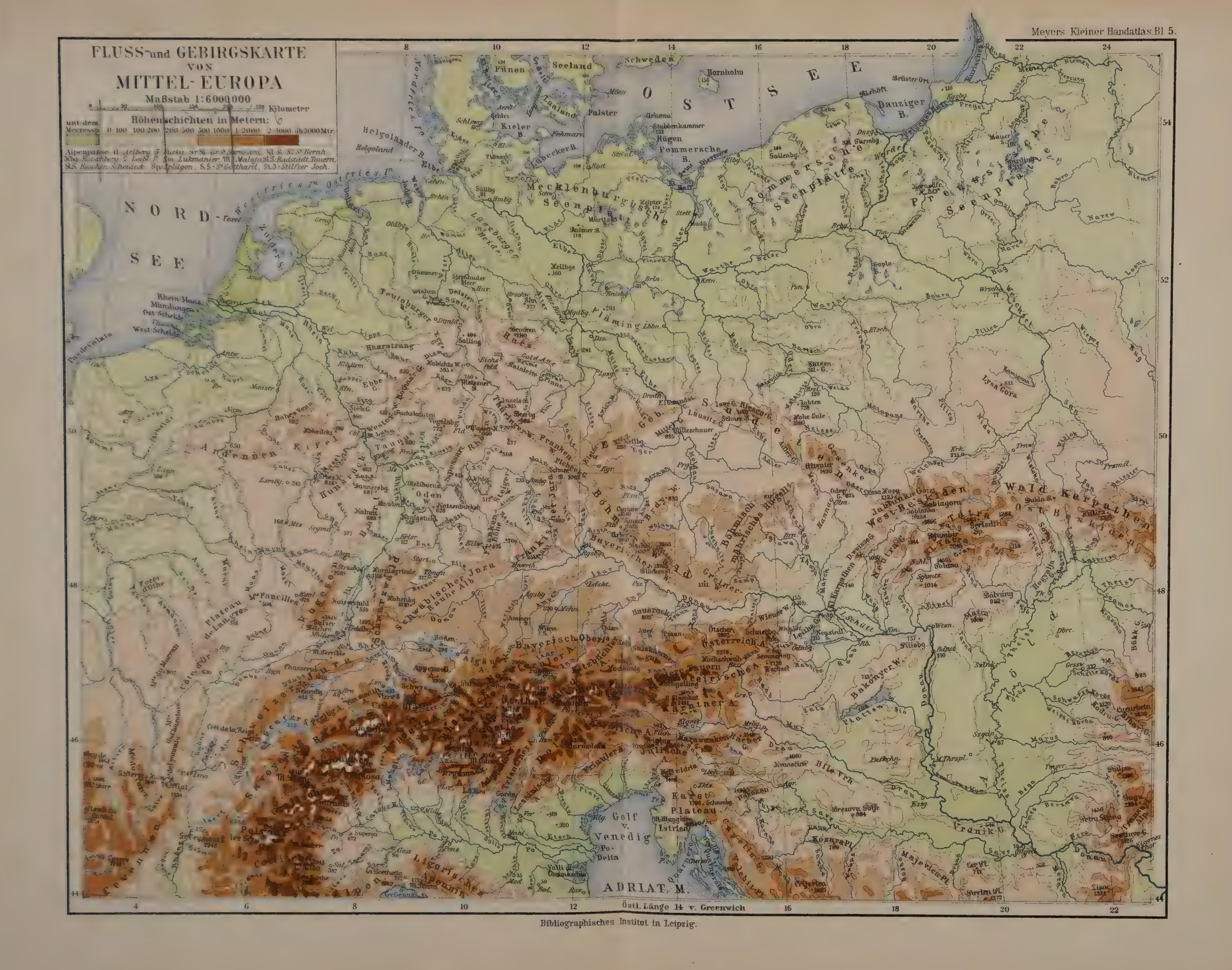
HÖHENSCHICHTEN
DER
ALPEN.
Maßstab 1: 2500000.
Kilometer
Geogr. Meilen
Höhen über dem Meer in Metern.
0-200
200-500
500-1000
1-2000
2-3000
3-4000
über 4000
Eisenbahnen: Große Hauptlinien, Andere Bahnen
Fahrbare Alpenübergänge
Gebirgspässe
Bergspitzen
WEST-ALPEN
Genfer See
LYON
Grenoble
Valence
Avignon
Arles
Dijon
Besançon
Basel
Bern
Lausanne
Genf
Annecy
Chambéry
TURIN
Nizza
Digne
Castellane
Esterel-Gebirge
Belfort
Müllhausen
Kolmar
Epinal
Luzern
Biella
Asti
Alba
Mondovi
Cuneo
Pinerolo
Saluzzo
Vienne
Orange
Aix
Fréjus
Cannes
Antibes
Monaco
Oneglia


Meyers Kleiner Handatlas, Bl. 4.
HÖHENSCHICHTEN DER ALPEN.
Maßstab 1: 2500000.
Höhen über dem Meer in Metern.
Eisenbahnen: Große Hauptlinien, Andere Bahnen
Fahrbare Alpenübergänge, Gebirgspässe, Bergspitzen
WEST ALPEN
MITTEL ALPEN
OST ALPEN
Golf von Venedig
ADRIATISCHES MEER
Golf von Genua
Istrien
Genfer See
Boden See
MÜNCHEN
WIEN
LYON
MAILAND
TURIN
GENUA
VENEDIG
TRIEST
Bern
Zürich
Basel
Innsbruck
Salzburg
Linz
Graz
Laibach
Agram
Udine
Verona
Brescia
Bergamo
Vicenza
Padua
Treviso
Grenoble
Valence
Chambéry
Novara
Vercelli
Pavia
Alessandria
Piacenza
Cremona
Mantua
Parma
Reggio
Modena
Bologna
Ferrara
Ravenna
Rimini
Savona
Spezia
Fiume
Pola
Bibliographisches Institut in Leipzig.



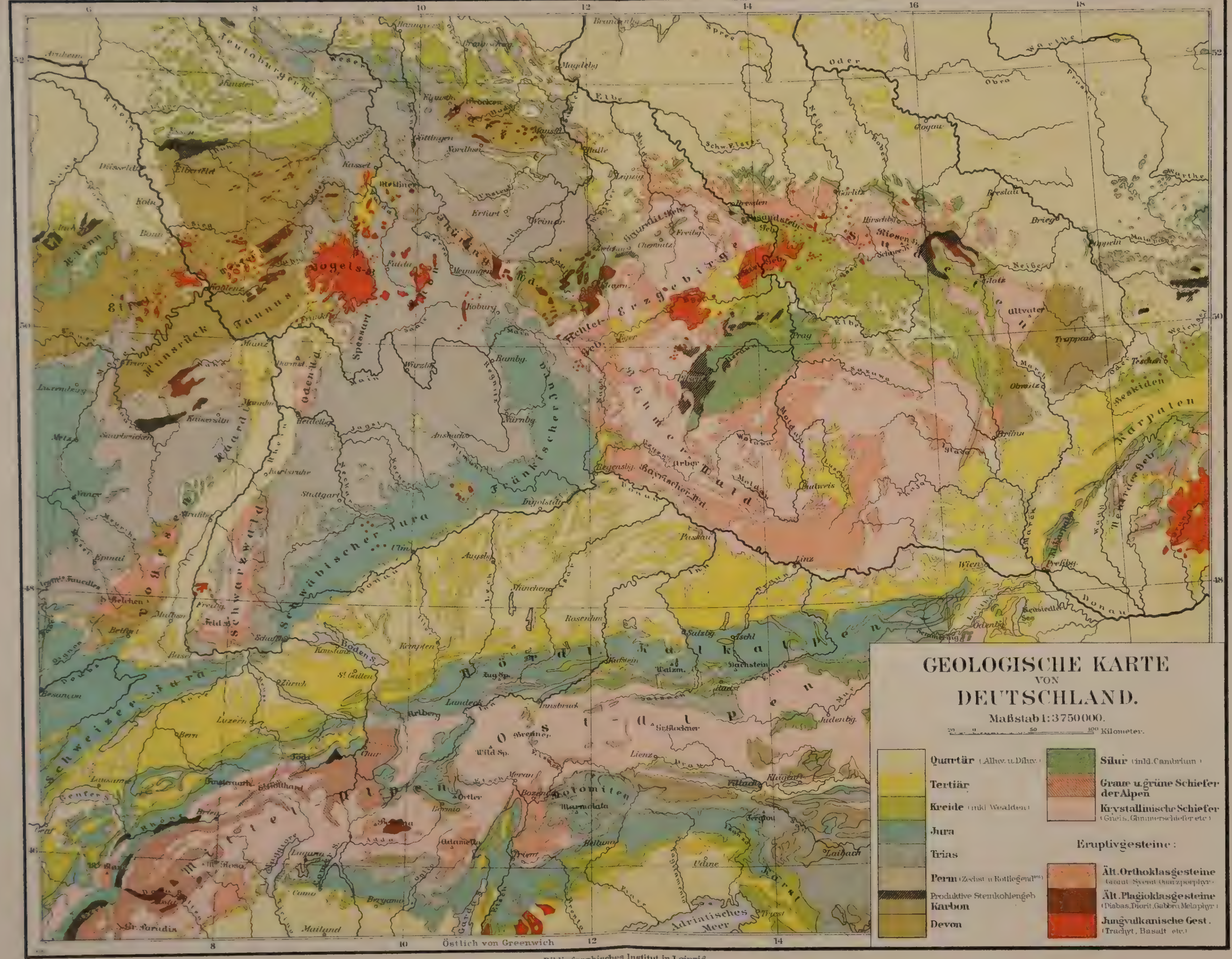
íyggvor. Middel-Europa 5




FLUSS- und GEBIRGSKARTE
VON
MITTEL-EUROPA
Maßstab 1:6000000
Kilometer
Höhenschichten in Metern:
unt. dem Meeressp. 0-100 100-200 200-500 500-1000 1-2000 2-3000 üb. 3000 Mtr.
Lukmanier, M: Maloja, R.S: Radstädt. Tauern,
Sp: Splügen, S.S: St Gotthard, St.J: Stilfser Joch.
NORD-SEE
OSTSEE
ADRIAT. M.
Golf v. Venedig
Östl. Länge 14 v. Greenwich
Mecklenburgische Seenplatte
Pommersche Seenplatte
Preussische Seenplatte
Ardennen
Eifel
Böhmer Wald
Bayerischer Wald
Schwäbischer Jura
Fränkischer Jura
Erz Geb.
Sudeten
Böhmisch Mährische Höhe
West-Beskiden
Ost-Beskiden
Wald Karpathen
Tatra
Österreich. A.
Bakonyer W.
Karst Plateau
Istrien
Ligurischer Apennin
Schweizer Jura
Dänemark
Schweden
Bornholm
Seeland
Fünen
Rügen
Danziger B.
Lüneburger Heide
Teutoburger W.
Haarstrang
Harz
Fläming
Donau
Rhein
Elbe
Oder
Weichsel
Theiss
Save
Drau
Venedig
Triest
Plateau de Langres
Vogesen
Schwarzwald
Rauhe Alb
Cevennen



Krümmel, Die deutschen Meere im Rahmen der internationalen Meeresforschg
Vortrag. Berl. 1904 [illegible], (36 gr 8° 12 Fig. u 3 Taf.) 1.50



Bibliographisches Institut in Leipzig.

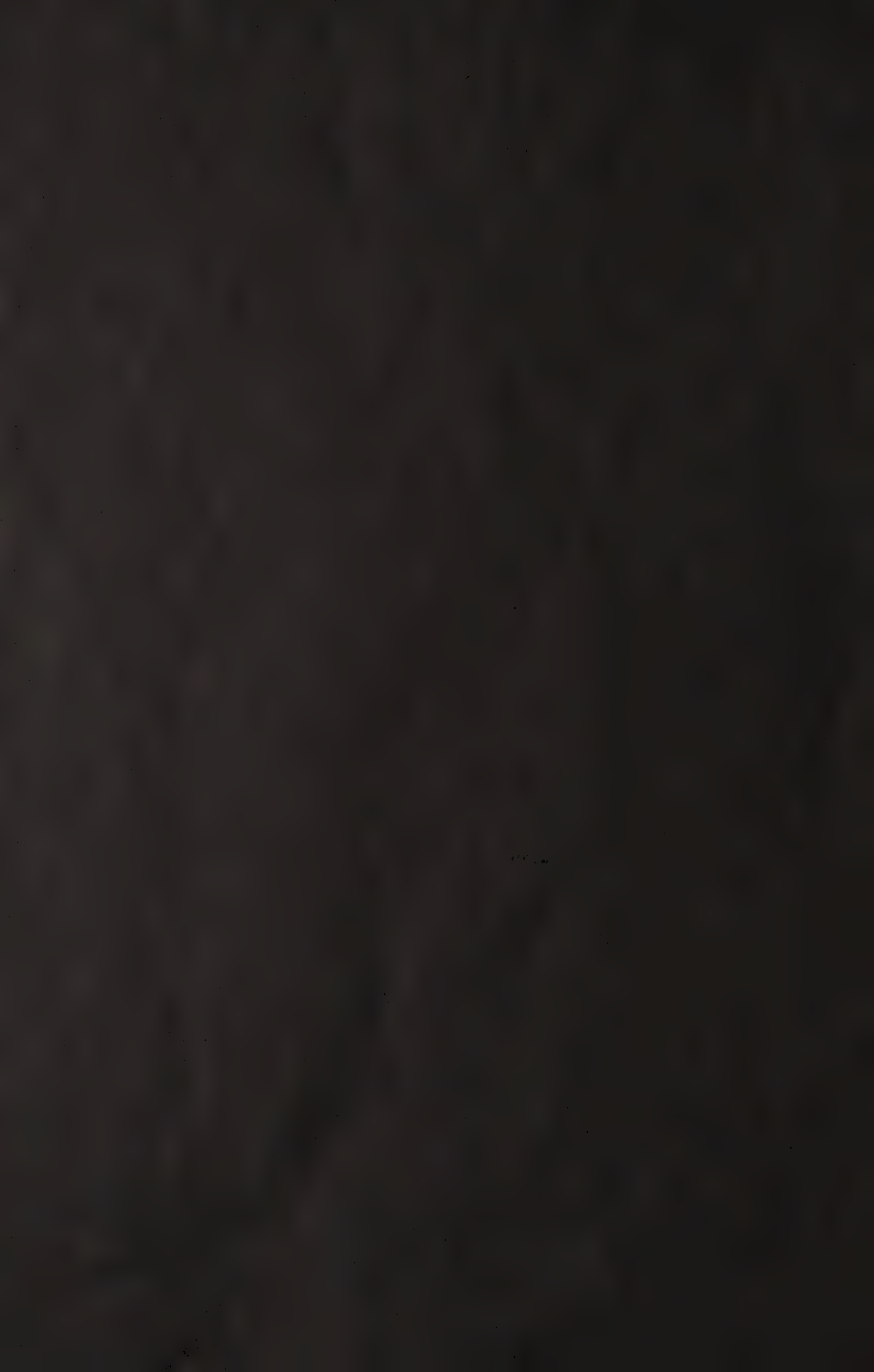


Deutsches Reich 7

1905: 60605183 ([illegible])

1910: 39991421 Evgl.
23821453 Kath.
283946 and. Christen
615021 Juden

64711841




DEUTSCHES REICH
Maßstab 1: 4.600.000
Kilometer
Regierungshauptstädte sind unterstrichen.
B.- Braunschweig
L.- Lippe
R.Ä.- Reuß ältere Linie
R.J.- Reuß jüngere Linie
S.A.- Sachsen-Altenburg
S.K.G.- Sachsen-Koburg-Gotha
S.M.- Sachsen Meiningen
S.W.- Sachsen Weimar
S.L.- Schaumburg Lippe
S.R.- Schwarzburg-Rudolstadt
S.S.- Schwarzburg-Sondershsn.
W.- Waldeck
Östl. Länge v. Greenwich
NORD-SEE
OST SEE
DÄNEMARK
SCHWEDEN
Kopenhagen
Bornholm
Seeland
Fünen
Pommersche Bucht
Danziger Bucht
Königsberg
Danzig
Stettin
Rügen
MECKLENBURG
Hamburg
Bremen
Altona
Hannover
Brandenburg
BERLIN
Potsdam
Frankfurt
Posen
Breslau
Magdeburg
Leipzig
Dresden
SACHSEN
Chemnitz
Westfalen
Hessen
Nassau
Köln
Elberfeld-Barmen
Frankfurt
Mainz
Darmstadt
Pfalz
Straßburg
WÜRTTEMBERG
Stuttgart
Nürnberg
München
Augsburg
Franken
Thüringen
Böhmen
Prag
WIEN
ÖSTERREICH-UNGARN
RUSSLAND
Warschau
Krakau
LUXEMBG.
Amsterdam
SCHWEIZ
Basel
Mülhausen
Metz



Deutsche Kolonien 8

DEUTSCHE KOLONIEN.

DEUTSCH-OSTAFRIKA
1 : 12 000 000
Kilometer

DEUTSCH-SÜDWESTAFRIKA
Maßstab 1:12.000.000.
Kilometer

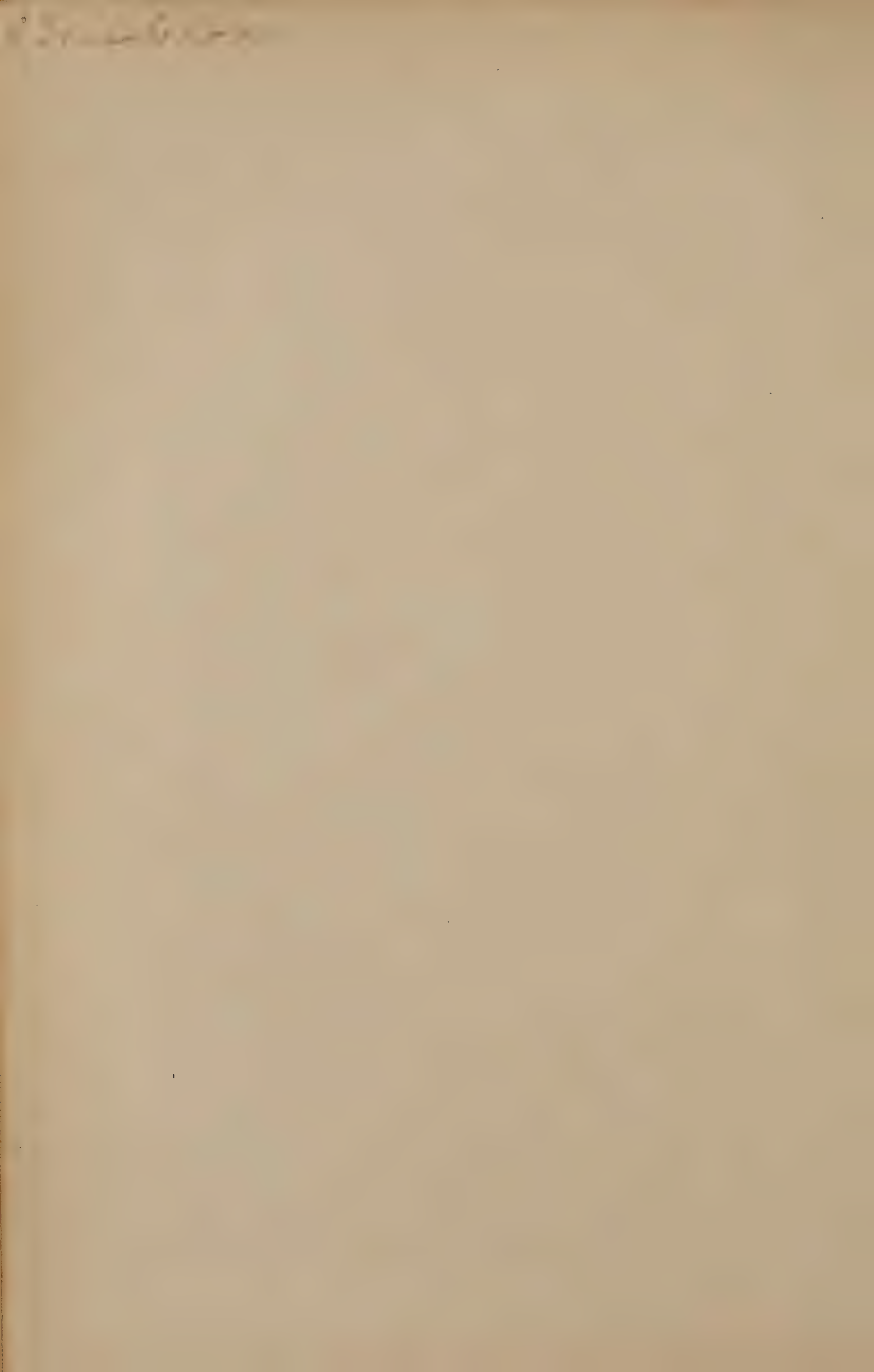
KAMERUN und Togoland.
1:12.000.000
Kilomtr.

KGR. SACHSEN
i. Maßst. d. Hauptkarten

MARSHALL-I^n.
Maßstab 1:13.000.000.
Kilometer

KAISER WILHELMS-LAND UND BISMARCK-ARCHIPEL.
1:12 000 000 Kilometer
Die deutschen Stationen sind auf sämtlichen Karten rot unterstrichen

Bibliographisches Institut in Leipzig.




PREUSSEN
Maßstab 1:3400000.
0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 150
Kilometer
Landes-u. Provinzhauptstädte sind doppelt, Regierungsbezirks-Hauptstädte einfach unterstrichen.
Eisenbahnen
Hauptlinien
Andere Bahnen
NORD-SEE
Helgoland
(zu Schleswig Holst.)
Helgoländer B.
Nordfriesische Ins.
Sylt
Föhr
Halligen
Pellworm
Nordstrand
Westerland
Röm
Fanö
Esbjerg
Schleswig-Holstein
Hadersleben
Apenrade
Tondern
Flensburg
Kappeln
Schleswig
Husum
Friedrichsort
Rendsburg
Tönning
Wesselburen
Heide
Büsum
Neumünster
Itzehoe
Glückstadt
Elmshorn
Altona
Neuwerk
Kuxhaven
Elbe
Weser
Jade
Borkum
Juist
Norderney
Langeoog
Spiekeroog
Wangeroog
Schiermonnikoog
Ameland
Terschelling
Vlieland
Texel
Helder
Harlingen
Leeuwarden
West-Friesland
Dokkum
Delfzyl
Groningen
Bourtange
Assen
Zuider-See
Alkmaar
Hafen von Amsterdam
Haarlem
Amsterdam
Leyden
Haag
Scheveningen
Delft
Gouda
Utrecht
Rotterdam
Schiedam
Dordrecht
Rhein u. Maas
Mündgn.
Middelburg
Vlissingen
Breda
Tilburg
Rozendaal
Bergen op Zoom
Turnhout
Antwerpen
Gent
Eecloo
Mecheln
Brüssel
Löwen
Diest
Hasselt
Maastricht
Tienen
Lüttich
Seraing
Verviers
Spa
Namur
Mons
Charleroi
Dinant
Givet
Bastogne
Rocroi
Mezières
Sedan
Bouillon
Arlon
Luxemburg
Diekirch
BELGIEN
FRANKREICH
Meppel
Kampen
Zwolle
Harderwijk
Deventer
Zütphen
Arnheim
Emmerich
Nymwegen
's Hertogenbosch
Boxtel
Helmond
Eindhoven
Venlo
Roermond
Coevorden
Bentheim
Ost-Friesland
Norden
Wilhelmshaven
Aurich
Emden
Leer
Jever
Varel
Oldenburg
Papenburg
Meppen
Quakenbrück
Lingen
Cloppenburg
Vechta
Löhne
Delmenhorst
Bremen
Bremerhaven
Geestemünde
Vegesack
Stade
Buxtehude
Harburg
Buchholz
Lüneburg
Verden
Nienburg
Hannover
Osnabrück
Minden
Herford
Bielefeld
Lemgo
Detmold
LIPPE
Hameln
Hildesheim
Rheine
Ahaus
Münster
Coesfeld
Westfalen
Warendorf
Gütersloh
Wiedenbrück
Beckum
Hamm
Lippstadt
Paderborn
Höxter
Holzminden
Göttingen
Northeim
Soest
Dortmund
Bochum
Essen
Wesel
Goch
Xanten
Ruhrort
Duisburg
Krefeld
Gladbach
Düsseldorf
Elberfeld
Barmen
Iserlohn
Arnsberg
Meschede
Brilon
Kassel
WALDECK
Waldeck
Lüdenscheid
Remscheid
Schmallenberg
Mülheim
Köln
Deutz
Aachen
Düren
Bonn
Siegen
Hilchenbach
Freudenberg
Waldbröl
Marburg
Eupen
Malmedy
Rhein
Andernach
Neuwied
Koblenz
Ems
Mayen
Kochem
Prüm
Gerolstein
Provinz
Wittlich
Trier
Bernkastel
Traben-Trarbach
Birkenfeld
Kreuznach
Bingen
Rüdesheim
Mainz
Wiesbaden
Frankfurt
Offenbach
Darmstadt
Aschaffenburg
Hanau
Homburg
Friedberg
Gießen
Wetzlar
Vogelsberg
Fulda
Schlüchtern
Hersfeld
Bebra
Treysa
Prov. Hessen-Nassau
Saarburg
Merzig
Neunkirchen
St. Wendel
Saarlouis
Saarbrücken-St. Johann
Saargemünd
Forbach
Metz
Diedenhofen
Sierk
Kaiserslautern


Meyers Kl. Handatlas. Bl. 9.
PREUSSEN
Maßstab 1: 3400000.
Kilometer
Landes- u. Provinzhauptstädte sind doppelt, Regierungsbezirks-Hauptstädte einfach unterstrichen
Eisenbahnen
Östl. Länge v. Greenwich
NORDSEE
OSTSEE
DÄNEMARK
SCHWEDEN
Kopenhagen
Seeland
Fünen
Bornholm
Rügen
Pommersche Bucht
Danziger Bucht
Helgoland
Schleswig-Holstein
Mecklenburg
Pommern
West-Preußen
Ost-Preußen
Königsberg
Danzig
Memel
Brandenburg
BERLIN
Potsdam
Posen
Schlesien
Breslau
Provinz Sachsen
Magdeburg
Hannover
Westfalen
Münster
Rhein-Provinz
Köln
Koblenz
Hessen-Nassau
Kassel
Wiesbaden
Frankfurt
Oldenburg
Bremen
Hamburg
Lübeck
Stettin
Stralsund
Lüneburg
Lippe
Waldeck
Thüringische Staaten
Leipzig
Dresden
Halle
Bayern
Böhmen
Prag
Russland
Warschau
Galizien
Krakau
Belgien
Brüssel
Amsterdam
Zuider See
Frankreich
Luxemburg
HOHENZOLLERN
(zur Rheinprovinz gehörig)
Im Maßstab der Hauptkarte
Schweiz
Bibliographisches Institut in Leipzig.

J Reussen

Ost- & Westpreussen 10

Tetzner Die Philipponen in Ostpreußen: Globus 76 n° 12.

Zweck [illegible]

[illegible]

Königsberg [illegible]



Bibliographisches Institut in Leipzig.



Hammer [illegible] II [illegible] 1:30 [illegible]
[illegible] 1895 ([illegible] 1895 [illegible]), [illegible]
cerviště - [illegible], [illegible], [illegible] 1231 [illegible]
[illegible] ?? Swantike, 1536 [illegible]
[illegible] — [illegible] gord alts: [illegible]
[illegible] ([illegible])

Berlin 1910: ([illegible]) [illegible]



Bibliographisches Institut in Leipzig.



Namen-Register zum ‚Plan von Berlin'.

Die Buchstaben und Zahlen zwischen den Linien | D3 | bezeichnen die Quadrate des Plans, die Buchstaben in liegender Schrift (*SO*) den Postbezirk.

Abgeordnetenhaus	D3
Acker-Straße *N*	C1; D1.2
Adalbert-Straße *SO*	E3, 4
Admiralität	C3
Admiral-Straße *SO*	E4, 5
Akademie	C3
Albrechts-Brücke	A4
Albrecht-Straße *NW*	C2
Alexander-Platz *C*	D2
— -Straße *C*	D2; E2,3
— —, Kleine *C*	D2
— -Ufer *NW*	B2
Alexandrinen-Str. 1-29a u. 102-Ende *SW*, 30-101 *S*	D4
Alsen-Brücke	B2
— -Straße *NW*	B2
Alt-Moabit *NW*	AB2
Altonaer Straße *NW*	A3
Alvensleben-Straße *W*	B5
Anatomie	C2
Andreas-Kirche	E3
— -Straße *O*	E3
Anhalter Bahnhof	C4
Anhalt-Straße *SW*	C4
Anklamer Straße *N*	CD1
Annen-Straße *S*	DE3, 4
Ansbacher Straße *W*	A4
Aquarium	C3
Architekten-Haus	C4
Arcona-Platz *N*	D1
Arminius-Platz *NW*	A2
Arndt-Straße *SW*	C5
Artillerie-Kasernen	A1 u. C2
— -Straße *N*	C2
Askanischer Platz *SW*	C4
Asyl für Obdachlose	E1
Augsburger Straße *W*	A4
Augusta-Hospital	B1
August-Str 1-27 u. 60-Ende *N*, 28-59 *C*	CD2
Ausstellungs-Gebäude	B2
Auswärtiges Amt	C3
Bach-Straße *W*	A3
Bahn-Straße	B5
Bandel-Straße *NW*	A2
Baptisten-Kapelle	D3
Barnim-Straße *NO*	E2
Bartholomäus-Kirche	E2
Baruther Straße *SW*	C5
Bärwald-Straße *S*	D5
Bau-Akademie	D3
Bayreuther Straße *W*	A4
Behren-Straße *W*	C3
Belforter Straße *N*	E1
Belle-Alliance-Pl. *SW*	C4
— — -Straße *SW*	C5
Bellevue-Allee *W*	AB3
— Schloß	A3
— -Straße *W*	B3
Bendler-Straße *W*	B3, 4
Berg-Akademie	C2
Bergmann-Str. 1-38 u. 76-Ende *SW*, 39-75 *S*	CD5
Berg-Straße *N*	C1,2
Bernauer Straße *N*	CD1
Bernburger Straße *SW*	C4
Bessel-Straße *SW*	C4
Bethanien, B.-Ufer *SO*	E4
Bethesda	A1
Bethlehem-Kirche	C3
Beuth-Straße *SW*	D3
Birken-Straße *NW*	A1,2
Bischof-Straße *C*	D2
Bismarck-Straße *NW*	B2
Blücher-Platz *SW*	C4
— -Straße 1-25 u. 21-69 *SW*, 26-60 *S*	B5
Blumen-Straße *O*	E3
Blumenthal-Straße *W*	B4
Böckh-Straße *S*	E5
Böhm. Brüder-Gem.	C4
Börse	D2
Borsigs Fabriken	A2
Borsig-Straße *N*	C1, 2
Botanischer Garten	B5
Bouché-Straße *SO*	F5
Boyen-Straße *N*	B1
Brandenburger Thor	C3
Brandenburg-Straße *S*	D4
Breite-Straße *C*	D3
Bremer Straße *NW*	A1, 2
Britzer Straße *S*	E4, 5
Bromberger Straße *O*	F3
Brücken-Allee *NW*	A2, 3
— -Straße *SO*	E3
Brüder-Straße *C*	D3
Brunnen-Straße *N*	CD1
Bülow-Straße *W*	A4; B4, 5
Burggrafen-Straße *W*	A4
Burg-Straße *C*	D2, 3
Büsching-Straße *NO*	E2
Calvin-Straße *NW*	A2
Chamisso-Platz *SW*	C5
Charité	C2
Charlotten-Str. 1-22a u. 72-Ende *SW*, 23-38 u. 46-71 *W*, 39-45 *NW*	C3, 4
Chaussee-Straße *N*	B1; C1,2
Choriner Straße *N*	D1
Christinen-Straße *N*	D1, 2
Christus-Kirche	C4
Cornelius-Straße *W*	A3, 4
Courbière-Straße *W*	A4
Culm-Straße *W*	B5
Cuvry-Straße *SO*	F4
Dampfschiff-Station	E3
Danziger Straße, v. d. Greifsw. St. z. Prenzl. Allee *NO*, v. d. Prenzl.-All. z. Schönh.-Allee *N*	DE1
Denkmal d. Kön. Luise	B3
— Friedrich II.	C3
— Friedr. Wilh. III	B3, D3
Dennewitz-Platz *W*	B4, 5
— -Straße *W*	B4
Derfflinger-Straße *W*	AB4
Dessauer Straße *SW*	C4
Deutsches Theater	C2
Dieffenbach-Straße *S*	DE5
Distelmeyer-Str. *NO*	F2
Dom	D3
Dönhoff-Platz *SW*	D3
Dorotheen-Kirche	C3
— -Straße *NW*	C3
Dragoner-Straße *C*	D2
Dreifaltigkeits-Kirche	C3
Dresdener Bahnhof	B4
— Str. 1-20 u 119-Ende *SO*, 21-118 *S*	DE3, 4
Dreyse-Straße *NW*	A2
Eberswalder Straße *N*	D1
Eichhorn-Straße *W*	B4
Eichungs-Amt	E4
Eisenacher Straße *W*	A4
Eisenbahn-Reg., Kas. d	B5
— -Straße *SO*	E4
Elbinger Straße *NO*	F1, 2
Elisabeth-Kirche	D1
— -Krankenhaus	B4
— -Siechenhaus	D1
— -Straße *NO*	E2
— -Ufer 1-13 *S*, 14-Ende *SO*	D5, 4; E4
Elsasser Straße *N*	CD2
Encke-Platz *SW*	C4
Engel-Becken, -Ufer *SO*	E4
Englische Gesandtsch.	C3
Falk-Real-Gymnasium	B4
Fehrbelliner Straße *N*	D1
Feilner-Straße *SW*	D4
Fenn-Straße *N*	B1
Feuerwehr-Depot	D4
Fidicin-Straße *SW*	C5
Finanz-Ministerium	CD3
Fischer-Brücke *C*	D3
— -Straße *C*	D3
Flensburger Str. *NW*	A2
Flora-Platz *W*	B3
Flottwell-Straße *W*	B4
Forster Straße *SO*	EF5
Frankfurter Allee *O*	F3
— Straße, Gr., 1-32 u. 103a-Ende *O*, 33-103 *NO*	E2, 3; F3
Fransecky-Straße *N*	DE1
Französ. Gesandtschaft	C3
Kirche	C3, D3
— Straße *W*	CD3
Frauen-Klinik	C2
Frieden-Straße *NO*	EF2
Friedrichsberger Str. *NO*	EF2
Friedrichs-Brücke	D2
- -Gracht, An der, *C*	D3
- -Hain *NO*	EF2
— -Straße 1-55 u 200-Ende *SW*, 56-85a u. 157-199 *W*, 86-104a u. 137-156 *NW*, 105-136 *N*	C2-4
— Station	C2
— — Neue *C*	D2, 3
Friedr.-Karl-Ufer *NW*	B2
- -Werdersches Gymn.	C2
— Wilh.-Gymnasium	C4
— — -Hospital	F3
— — -Institut	C2
— — -Straße *W*	A3, 4
- — -Theater	C1
Friesen-Straße *SW*	C5
Froben-Straße *W*	B4
Frucht-Straße *O*	F3
Fürbringer-Straße *SW*	CD5
Garnison-Kirche	D2
— -Kirchhof, alter	D2
— -Lazarett	B1
— -Verwaltung	E3
Garten-Platz *N*	C1
— -Straße *N*	C1, 2
Gasanstalt, Englische	D4
Gasanstalten, Städt.	B1, E1, E3, D4
General-Kommando	A2
Generalstabsgebäude	B2
Gendarmen-Markt *W*	C3
Genthiner Straße *W*	B4
Georgen-Kirche	E2
— -Kirchhof	E1, 2
— -Kirch-Str. *NO*	E2
— -Straße *NW*	C2
Gerhard-Straße *NW*	B2
Gertraudten-Stift	C5
— -Straße *C*	D3
Gewerbe-Schule	D3
Gips-Straße *C*	D2
Gitschiner Straße 1-18 u. 85-Ende *SW*, 19-84 *S*	CD4
Glogauer Straße *SO*	F5
Gneisenau-Str. 1-31 u. 82-Ende *SW*, v. d. Schleiermacher-Str.-Blücher-Str. *S*	CD5
Göben-Straße *W*	B5
Golgatha-Kirche	C2
Gollnow-Straße *NO*	E2
Goltz-Straße *W*	A5
Görlitzer Bahnhof *SO*	EF4
— Straße *SO*	F4, 5
— Ufer *SO*	F4, 5
Goethe-Denkmal	B3
Gräfe-Straße *S*	E5
Greifswalder Str. *NO*	E1, 2
Grenadier-Straße *C*	D2
Grenz-Straße *N*	C1
Griebenow-Straße *N*	D1
Grimm-Straße *S*	DE5
Großbeeren-Str. *SW*	C4, 5
Großgörschen-Str. *W*	B5
Grünauer Straße *SO*	E5
Grüner Weg *O*	EF3
Grunewald-Str. *W*	B5
Grün-Straße (Neue) *C*	D3
Gubener Straße *O*	F3
Hackescher Markt *C*	D2
Hafen-Platz *SW*	C4
Hagelsberger Str. *SW*	C5
Hallesche Straße *SW*	C4
Hallesches Ufer *SW*	C4
Hamburger Bahnhof	B1, 2
— Straße, Gr. *N*	D2
Handels-Ministerium	C3
— -Schule	D3
Händel-Straße *NW*	A3
Hansa-Platz *NW*	A3
Hannoversche Str. *NW*	C2
Hasenheide *S*	DE5
Haupt-Straße	B5
Hausvogtei-Platz *C*	D3
Havelberger Str. *NW*	A1
Hedwig-Kirche	C3
Hedwigs-Krankenhaus	D2
Heide-Straße *NW*	B1, 2
Heiligegeist-Straße *C*	D2, 3
Heim-Straße *SW*	D5
Heinersdorfer Str. *NO*	E1, 2
Heinrich-Platz *SO*	E4
Helm-Straße	B5
Herren-Haus	C3
Heydt-Straße, v. d. *W*	A4
Hildebrandt-Str. *W*	B3, 4
Hirten-Straße *C*	D2
Hochschule für Musik	B4
Hoch-Straße, Neue, *N*	B1
Höchste-Straße *NO*	E2
Hofjäger-Allee *W*	A3
Hohenzollern-Str. *W*	B3, 4
Hollmann-Straße *SW*	D4
Holsteiner-Ufer *NW*	A2
Holzmarkt-Str. *SO*	E3
Horn-Straße *SW*	C5
Humboldt-Gymnasium	C1
— -Hafen *NW*	B2
Hussiten-Straße *N*	C1
Insel-Brücke	D3
Invaliden-Haus *NW*	B1, 2
— -Kirchhof	B1
— -Straße 1-47 u. 98-Ende *N*, 48-97 *NW*	CD1
Jäger-Straße *W*	CD3
Jahn-Denkmal	E5
Jakobi-Kirche	D4
Jakob-Str., Alte 1-44 u. 103 Ende *SW*, 45-102 *S*	D3, 4
— —, Neue *S*	D3
Jannowitz-Brücke	E3
Jerusalemer Kirche	D4
— Str. 1-13 u 36-Ende *SW*, 14-35 *C*	D3, 4
Johannis-Kirche	A2
— -Straße *N*	C2
Johanniter-Str *SW*	D5
Jüden-Straße *C*	D3
Jüdischer Kirchhof	D1
Junker-Straße *SW*	D4
Justiz-Ministerium	C3
Kais. Franz-Gr.-Pl. *SO*	E4
Kaiserhof (Hotel) *W*	C3
Kais. Augusta-Str. *W*	AB4
Kaiser-Straße *NO*	E2
— Friedr.-Straße *S*	E5
— Wilhelm-Str. *C*	D2
— — -Brücke	D3
Kammer-Gericht	D4
Kanonier-Straße *W*	C3
Karlsbad, Am, *W*	B4
Karl-Straße *NW*	C2
Kaserne d. Garde-Artill.	A1; C2
— I Garde-Drag.	C5
— II. Garde-Drag.	D5
— III. Garde-Reg.	F4
— IV. Garde-Reg.	AB2
— Garde-Füs.-Reg.	BC1
— Kaiser-Alex.-Reg.	D2
— Kaiser-Franz-Reg.	D5
- Garde-Kürassiere	D4
— — -Ulanen	B2
Kastanien-Allee *N*	D1
— -Wäldchen *C*	C3
Katzler-Straße *W*	B5
Kavalier-Brücke	D3
Keibel-Straße *NO*	DE2
Keith-Straße *W*	A4
Kessel-Straße *N*	C1
Kiehholz-Straße *SO*	F5
Kielgan-Straße *W*	A4
Kirchh. d. Rev. Kämpf.	F2
Kirch-Straße *NW*	A2
— —, Neustädt. *NW*	C3
Kleinbeeren-Str *SW*	C4
Kleist-Straße *W*	A4
Klopstock-Straße *W*	A3
Kloster-Kirche	D3
— -Straße *C*	D2, 3
Koch-Straße *SW*	CD4
Kohlen-Bahnhof	B1
-Ufer *S*	D4, 5
Kölln. Gymnasium	D3
Kommandanten-Str. 1-22 u 67-Ende *SW*, 23-66 *S*	D3, 4
Königgrätzer Str. 1-24 u. 121-141 *W*, 25-120 *SW*	C3, 4
König. Augusta-Str. *W*	B4
Königs-Graben *C*	D2
— -Platz *NW*	B3
— -Straße *C*	D2, 3
— —, Neue *NO*	E2
Konzert-Haus	C3
Köpenicker-Str. *SO*	DE3, EF4
Koppen-Platz *C*	D2
— -Straße *O*	EF3
Körner-Straße *W*	B4
Köthener Straße *W*	C4
Kottbuser Damm *S*	E5
— Straße *SO*	E4
— Ufer 1-45 *SO*, 46-Ende *S*	DEF5
Krankenhaus, Allg.	F2
Moabit	A2
Krausen-Str. 1-20 u. 54-Ende *W*, 21-53 *SW*	CD3
Krausnick-Straße *N*	D2
Kraut-Straße *O*	E3
Kreuzberg *SW*	C5
- -Straße *SW*	C5
Kriegs-Akademie	C3
— -Ministerium	C3
Kriminalger.-Gebäude	AB2
Krolls Etablissement	B3
Kronen-Straße *W*	CD3
Kronprinzen-Brücke	B2
— -Ufer *NW*	B2
Krupp-Straße *NW*	AB1
Kultus-Ministerium	C3
Kunst-Gewerbe-Mus.	C4
Kunstschule	D2

Belin 12

BERLIN.

Maßstab = 1:31 000.

1 Kilometer.

0 50 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 Meter

Pferdebahn — Dampfstraßenbahn

Postbezirks-Grenze — N. Nord — S.O. Süd Ost etc.

N.W.
Exerzier-Platz
Moabit
Tiergarten
Zoolog. Garten
W.
N.
C.
N.O.
Friedrichs-Hain
O.
Schlesischer Bahnhof
S.W.
S.
S.O.
Bethanien
Görlitzer Bahnhof
Schlesischer Busch
Kgl. Botanischer Garten
Schöneberg
Hasenheide
Die Spree
Stettiner Bahnhof
Lehrter Bhf.
Potsdamer Bhf.
Anhalter Bhf.
Alexander Pl.
Schloss
Schiess-Stände
Kirchhöfe



Berlin 13


NORDSEE
NORWEGEN
SCHWEDEN
FINNLAND
OSTSEE
KOLA
MURMANSK
SIBIRISCHES EISMEER
NOWAJA SEMLJA
LENINGRAD
ARCHANGELSK
DWINA
SMOLENSK
MOSKAU
KIEW
IWANOWO PETROWSK
ODESSA
URAL
OB
KASAN
PERM
DONEZ-KOHLEN BECKEN
SAMARA
UFA
NISHNE TAGIL
SWERDLOWSK
ROSTOW
SCHWARZES MEER
TUAPSE
WOLGA
OREN-BURG
ORSK
MAGNITO GORSK
PETROPAWLOSK
OMSK
GURJEW
KASPISCHES M.
BAKU
TÄBRIS
TEHERAN
IRAN
KRASNO-WODSK
BENDERSCHAH
MERW
CHIWA
BUCHARA
SAMARKAND
LENINABAD
TASCHKENT
ALMA ATA
KASALINSK
AKMOLINSK
KARAGANDA
SEMIPALATINSK
KOUNRAD
NOWOSIBIRSK
BURNAU
KUSNEZK
MINUSSINSK
KRASNOJARSK
JENISSEI
CHATANGA
LENA
INDIGIRKA
OMOLON
UST-KUT
IRKUTSK
BAIKAL-SEE
KJACHTA
AMUR
CHABAROWSK
SOWJET-HAFEN
WLADIWOSTOK
JAPAN. MEER
OCHOTSKISCHES MEER
KAMTSCHATKA
PAZIFISCHER OZEAN
=STEINKOHLE
=KUPFER
=SILBER, BLEI, ZINK
=BRAUNKOHLE
=EISEN
=MANGAN
=Noch nicht abgebaute STEINKOHLEVORKOM.
=ALUMINIUM
=WOLFRAM
=ERDÖL
GOLD
EISENBAHNEN
ERDÖLLEITUNG
H. UHR

fell, Gr. 39, mit Kreppgummisohlen u. Reißverschluß zu kauf. ges. Tel. 35757 oder Angeb. unt. R 203517 a. MNN.

Pelzmantel, Seehund usw., Gr. 42/44, zu kaufen gesucht. Telefon 74794.

Teddy-Flausch-Mantel od. Haar-Manchester (braun, blau, grau) zu kaufen gesucht. Telefon 370332.

Kaufe Anzüge usw., Damenkleider, Wäsche, Schuhe und Nachlaßsachen. Komme sof. Karte genügt! Christine Faltermayer, Rosenheimerstraße 76.

Skiausrüstung, komplett, Grß. 48, Skisch. Gr. 40, sonst. Wintersportgard. Gr. 48, echt. Herrenpelzkragen, all. nur eleg. u. beste Qual., gegen gute Bez. gesucht. Off. unt. Z 203599 a. MNN.

Paar Kinderski für 6 u. 8 Jahre zu kaufen gesucht Frau Maja Lezius, z. Zt. Gut Elmau/Obbay. *(3-2

Wirtschaftsherd für Werkkantine zu kauf. gesucht. Angeb. an Fa. Heinrich Beck am Würmkanal, München 23, Telefon 31340. *47531

Umformer f. Gleichstrom in Wechselstrom, neu u. gebraucht, zu kf. gesucht. Angeb. an Fr. Gollischan Nürnberg-O.

Kabinenkoffer, Schuhtasche od. -koffer sofort zu kaufen gesucht. Angebote unter P L 203767 an die M.N.N.

Bauernstube, mögl. Natur, neu od. sehr gut erhalten, per Kasse zu kaufen gesucht. Telefon 597683.

Hochdruckspeicher, 100—120 Ltr., f. 220 Volt Wechselstrom, neu od. gebr., gesucht. Angeb. erb. an Fritz Geiling, München-Pasing, Schlieffenstraße 29.*

Kaufladen od. -stand, Puppenküche, Luftgewehr, Tretroller, Leiterwägerl, Kinderschirm, Silberplatten, prima Kostümstoff (grau) zu kaufen gesucht. Nur neuwertige gute Sachen. Zuschr. unter L 204617 an die Münchn. N. Nachr.

Damen-Wintermantelstoff, guter (nicht schwarz). Dam.-Skisch. 40—41, Skihose groß 44—46, pr. Hrn.-Anzugstoff zu kf. ges., ev. wird erstkl. Meisterinnenarb. in Damen- und Kindergarderobe als Gegenleistg. gebot. Jn u. außer Haus. Off. u. E 203628 an die Mchn. N. N.

Damenpelzmantel zu kf. gesucht od.

Größe 44/46, sow. Skischuhe, Gr. 41, zu kaufen gesucht. Anruf 25 6 22 zw. 1—3 Uhr.

Blaufuchs, Nutriafell oder graue u. braune Persianerfelle, zu kauf. ges. Preisoff. erbet. u. R 204220 an die M. N. Nachrichten

Pelzmantel gesucht, neuw., Gr. 40/42, u. russ. Stiefel für Schuhgr. 37, Telephon 35597.

Pelzmantel, neuw., Gr. 40/42, o. Hamsterfutter u. nur f. gute, neuw. Dam.-Halbschuhe, Gr. 37 u. 39 Preisangeb. u. G 204678 MNN.

Bisamwamme, hell, für Kapuze gesucht. Tel. 43902.

Seal-Bisamfelle einige, oder bestes Electric gesucht. Fritz Gottschewski, Türkenstr. 58. *

Pelzfutter f. Dam.-Mantel z. kf. ges. Br. a. Fil. Neitberger, Obermenzing.

Pelzmantel, eleg., gut erh., braun, zu kaufen gesucht. Telephon 25 9 89.

Sportpelz, neuw., mod., fesche Form, Gr. 42/44, zu kf. ges. Ang. an Baronin v. Lbe, Hotel Vier Jahreszeiten, Tel. 23072. *(2-2

Neuw. Pelzmantel, Figur 42/44, zu kaufen gesucht. Angebote unt. Fernruf Nr. 34893.

Austral. Opossum, gut erh., zu kfn. ges. Preisoff. u. B 204086 M.N.N.

Mod. Pelzkrag. für

erh. u. modern, zu kaufen ges. Frau Dr. B., Tel. 10190

Puppenwagen z. kf. gesucht. Kalhammer, Tel. 62887, Frundsbergstr. 3.

Puppenwagen, gut erhalten, zu kauf. gesucht. Briefe u. F 204349 an die Mch. N. Nachr.

Kaufladen, neu, od. gut erh., zu kauf. ges. F. Rohrer, Mchn. 9, Claude Lorrainstr. 11/0. Telephon 492655.

Schaukelpferd, gut erh., zu kfn. ges. Telephon 32 0 14.

Kinder-Eisenbahn z. kaufen gesucht. Angebote u. E 204673 an die MNN

Eisenbahn, elektr., Spur 00, Trix od. Märklin, zu kauf. gesucht. Briefe u. H 517 an die Fil. Pasing. *

Märklin-Umformer für elektr. Kinder-Eisenb., sow. Ski, ca. 1,7—1,8 m, u. Federzug- Spieleisenbahn m. Zubehör z. kf. ges. Br. u. B 204681 MNN.

Schienen u. Weichen f. elektr. Eisenbahn Spur 00, ev. auch ganze Bahn, zu kaufen gesucht. Angeb. unter A B R 47760 an die M.N.N. (*

Puppe zu kaufen gesucht. Tel. 296650.

Mod. gr. Puppenküche m. Einrichtg. zu kfn. ges. Br. u. K 203652 M.N.N.

Spielzeug f. 8—10jähr. Jungen gesucht. Offert. unt. F 203463 M.N.N.

Kinderpuppenstube

Laubsäge (a. kleine). Dekupiersäge, Radio, Plattenspieler o. Koffergramola, Schallpl. sow. mod. Kü. ges. Hermann, Dachau, Wilhelm Dürrstraße 1. *

Staubsauger, 220 V. Wstr., nur neuw., zu kaufen gesucht. Off. u. R L 204380 an die M. N. N.

Grudeofen, gt. erh. m. all. Zubh., zu kfn. ges. Kinkn, Adlzreiterstr. 12/0

Eis. Zimmerofen gesucht. Preisang. u. D 204581 an d. Mch. N. Nachr.

Oeferl, kleines, ev. kl. Kochherd z. kf. gesucht. Zuschr. u. G 204597 an die Mch. N. Nachr.

Allesbrenner oder eisern. Ofen kauft Br. u. PW 204469 an M. N. Nachr.

Dauerbrenner u. kl. Küchenherd kauft Schreiner, Bonnerstr. 14.

Kl. Allesbrenner ohne Fehler zu kf. ges. Tel. 492 771.

Gasbadof., gut erhalten, zu kaufen gesucht. (4489 Telefon 34 9 70.

Gasbrat-Ofen, gut erh., von Privat dringend zu kauf. ges. Ang. an Ambros, Brudermühlstraße 3/3.

Gasherd m. Bratr. dring. ges. Grill, Korbinianstr. 2/0.

Gasherd m. Bratr. zu kaufen gesucht. Off. u. P 202384 an die M. N. N.

DauerbrennerAllesbrenner, schön, Da

5× ber., 12 000 km gel., z. Taxwert nur an Privat zu vk. B.M.W., Fabrikverkaufsstelle, Brienner Straße 50 b.

Olympia- od. Kadett-Limousine, gut erhalten, zu kaufen gesucht. Angebote an: Bals, Gemischtwarengeschäft, Jesenwang b. Fürstenfeldbruck.

Lieferwagen, Vierrad, neu bereift, ½ To., tadellos. Zustd., zum Schätzpreis zu verkaufen. Merkl, Aeußere Wienerstraße 149/4 rechts.

Lastwagen 3—5 To., möglichst gut erhalten, zur Umstellung auf Treibgas geeignet, dringend gesucht. Angebote unter H 205403 an d. Münch. N. Nchr.

Dreiradlieferwagen, Tempo oder Framo, Kastenwagen bevorzugt, gegen Kassa gesucht. Off. u. Nr. 240, Filiale 50, Schiltbergerstraße 2.

Motorrad 200 Flottweg sehr gut erh. mit neuen Reservereifen geg. 4—5 Röhren-Super Allstr. zu tauschen ab 17 U. Pongratz, Limprunnstraße 28/II.

Gebrauchtes Auto zu kaufen ges., das zum Umbau als Lieferwagen geeignet ist. Zuschrift. unt. A M K 47924 an die M. N. N.*

Adler Standart Bauj. 1932, 12/50 PS, in gut. Zust. zu verkaufen. Telefon 62 5 65.

Auto, neuw., nicht zu schwer, kft. sof. Jakob Schicker, Geflügelgroßhandlg., Teisbach, Ndb. *

Opel Olympia od. Kapitän, 170 Mercedes od. BMW. etc. ab 1938, mögl. neuwert. u. mögl. aus erster Hand, kompl., z. Schätzwert zu kauf. ges. km-Zahl u. Jahrg. angeb. CaféRitzinger, Frankenmarkt, Ober-Donau. *

Neuer Tempo geg. DKW.-Lieferwag. zu vertauschen. Telefon 62 5 65.

Anhänger, größerer, für Personenwagen ges. Angebote an M. Pachiner, Dachauerstr. 45, Telefon 53 1 34. *

Maffei-Zugmasch. zu verkaufen. Gebr. Bronberger, Spedition, Mchn., Schießstättstr. 4. *

Motortrockenhaube gebraucht, 110 V., zu kaufen gesucht. Briefe unter F P 205547 a. MNN.

Auto-Akkumulator neuwertig, z. verkaufen. Ziegler, Theresienstr. 15/2.

Wellblech - Garage gesucht. Wagenpfeil, Müllerstraße Nr. 22/4 links.

bestehend, sucht zur Entlastg. des Inhabers Mitarbeiter(in), der (die) das eine der 3 Häuser käufl. erwirbt (40 Mille), die 2 andern gegen festen Gewinnanteil mitführt, insges. ca. 50 Betten. Das verkfl. Haus dient bes. Zwecken, einträgl. Bewirtschaftg. u. i. d. Hochsaison als Dependance f. d. 2 Haupthäuser, die v. best. Publ. so stark bes. s., daß seit Jahren keine Reklame mehr nötig. Größerer Grundbesitz ermögl. Geflügel-, Bienenzucht usw. mit eig. Futtererzeug. Gr. Gemüsegarten. Das Ganze noch sehr ausbaufähig u. zukunftsreich. Näh. unter A Z K 47885 an die M. N. N. (*2-1

Holz-Kohlen-Geschäft, 80—90 000 RM Umsatz, prima Existenz u. Lage, 10 000 RM zu verk. d. Makler Josef Liebl, Maßmannstr. 2, Telef. 51694.

Drogist oder Drogistin hat Gelegenheit, kl. Med.-Drogerie im Zentrum von München zu pachten, evtl. Verkauf, 4000 ℳ ohne Waren. Angeb. u. W E R 48318 an M. N. N. *(2-1

GESCHÄFTE-GESUCHE

Alpengaststätte od. Pensionsbetrieb in oberbayerischen Gebirgsort, mit ca. 25—30 Betten, von kapitalkräftigem Interessenten mit Vorkaufsrecht zu pachten gesucht. Angeb. u. V W 893 an F. Wellner, Anzeigenmittler, München 22, Maximilianstraße 1. *823(2-2

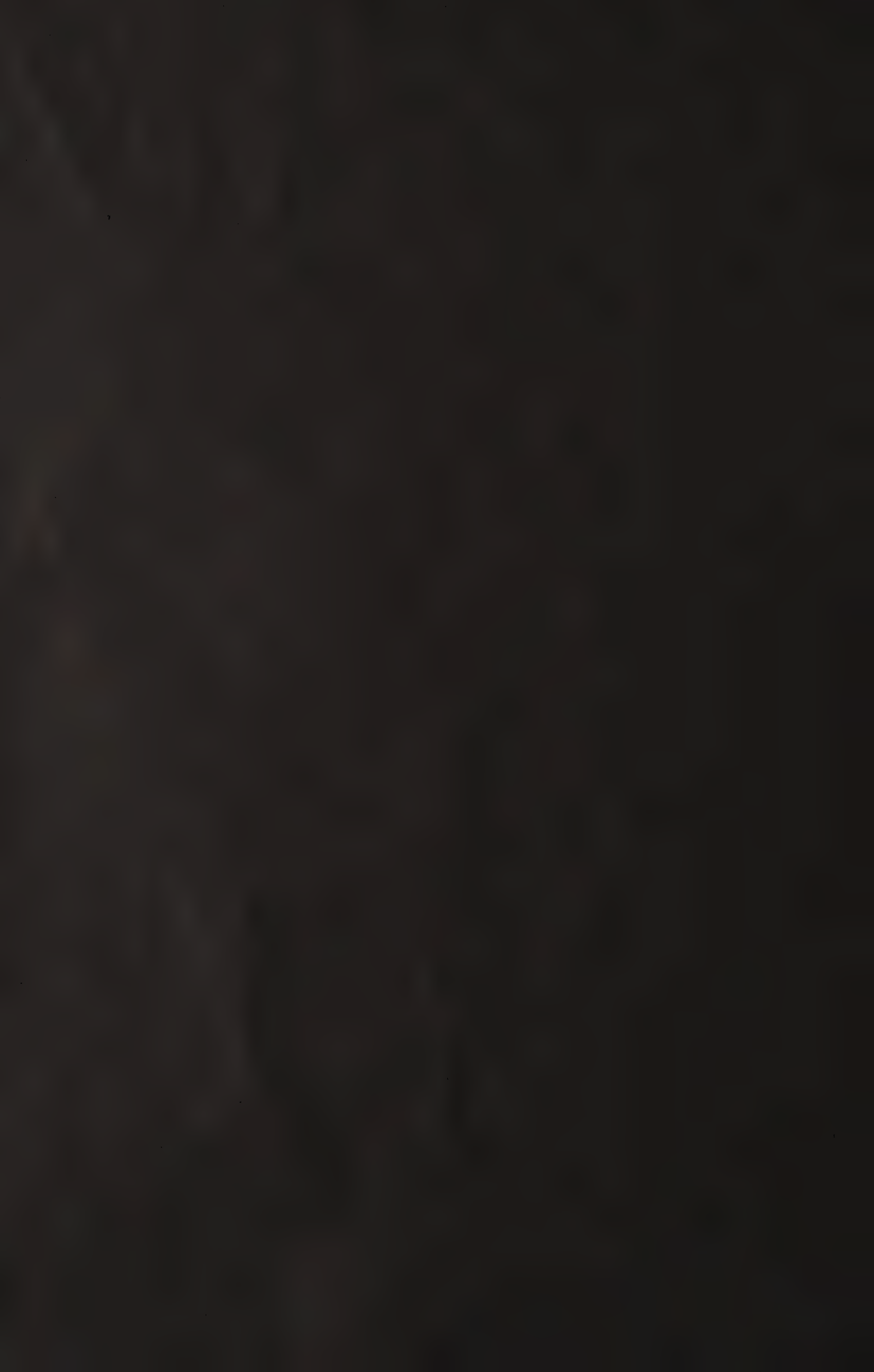
Uhren- und Goldwarengeschäft, größeres, v. tücht. Fachmann geg. bar zu kf. gesucht. In Betracht käme auch größerer Kurort im Allgäu od. Alpengebiet. Gefl. Angebote erbeten unter A P G 46194 an die M. N. N. *(8-

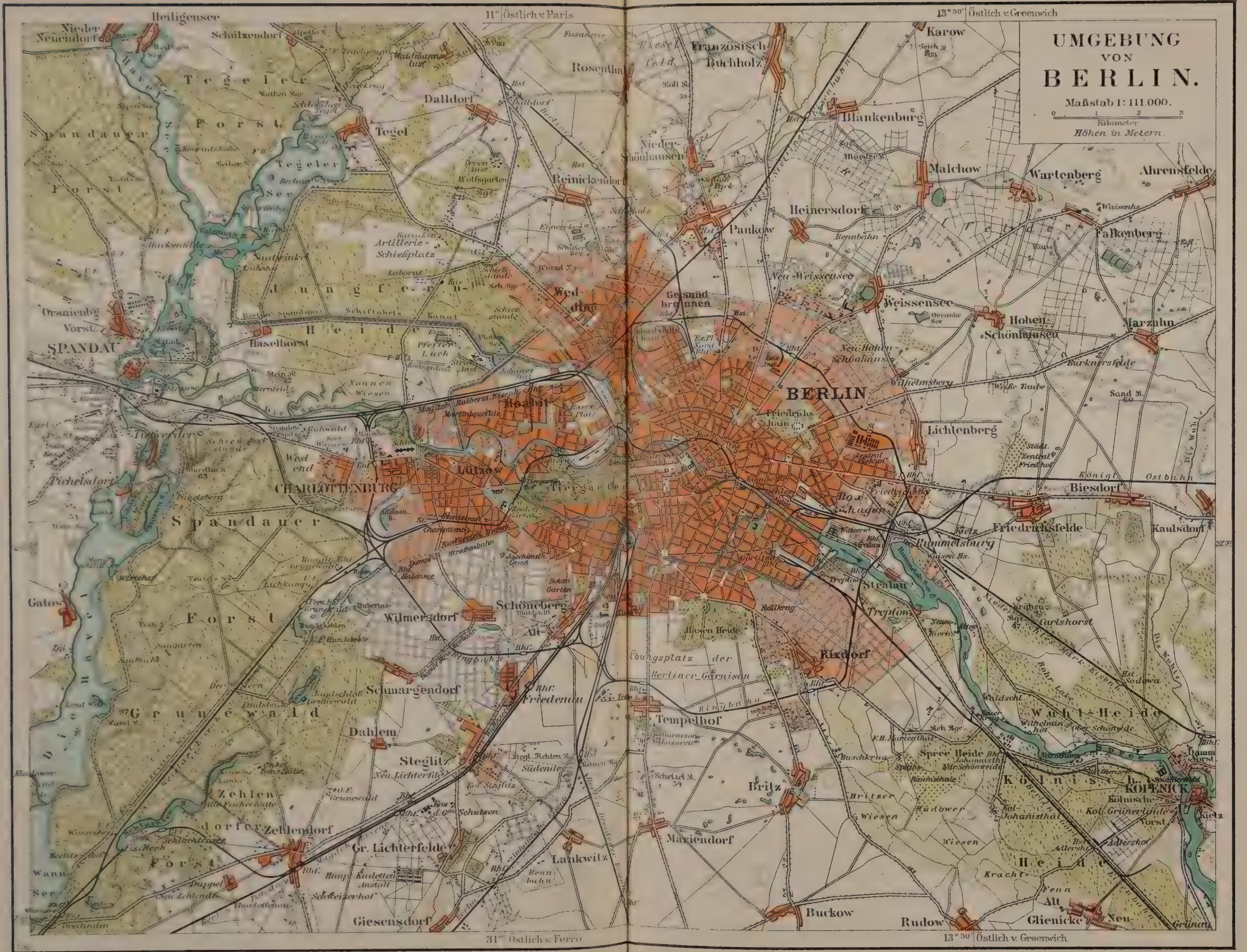
Tabakwarengeschäft in München zu kaufen gesucht. Angeb. mit Preis und Umsatz vom vorherigen Jahr erbeten unter B 205753 an die Mchn. N. N.

Fuhrunternehmen (Kleintransportgeschäft) zu kaufen gesucht. Angeb. mit Preis unter E H 205754 an die MNN.

Kasern- od. Herrn-Friseurgesch. evtl. m. Zimmer zu kaufen ges. Barzahlg. Off. unter R 205074 an MNN.

Fachzeitschrift zu kaufen gesucht. Off.

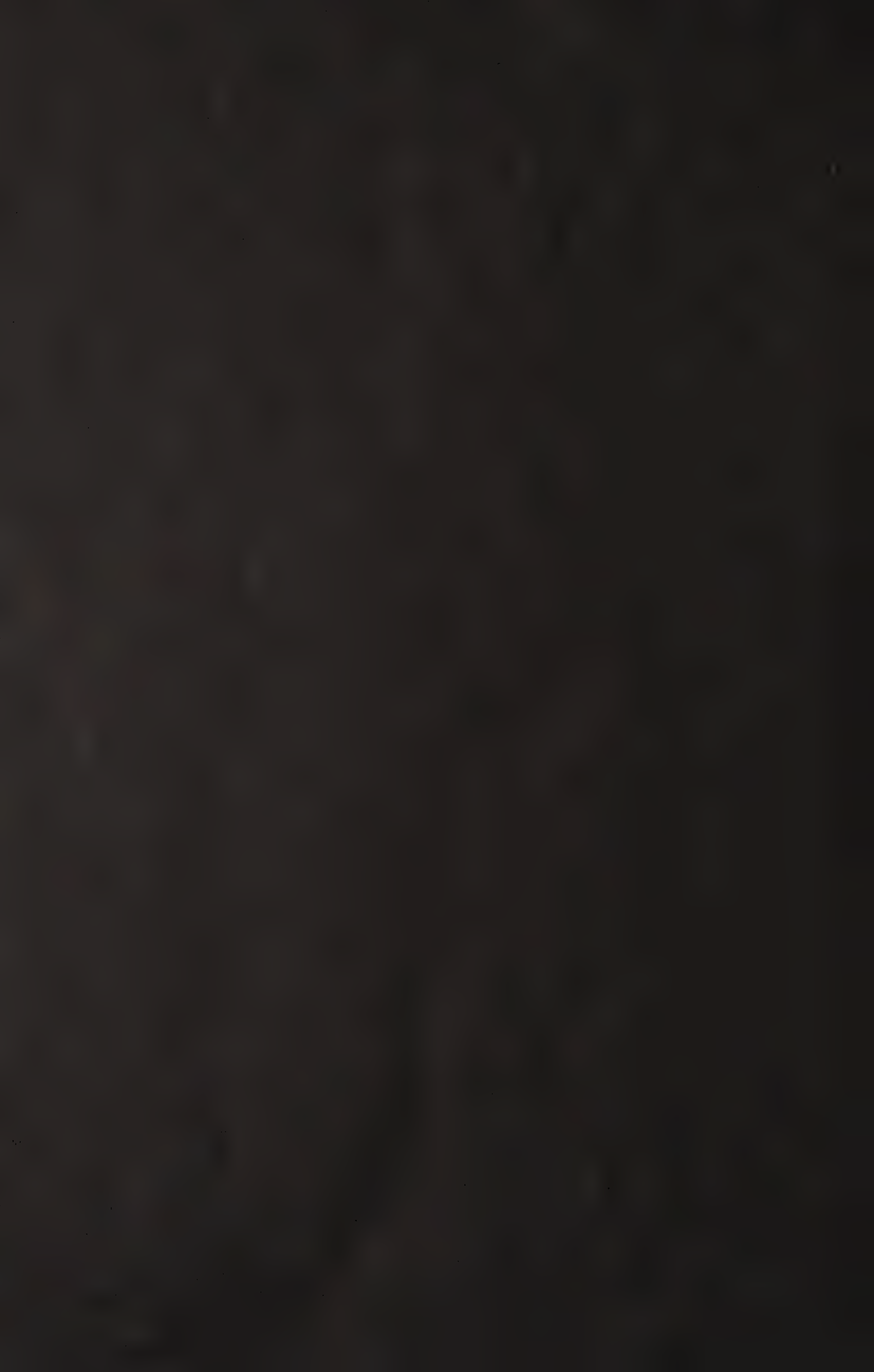




Bibliographisches Institut in Leipzig.



Pommern 14





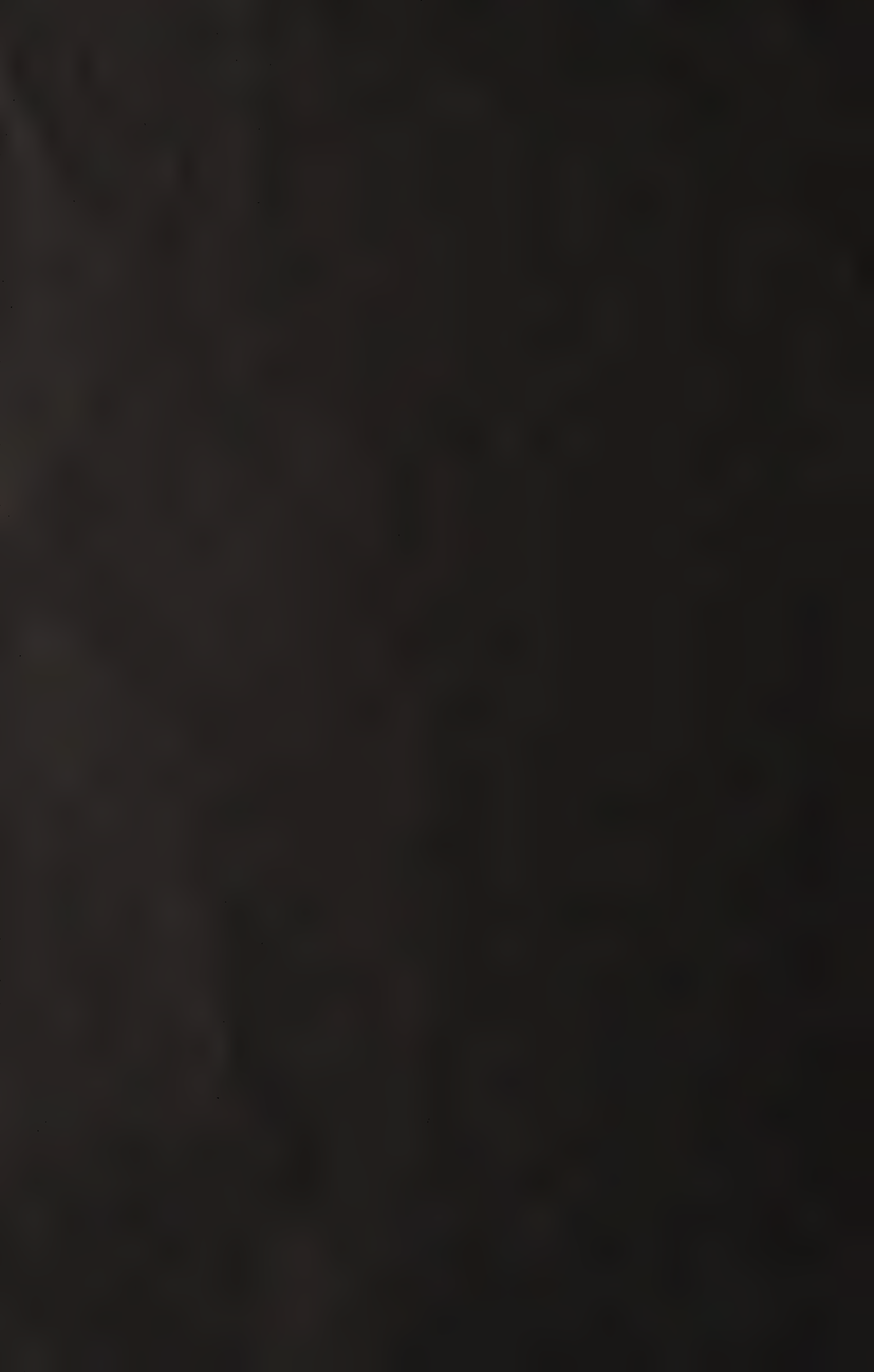
Bibliographisches Institut in Leipzig.



Posen 15

[illegible]

Posen 15



POSEN

Maßstab 1:1100 000.

Geograph. Meilen 15 = 1° d. Äqu.

Kilometer 111 = 1° d. Äqu.

Regierungssitze sind doppelt, Kreissitze einfach unterstrichen.

Verbreitung der Polen:

Über 80%	der Bevölkerung sprechen polnisch	
50	80%	
20	50%	

Ö. L. v. 17° Greenwich Anschluß s. Karte »Ost- und Westpreußen«

Anschluß s. Karte »Polen und Westrußland«

Anschluß s. Karte »Schlesien«

Anschluß s. Karte »Brandenburg«

UMGEBUNG VON POSEN.

Maßstab 1:240 000

Kilometer

Bibliographisches Institut in Leipzig.



Schlesien 16

[illegible]
[illegible]
Dreitaler [illegible]



Bibliographisches Institut in Leipzig.



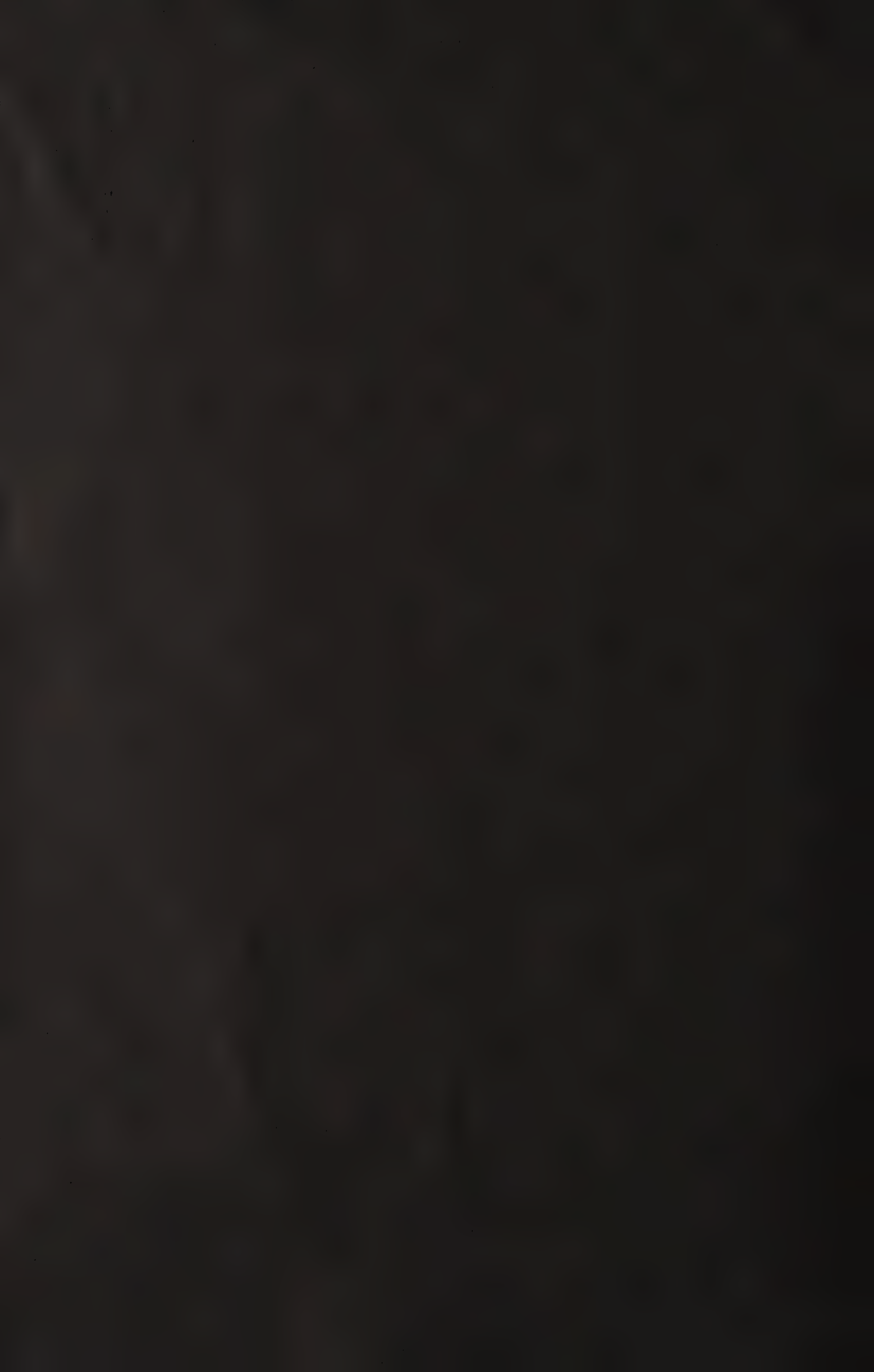
Prov. Sachsen 17

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Magdeburg 1910. 27 1644; [illegible]





Bibliographisches Institut in Leipzig.



Schleswig-Holstein 18

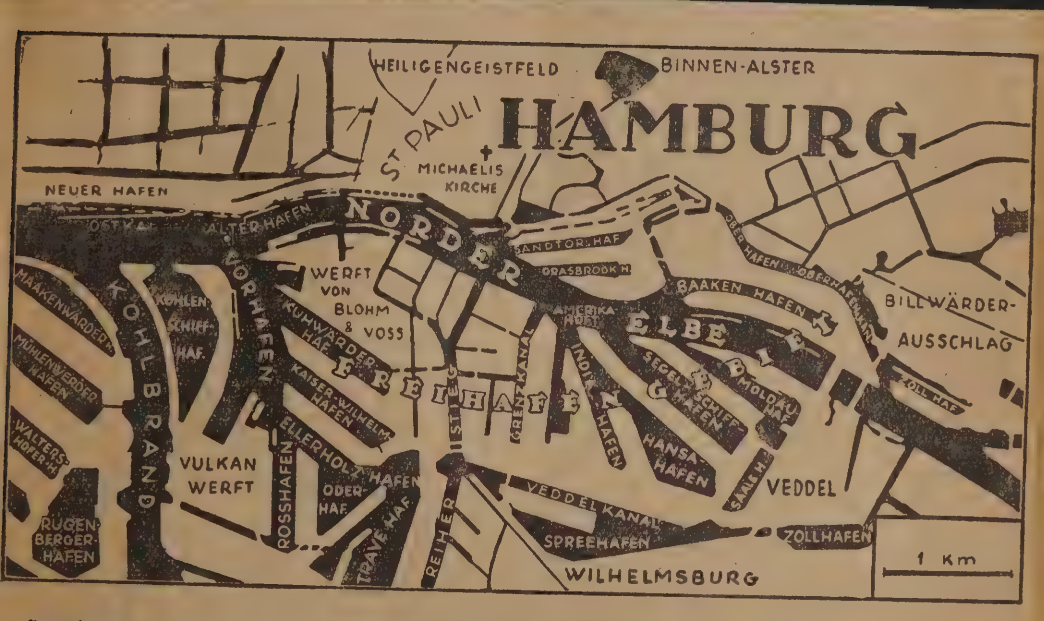
Friedrich, [illegible] Blätt. 1901. 4° 20. 3 [illegible]

[illegible] III [illegible]

Lübeck 1910 [illegible]

Lorenzen [illegible] 1912. [illegible]





Hamburger Hafen. Eine Karte, die uns einen Ueberblick über die gewaltige Ausdehnung Hamburger Hafens vermittelt. Die einzelnen Becken sind erst nach und nach entstanden, um dem ständig wachsenden Verkehr gewachsen zu sein.

versuche waren von Erfolg begleitet.

Erding. In der Siedlung in Erding wurde von Gendarmen ein gewisser Pointner von Oberding festgenommen, der eine Reihe von Autodiebstählen und Schaufenstereinbrüchen auf dem Kerbholz hat. Pointner hatte, als man in München zu seiner Verhaftung schreiten wollte, die Flucht ergriffen und war mit einem gestohlenen Wagen nach Erding gefahren. Der Einbrecher wurde von den Gendarmen in der Siedlung in dem Augenblick überrascht, als er die ihm mit dem gestohlenen Wagen in die Hände gefallenen Sachen in Sicherheit bringen wollte.

s. Miesbach. Der Zuchtverband für oberbayerisches Alpenfleckvieh veranstaltete in Miesbach in der Oberlandhalle seine 20. Zuchtbullenversteigerung, zu der 72 Tiere aufgetrieben wurden. Bei der damit verbunden Sonderkörung kamen drei Bullen in Zuchtwertklasse I, 20 in Zuchtwertklasse II und 39 in Klasse III. Zurückgestellt wurden 6 und abgekört 4 Tiere. Die Versteigerung, die einen außergewöhnlich zahlreichen Besuch aufwies, ging rasch vonstatten. Sämtliche 62 Tiere konnten abgesetzt werden. Es wurde ein Durchschnittspreis von 889 Mark und ein Höchstpreis von 1600 Mark erzielt. Von den abgesetzten Tieren verblieben 22 Tiere im Landkreis Miesbach.

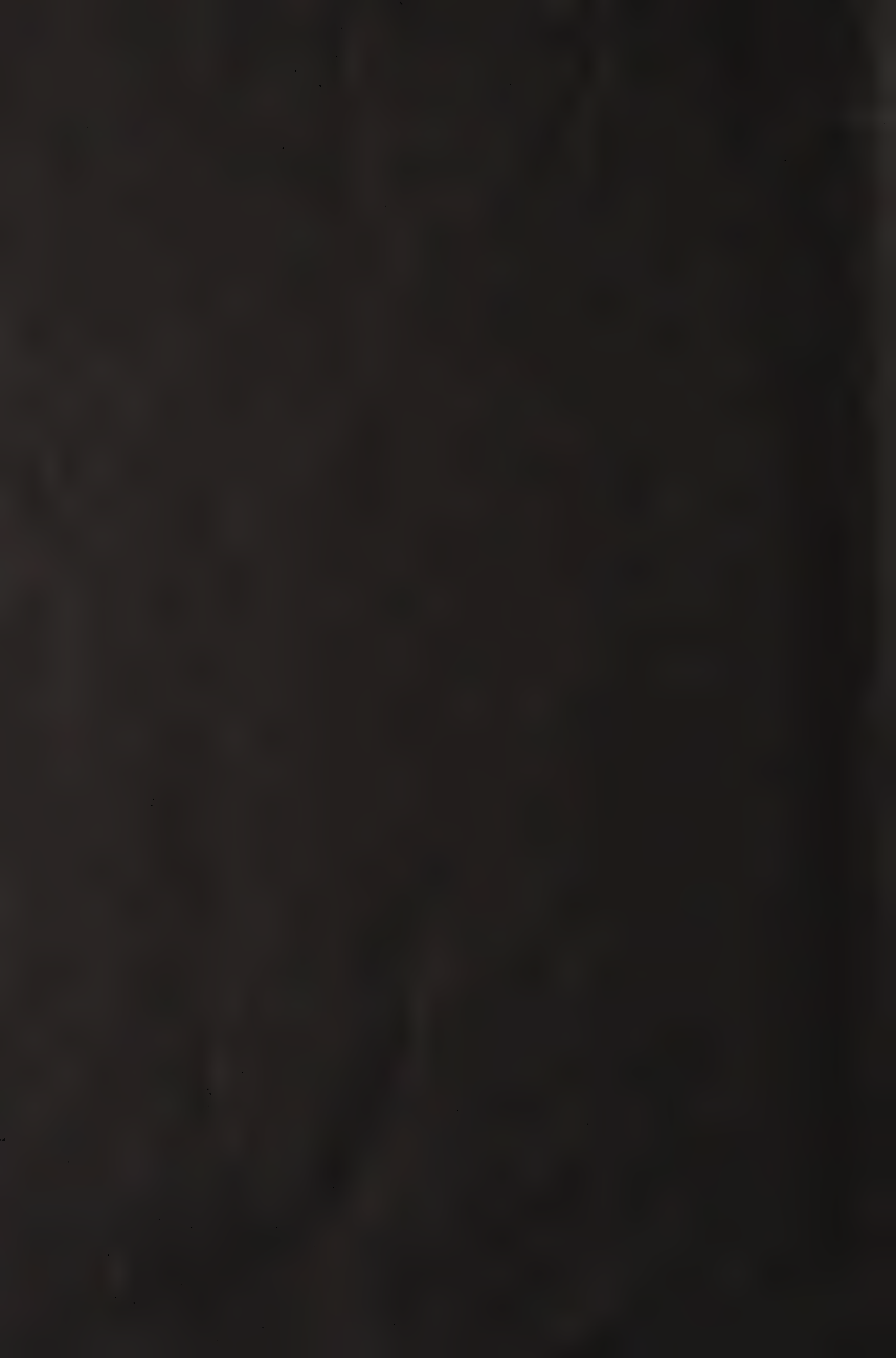
werden, doch blieben die Wiederbelebungsversuche leider ohne Erfolg. Man nimmt an, daß das Mädchen aus Schwermut den Tod im Wasser gesucht hat.

Günzburg. Als der 14jährige Bauerssohn Hans Brenner mit zwei anderen Jungen im Hof des elterlichen Anwesens Schießübungen mit einem Flobertstutzen veranstaltete, ging durch unvorsichtiges Hantieren mit dem Gewehr ein Schuß los, der den jungen Brenner so unglücklich in den Hinterkopf traf, daß er bald darauf der schweren Verletzung erlag.

Landau a. Isar. In die Postagentur Aufhausen des Postamtes Landau wurde ein Einbruch verübt und von den inzwischen verhafteten Tätern eine Geldkassette mit einem größeren Geldbetrag entwendet.

Bayerische Ostmark

w. Passau. Beim Spielen in der Nähe der Inn-Seilfähre stürzte ein 8 Jahre alter Knabe in den Fluß und wurde von den Fluten fortgerissen. Die in der Nähe befindliche Lehrerin Betty Meyer sprang sofort dem Knaben in das eisige Wasser nach, vermochte ihn aber nicht mehr zu erreichen. Die Leiche konnte noch nicht geborgen werden.



SCHLESWIG-HOLSTEIN.

Maßstab 1 : 900 000.

Kilometer

Deutsch Dänische Sprachgrenze in Nordschleswig

Regierungssitze sind doppelt, Kreisämter einfach unterstrichen.

Dampfer ——— Kabel Höhen u. Tiefen in Metern

HAFEN VON KIEL.

Maßstab 1 : 150 000.

Kilometer

HELGOLAND.

Maßstab 1 : 50 000.

Kilometer.

Östl. Länge 10° v. Greenwich

Bibliographisches Institut in Leipzig.



[illegible]

[illegible] I 7 [illegible] 1:30 [illegible] 1895 2.85

1905 Bremen 263426 [illegible] 20529.

Lübeck 105857

Braunschweig 485655; 1910: [illegible]: 143317

Oldenburg 438195

Hannover 1910: 299753

Bremen [illegible]

F [illegible]

[illegible]

[illegible]



Bibliographisches Institut in Leipzig.

11 Hannover

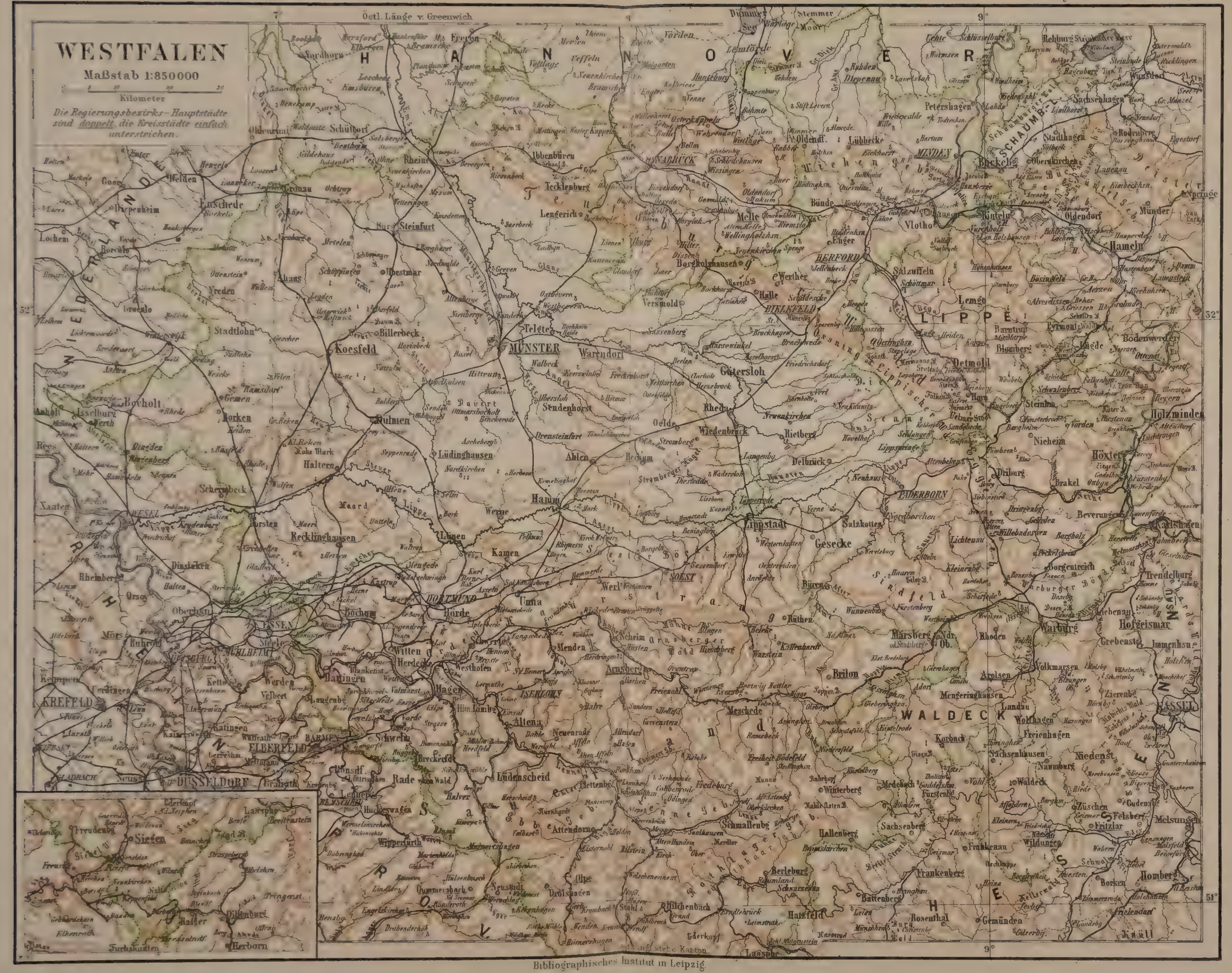
[illegible]

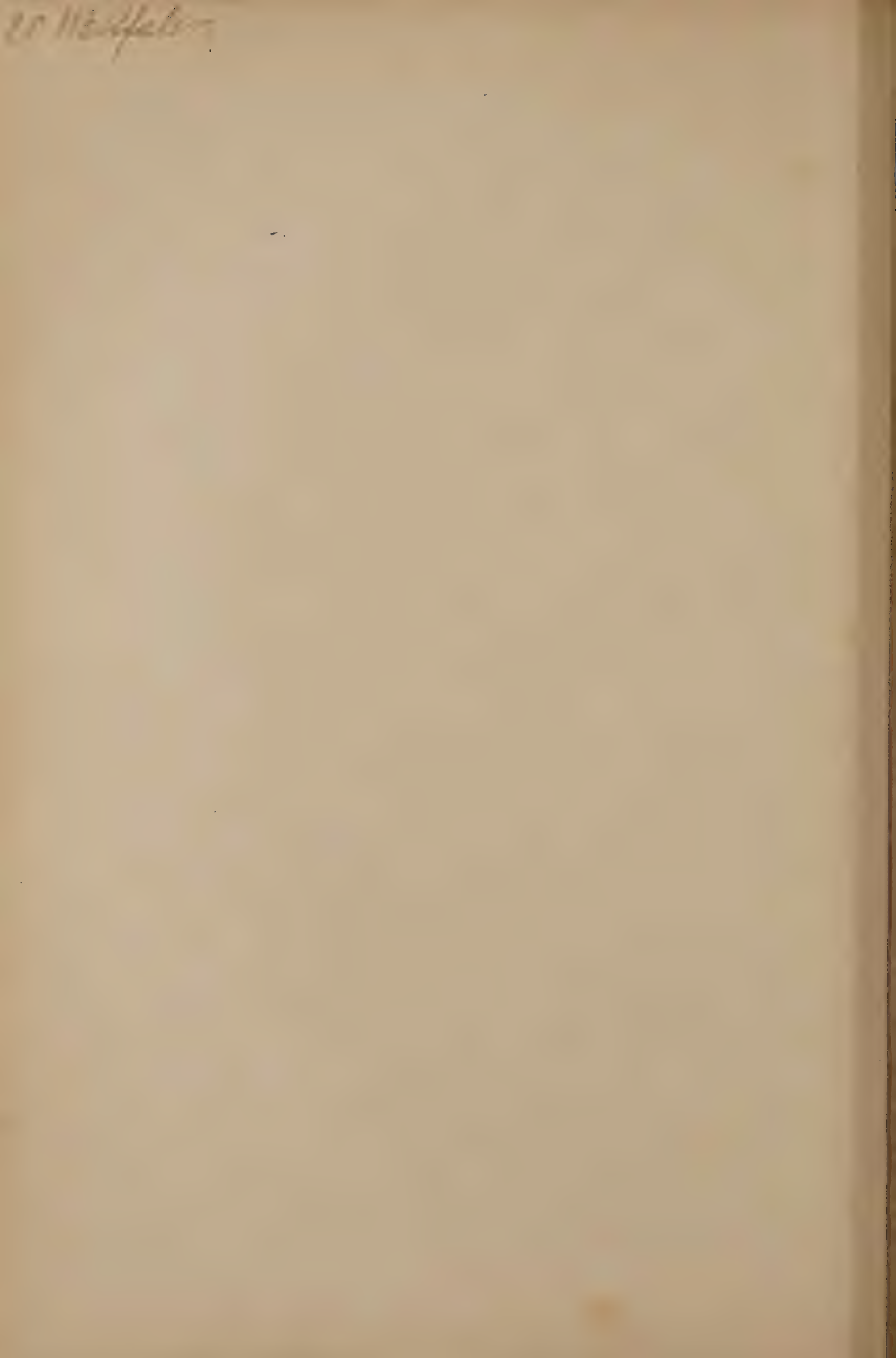
[illegible]

[illegible]

Westfalen 20

1885 [illegible] 59135
[illegible] 145618
[illegible] 44192


WESTFALEN
Maßstab 1:850000
Kilometer
Die Regierungsbezirks-Hauptstädte sind doppelt, die Kreisstädte einfach unterstrichen.
Östl. Länge v. Greenwich
HANNOVER
NIEDERLANDE
LIPPE
WALDECK
SCHAUMB.
Münster
Bielefeld
Minden
Herford
Paderborn
Dortmund
Arnsberg
Lippstadt
Soest
Hamm
Bochum
Essen
Düsseldorf
Elberfeld
Barmen
Hagen
Iserlohn
Siegen
Detmold
Kassel
Osnabrück
Bibliographisches Institut in Leipzig

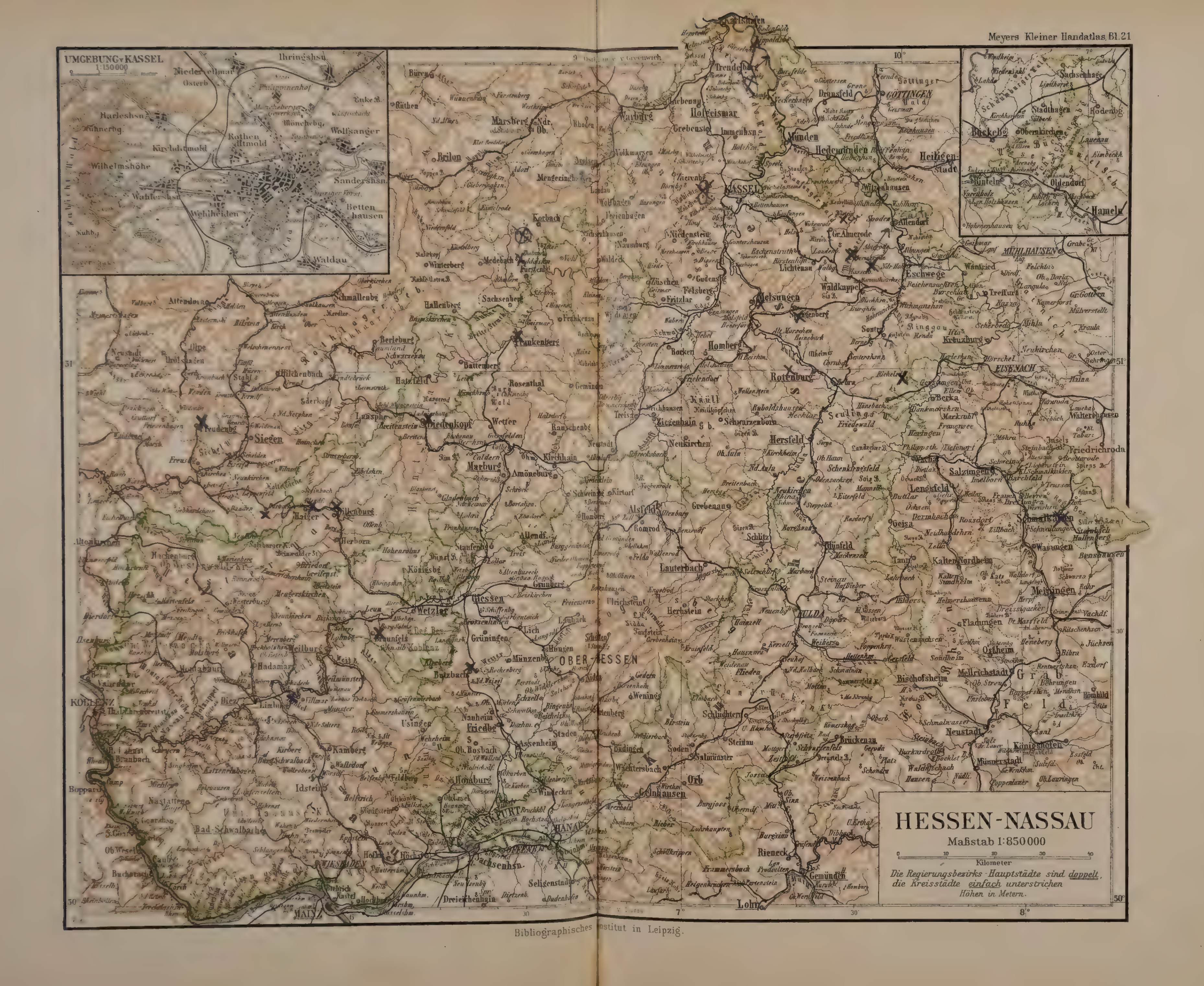


Hessen-Nassau 21

Frankfurt [illegible]

Kassel [illegible] 153[illegible]

Wiesbaden [illegible]


HESSEN-NASSAU
Maßstab 1:850000
Kilometer
Die Regierungsbezirks-Hauptstädte sind doppelt, die Kreisstädte einfach unterstrichen
Höhen in Metern.
UMGEBUNG v. KASSEL
1:150000
Wilhelmshöhe
Wahlershsn
Wehlheiden
Sandershsn
Bettenhausen
Waldau
Ihringshsn
Wolfsanger
Rothen
Kirchditmold
Harleshsn
KASSEL
GÖTTINGEN
MÜHLHAUSEN
EISENACH
Marburg
Giessen
Wetzlar
FRANKFURT
Hanau
Fulda
Hersfeld
Eschwege
Melsungen
Rotenburg
Witzenhausen
Hofgeismar
Münden
Warburg
Brilon
Korbach
Frankenberg
Biedenkopf
Siegen
Dillenburg
Limburg
Weilburg
Wiesbaden
MAINZ
Homburg
Friedberg
Gelnhausen
Schlüchtern
Gersfeld
Schmalkalden
Meiningen
Salzungen
OBER-HESSEN
Koblenz
Stadthagen
Bückebg.
Rinteln
Hameln
Oldendorf



Rheinprovinz 22

[illegible]
[illegible]
[illegible]

RHEINPROVINZ.

Maßstab 1:1.175.000.

5 0 5 10 15 20 25 30 35 40

Kilometer (111,3 = 1° d. Äquat.)

Regierungssitze sind doppelt, Kreissitze einfach unterstrichen

Höhen in Metern

UMGEBUNG von KÖLN

UMGEBUNG v. KOBLENZ

7 Östl. Länge v. Greenwich

VIII 92

Bibliographisches Institut in Leipzig.

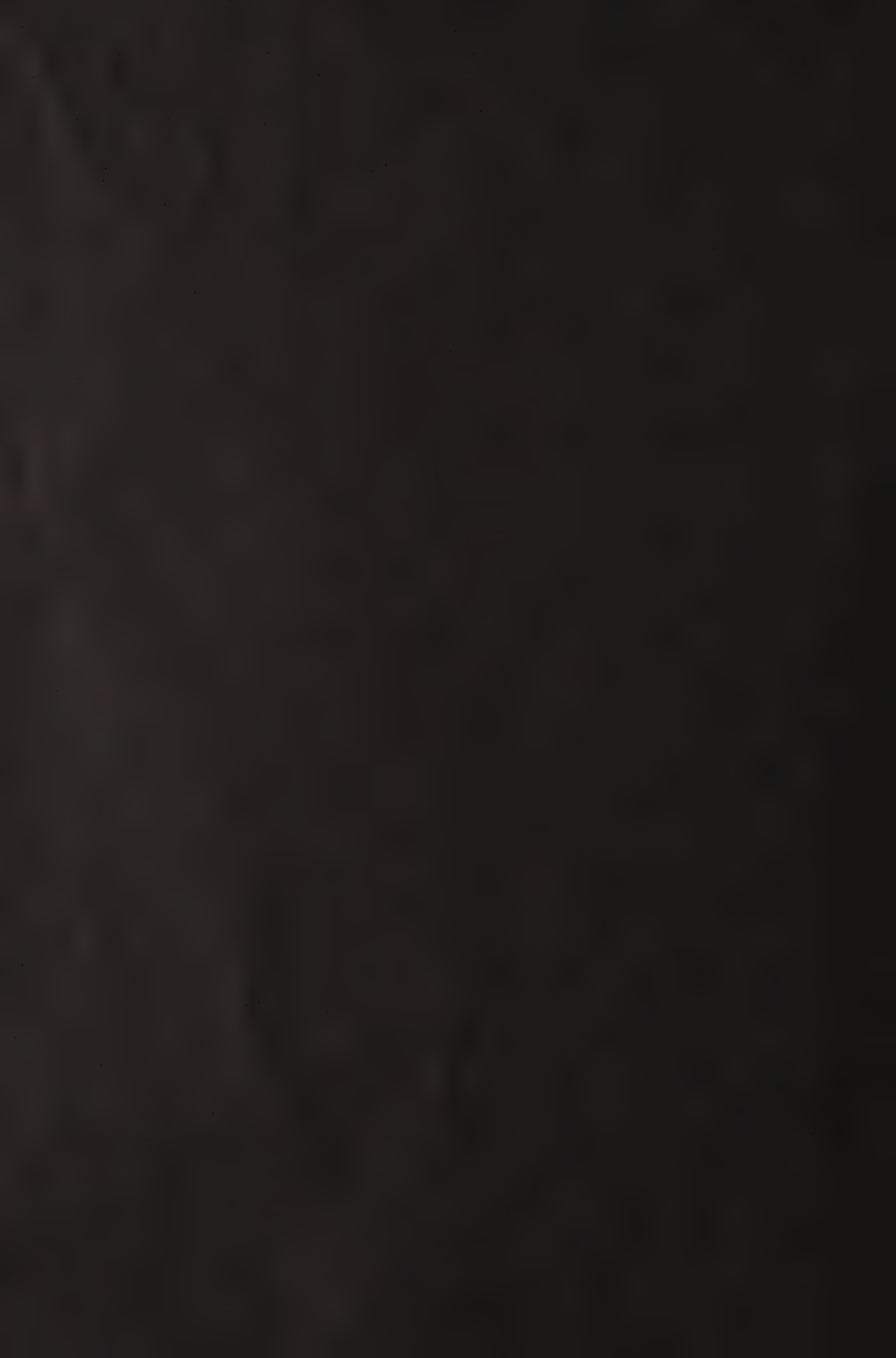
M. Thompson

[illegible] die Jachenau 262 d. Karte [illegible] A. Edinger 1897 M 4.-
[illegible] im Würmsee [illegible] 1907 M 10.-
[illegible]
" " [illegible]

[illegible]

1905: 6512864

Volkszählg 1910: München 595053 Freimann 576 [illegible]
Augsburg (101500 mit [illegible] c. 120000) [illegible] 3821
Diessen a. Am. 1600 102293 (Oberhausen 9479 Starnberg 3634
Weilheim 5230 [illegible] 10822 [illegible] 3568 [illegible]
Murnau 2516 Lauingen 4419 [illegible] 43807
Nürnberg 332651 [illegible]
- Günzburg 5126 Memmingen 38377 [illegible] 3621 [illegible]
Kaufbeuren 9000 Nördlingen 8706 [illegible] 3031 [illegible]
Kempten 20885 - [illegible] 2062 [illegible] 2335
Kissing 984 Mindelheim 4608 [illegible] 12386 [illegible]
Markt Oberdorf 2322 [illegible] 1673 [illegible]
Kulmbach 10729 Schweinfurt 21882 [illegible] (22751)
Neustadt (Pfalz) 19221 Erlangen 24874 Fürth 66535 [illegible]
Ansbach 19966 [illegible] 1425 [illegible] 5104
[illegible] 1104 Bayreuth 34481 [illegible]
Weiden 14917 [illegible] Neumarkt, Opf. 6557 [illegible]
[illegible] 9124 [illegible] Öttingen 2906 Ottobeuren 2397
[illegible] 3847 Würzburg 84325 [illegible] 3247
1910 Pfalz [illegible]:
[illegible] 5836. [illegible] 2179 [illegible]
[illegible] 2273 [illegible] 615 [illegible] 315 [illegible]
[illegible] 678 [illegible]
Steinweiler 1417 [illegible] 1407
[illegible] 293. Edenkoben 5070 [illegible] 3610 [illegible]. —
Ludwigshafen 83297 Speyer 23045 Frankenthal (Pf.) 18274 Landau [illegible]
Zweibrücken 15246 [illegible] 7195 [illegible] 6229
Grünstadt 4715 [illegible] Annweiler 4180 [illegible] 3657
Kusel 3488 [illegible] 2692 - [illegible] 1068
[illegible] 8390 [illegible]
- Herxheim [illegible] 4370 [illegible] 4237 [illegible] 2300
Freising 14708 [illegible] Weilheim 2532 [illegible]
[illegible] 1012 [illegible] 1052 [illegible]



BAYERN.

Maßstab 1 : 1,700,000.

Kilometer

Deutsche Meilen

Die Kreishauptstädte sind doppelt, die Sitze der Bezirksämter einfach unterstrichen

Eisenbahnen

Hauptlinien

Höhen in Metern

Bibliographisches Institut in Leipzig.

23 Baiern

Regensburg 1910: [illegible] Aschaffenburg [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]

Ingolstadt [illegible] Straubing [illegible] Rosenheim [illegible] [illegible] [illegible]

[illegible] [illegible]

Sachsen 24

[illegible]

1905: 4502350

Leipzig 1910 · 585[illegible]3 Plauen 121104
Dresden " 546882
Chemnitz " 286455

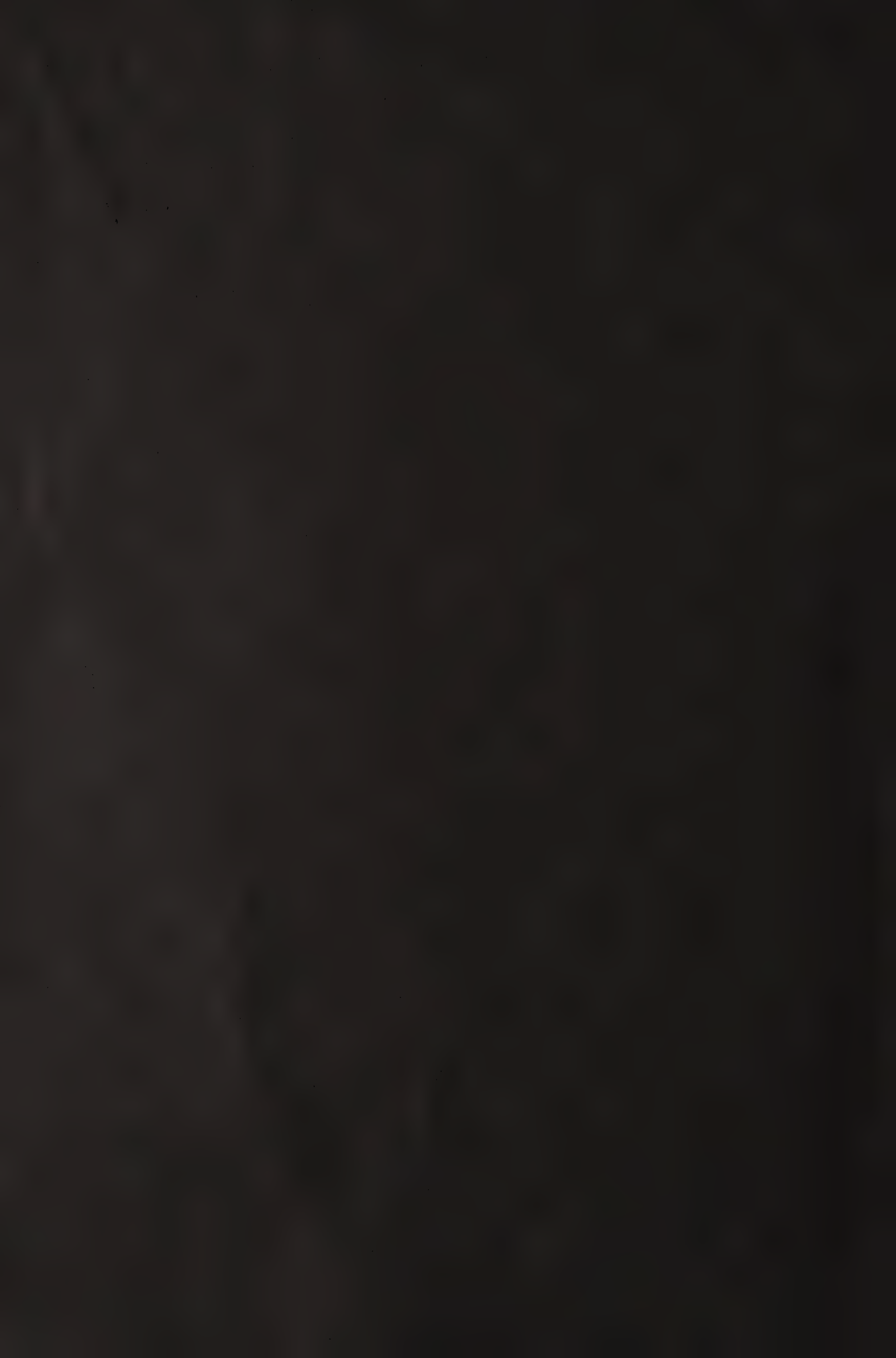

13° östl. Länge v. Greenwich
BRANDENBURG
SCHLESIEN
PROV. SACHSEN
BAYERN
BÖHMEN
HALLE
LEIPZIG
DRESDEN
CHEMNITZ
FREIBERG
BAUTZEN
GÖRLITZ
ZITTAU
PLAUEN
GERA
ALTENBURG
Meißen
Döbeln
Torgau
Eilenburg
Delitzsch
Wurzen
Oschatz
Riesa
Großenhain
Kamenz
Löbau
Mittweida
Glauchau
Annaberg
Teplitz
Leitmeritz
Aussig
Karlsbad
Eger
Maßstab 1:300 000 SÄCHSISCHE SCHWEIZ. Kilomtr
Königstein
Schandau
Sebnitz
Hohnstein
KÖNIGREICH SACHSEN.
Maßstab 1 : 850000
Kilometer
Die Sitze der Kreishauptmannschaften sind doppelt, die der Amtshauptmannschaften einfach unterstrichen.
Höhen in Metern.



Württemberg 25

1905: 2300330 : 2302177 : [illegible]

Stuttgart [illegible] : 285589



WÜRTTEMBERG
UND
HOHENZOLLERN.

Maßstab 1:850000

0 5 10 20 30 40

Kilometer. 111 = 1 Äqu. Gr.

Regierungssitze sind doppelt, Kreis- und Amtssitze einfach unterstrichen

Württemberg — Hohenzollern

Östl. Länge v. Greenwich

NECKAR-KR.

JAGSTt KREIS

SCHWARZWALD-KR.

DONAU-KREIS

STUTTGART

Bibliographisches Institut in Leipzig.



Baden 26

[illegible]

1905: 2009320

[illegible] : 9120 Mannheim 193379; [illegible]

BADEN.

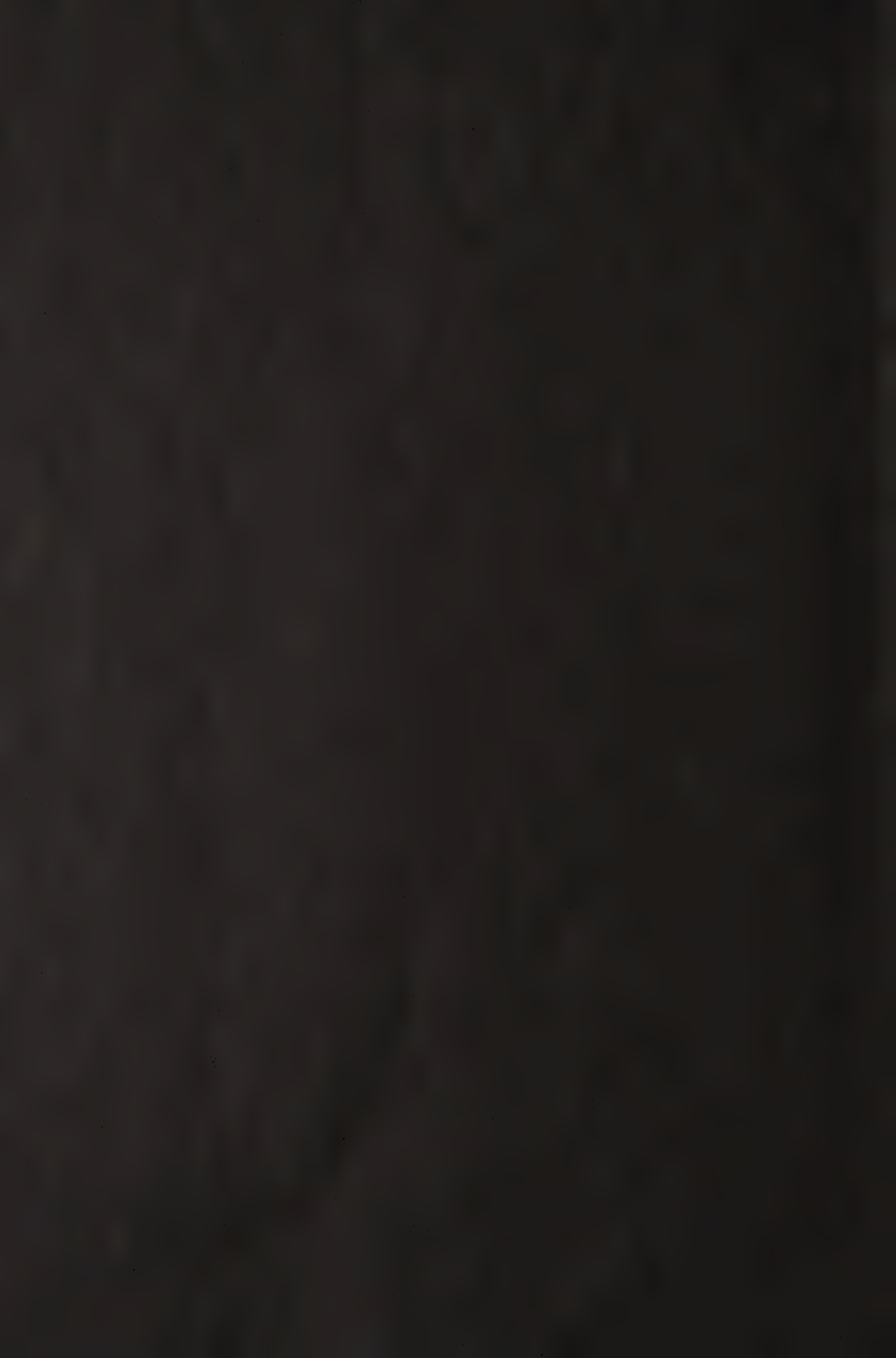
Maßstab 1:850,000.

Deutsche geogr. Meilen 15=1° des Äquat.

Kilometer 111,3=1° des Äquat.

Distriktshauptstädte in Baden sind: Karlsruhe, Mannheim, Freiburg und Konstanz. Die Kreishauptstädte sind doppelt, die Amtsbezirke einfach unterstrichen.

Bibliographisches Institut in Leipzig.



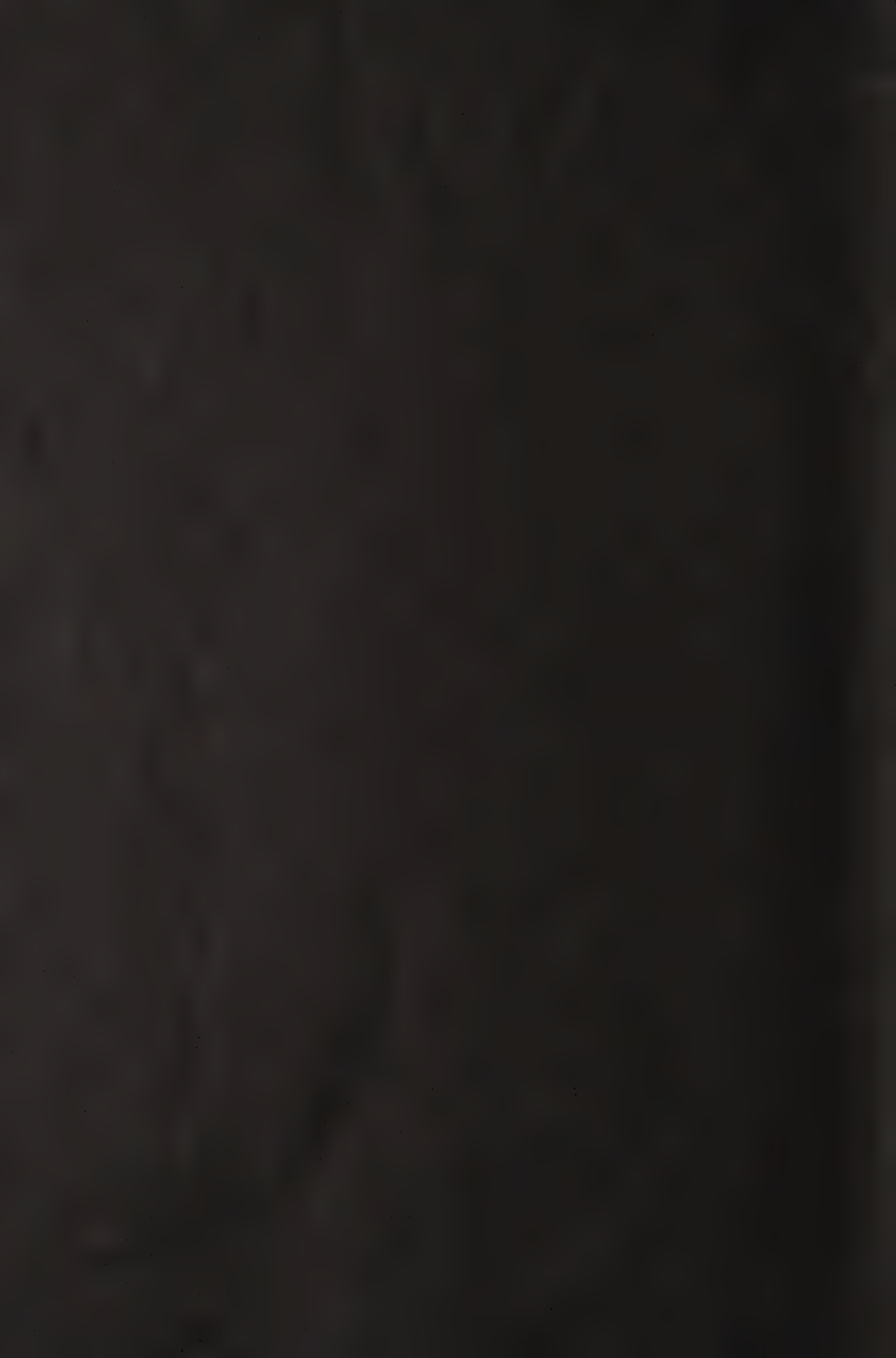


Bibliographisches Institut in Leipzig.



Mecklenburg 28

1905: 624881 ([illegible]
103251 ([illegible]




MECKLENBURG
-SCHWERIN UND -STRELITZ.
Maßstab 1:850 000.
Kilometer
Die Regierungssitze sind doppelt, Kreis- oder Amtssitze einfach unterstrichen.
12 Östl. L. v. Greenwich
11
13
54
53
I. Fehmarn
Fehmarnscher Sund
Heiligenhafen
Oldenburg
Lütjenburg
Neustadt
Neustädter oder Lübecker Bucht
Travemünde
Lübeck
Ratzeburg
Mölln
Lauenburg
I. Poel
Wismar
Neu Bukow
Doberan
Warnemünde
Rostock
Ribnitz
Der Dars
Zingst
Barth
Stralsund
Rügen
Bergen
Putbus
Garz
Greifswalder Bodden
Greifswald
Wolgast
Anklam
Tribsees
Sülze
Marlow
Tessin
Gnoien
Demmin
Loitz
Dargun
Neu Kalden
Teterow
Malchin
Stavenhagen
Treptow
Friedland
Neu Brandenburg
Stargard
Woldegk
Strasburg
Penzlin
Waren
Müritz See
Röbel
Neu Strelitz
Alt Strelitz
Mirow
Wesenberg
Fürstenberg
Feldberg
Lychen
Templin
Grevesmühlen
Schönberg
Rehna
Gadebusch
Schwerin
Wittenburg
Zarrentin
Hagenow
Boizenburg
Lübtheen
Ludwigslust
Neustadt
Grabow
Parchim
Crivitz
Brüel
Sternberg
Bützow
Schwaan
Güstrow
Lage
Krakow
Goldberg
Lübz
Plau
Malchow
Dömitz
Perleberg
Wittenberge
Pritzwalk
Wittstock
Meyenburg
Putlitz
Kyritz
Rheinsberg
Alt Ruppin
Gransee
Zehdenick
Lindow
Dannenberg
Hitzacker
Bleckede
Neuhaus
Lenzen
Lüchow
Die Göhrde
Prignitz

28 Mecklenburg



DEUTSCHES REICH BEI KRIEGSAUSBRUCH
VERBÜNDETE UND WAFFENGEFÄHRTEN
SEIT KRIEGSAUSBRUCH EROBERTE UND BESETZTE GEBIETE
Adler
MURMANSK
ARCHANGELSK
U.d.S.S.R.
FINNLAND
SCHWEDEN
NORWEGEN 1940
HELSINKI
LENINGRAD
MOSKAU
OSLO
REVAL
STOCKHOLM
RIGA
OSTSEE
SMOLENSK
NORDSEE
DÄNEMARK
KAUEN
IRLAND
DANZIG
KÖNIGSBG.
OST-FELDZUG 1941-43
KOPENHAGEN
HOLLAND BELGIEN 1940
DUBLIN
ENGLAND
HAMBURG
STETTIN
HANNOVER
BERLIN
WARSCHAU
KIEW
POLEN-FELDZUG 1939
ROSTOW
LONDON
KÖLN
LEIPZIG
BRESLAU
PRAG
SLOWAKEI
ODESSA
PARIS
STUTTGART
PRESSBG.
WIEN
BUDAPEST
BREST
FRANKREICH-FELDZUG 1940
MÜNCHEN
UNGARN
SCHWARZES MEER
SCHWEIZ
RUMÄNIEN
LYON
VENEDIG
BELGRAD
BUKAREST
BORDEAUX
1942
SÜDOST-FELDZUG 1941
GENUA
ITALIEN
SOFIA
BULGARIEN
STANBUL
ANKARA
BILBAO
JUGOSLAWIEN
MARSEILLE
TÜRKEI
ROM
SALONIKI
PORTUGAL
IZMIR
MADRID
SPANIEN
BARCELONA
NEAPEL
LISSABON
VALENCIA
GRIECHENLAND
ATHEN
MITTELLÄNDISCHES MEER
GIBRALTAR
ALGIER
TUNIS
ORAN

ier Leibesübungen, Sin-
Verkarbeit eine wichtige
etwa 450 Landjahrlager
e Gewinnung tüchtigen
weitere Entwicklung des

etzung als das Landjahr
m Oktober 1934 durch
in die HJ. ins Leben
Maßnahme sollen vor
mit einem ländlichen
Mit dem Landjahr hat
ßere Form der Lager-

Anwendung, die keinen land- oder hauswirtschaftlichen Beruf zu ergreifen beabsichtigen. Damit wird zweierlei erreicht: Für die überlasteten Stadt- und Landfrauen bedeutet die Heranziehung der Mädel eine Hilfe, während diese selbst lernen, sich in die Verhältnisse eines Land- oder eines kinderreichen Stadthaushaltes einzufügen. Ein Stadtmädel findet auf dem Lande ganz neue Lebens- und Arbeitsbedingungen vor. In vielen Fällen reift dann der Entschluß, die ländliche Hauswirtschaft in einer geregelten Ausbildung zu erlernen, wobei das Pflichtjahr auf die Lehre voll angerechnet wird. So kann auch das Pflichtjahr, wenn es auf dem Lande abgeleistet wird, die weibliche Stadtjugend in einen ländlichen Beruf führen.

den eigenen Lebensrechten die allgemeine, die eu-
päische Sache zu verteidigen. Diese Aufgabe
erfüllen, ist die Forderung des neuen Kriegsjah
Wir treten es ernst an, aber in der unzerstörba
Zuversicht, daß wir die Kräfte und die Mittel,
wir vor allem die Seelenstärke besitzen, seine F
derung zum Segen und zur Ehre Gesamtdeuts
lands erfüllen zu können.

Hauptschriftleiter Franz Geisler Druck und Ve
Knorr & Hirth K G Betriebsführer: Verlagsdirektor A
Salat. München Zur Zeit Preisliste Nr 24 gü

christlich-maurischen
kirche von Puente la
. Sie stammt aus dem
stisch für sie ist, daß
hen Grundriß erbaut
n Ursprungs ist die
Maya in Trujillo. Die
end ihrer Herrschaft
252 wurden sie dann
Rosettenfenster geben
Die Kirchen Santa
Colomba in Baneza
gotischen Charakter.
stungsgewölbe. Bunte
nern dieser Kirchen

wurde auch eine An-

zahl historischer Gartenanlagen geschützt, darunter der Palmenwald von Elche, der der einzige dieser Art in Europa ist und von den Mauren angelegt wurde. Nicht minder wertvoll sind die unter Denkmalschutz gestellten Gärten der Alhambra und des Generalife aus der Maurenzeit. Damit haben wir nur die wichtigsten Bauten und Anlagen erwähnt, die dem Schutz und der besonderen Pflege des spanischen Ministeriums für Volkserziehung anvertraut worden sind. Die spanische Regierung wird nicht wie in früheren Zeiten in den Fehler verfallen, leichtfertig mit dem großen Erbe umzugehen, weil sie vielleicht immer noch aus dem Vollen schöpfen kann. Sie wird haushalten, weil sie weiß, daß diese Werte auf der Welt einmalig sind und nicht durch Geld ersetzt werden können, wie Länder ohne Kultur vielleicht glauben mögen.

Hermann Jung

...biläum

n seit dem ersten Auf-
nders an der Münch-
chon ungewöhnlich, daß
he Zeit seines Wirkens
ibt, so ist es fast noch
ange Zeit hindurch wie
stlerische Kraft bewahrt.
Name untrennbar mit
en der Münchner Oper
ist, ja, daß seine gro-
um Ruhme der Bayeri-
hen Tagen beigetragen
den Generationen von
Gelegenheit hatten, ihn
erpretationen Wagner-
Landgraf in „Tann-
Münchner Tätigkeit bei
Hunding, sein Hagen,
m sein Gurnemanz in
bischen Fach aber bot
ihrer deklamatorisch-
ellerischen Form gültige
olcher Rollen überhaupt
n erwies sich die erstaun-

liche Kraft dieses reich veranlagten Sänger-Schauspielers — man denke an seinen Osmin oder an seinen Barbier von Bagdad! 118 verschiedene Partien hat Bender in den nun vergangenen vier Jahrzehnten gesungen, darunter allein die Wagnerschen weit mehr als tausendmal! Und noch immer steht er in voller Rüstigkeit als eine Persönlichkeit, deren Eigenart und Macht man sich nicht zu entziehen vermag, inmitten des Ensembles. So können sich auch die Jüngeren, die seine Blütenjahre, als er auch in Bayreuth sang und als er mit seinen Loewe-Balladen-Abenden noch Begeisterung entfachte, nicht miterlebt haben, noch ein Bild von seinem Wesen und Wirken machen. Dr. Anton Würz

Aus dem Kulturleben

Paul Bürck 65 Jahre alt. Der Münchner Maler und Graphiker Paul Bürck vollendet heute sein 65. Lebensjahr. Bürck hat sich in jungen Jahren als Kunstgewerbler und Graphiker, später als Maler einen Namen gemacht. Im verflossenen Jahrzehnt ist er wiederholt als Schöpfer monumentaler Fresken hervorgetreten, die zum Teil zur Ausschmückung der neuen Bauten unserer Wehrmacht und für Siedlungsstädte dienten. Die Borstei in München ist mit drei großen Fresken seiner Hand

geschmückt. Sie zeigen seine Begabung für solche A-
gaben im besten Lichte. H. V

Ein neuer Veronese? In Gent, wo bei den Ern-
rungsarbeiten eines alten Hospitals bereits ein
Gemälde aus der Brügger Malerschule auftauchte, w
ein weiterer wertvoller Fund gemacht. Jetzt hande
sich um ein Gemälde, das die „Toilette der Ve
versinnbildlicht und der venetianischen Schule des
Jahrhunderts angehört. Der flämische Kunstsach
ständige Dr. Bergmanns glaubt, das Bild Veron
zuschreiben zu können.

Kleine Mitteilungen

Wilhelm Furtwängler hat die Gesamtleitung
zehn Konzerte des Berliner Philharmonischen Orche
in der kommenden Spielzeit.

Der Komponist Heinrich Sutermeister arb
jetzt an einem Auftrag für die Berliner Staatsoper
an einem Klavierkonzert, das in Dresden zur U
führung kommen soll.

Zum Leiter der Opernschule (Schule für musikal
darstellende Kunst) an der Musikschule der Stadt
wurde Alfred Jerger berufen. Anna Bahr-Milden
wird eine Sonderklasse für musikdramatische Darste
leiten.

Der schwäbische Komponist Hans Süßmuth,
über 300 heimatverbundene Chorlieder geschaffen
von denen einige in die Liedersammlung des S
bischen Sängerbundes übernommen wurden, is
Deggingen bei Göppingen im Alter von 50 Jahren
storben.

Der Tondichter und Schriftsteller August B
netti-Pisano ist im 73. Lebensjahre in Sal
gestorben. Er hat mehrere Opern und Orchester
geschaffen und besonders erfolgreich als Liederko
nist gewirkt.

Im Theater der Gauhauptstadt Reichenberg
detenland) wurden soeben die „Reichenbe
Kulturtage 1943" eröffnet.

In der Berner Kunsthalle wurde eine
stellung „Deutsches Kunsthandwerk" eröffnet. Sie
unter dem Patronat des Bundesrats Etter und des
schen Gesandten Dr. Köcher.

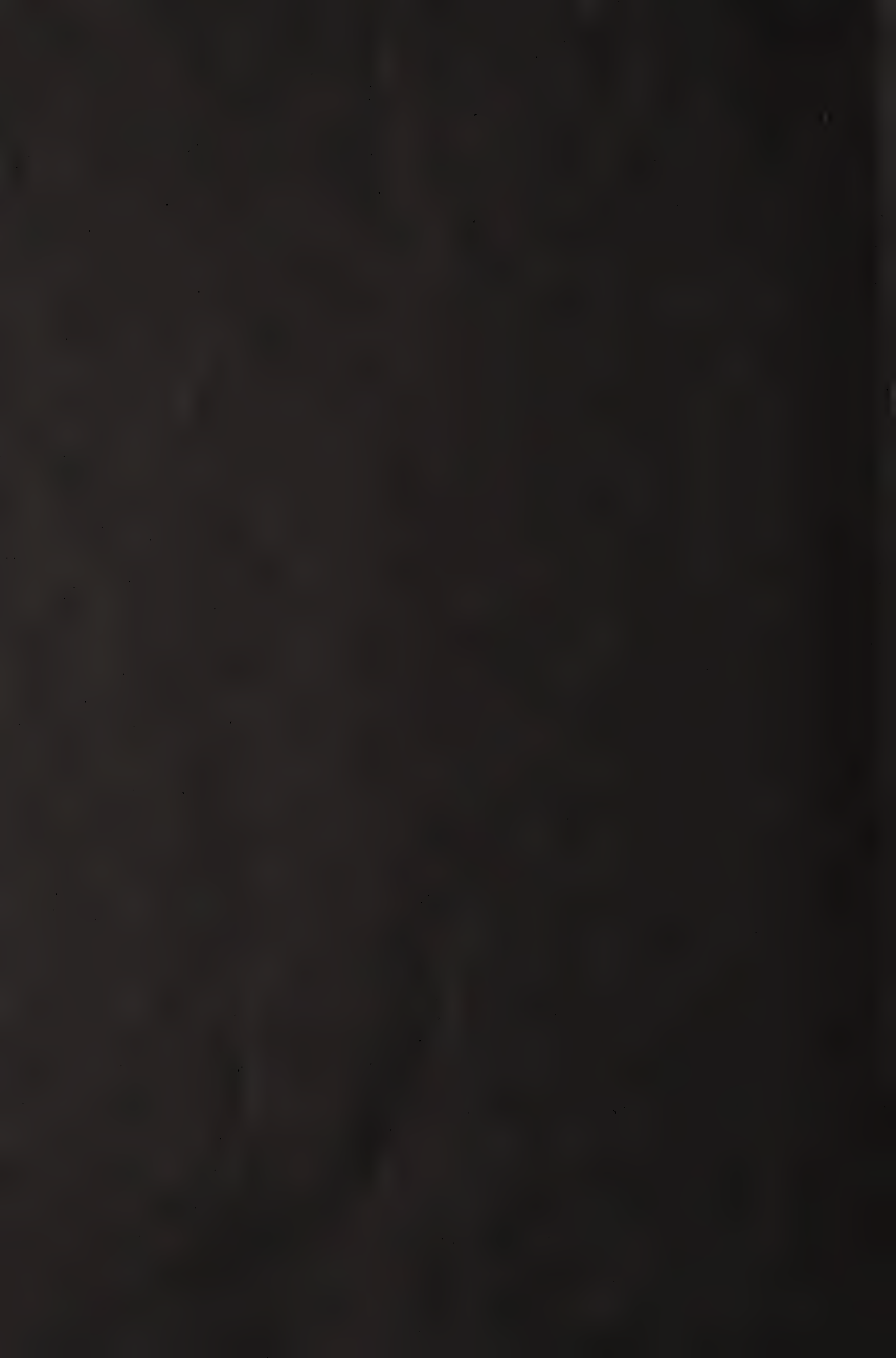
...Kiffhäuser: [illegible] 12. Jh. [illegible] Kulese u. Kuilt[illegible]
[illegible]
[illegible] bis 1300 [illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible] 1896 p. 613 —

[illegible] 1895 [illegible]
[illegible]

95: [illegible] 3[illegible]
Meiningen 268859
Altenburg 206500
Koburg Gotha 242292
Anhalt 328007

Schwarzburg Sondersh. 85[illegible]
" Rudolstadt 96830
Waldeck 59135
Reuß ä. 70590
" j. [illegible]

[illegible] 41[illegible]
Lippe 145610

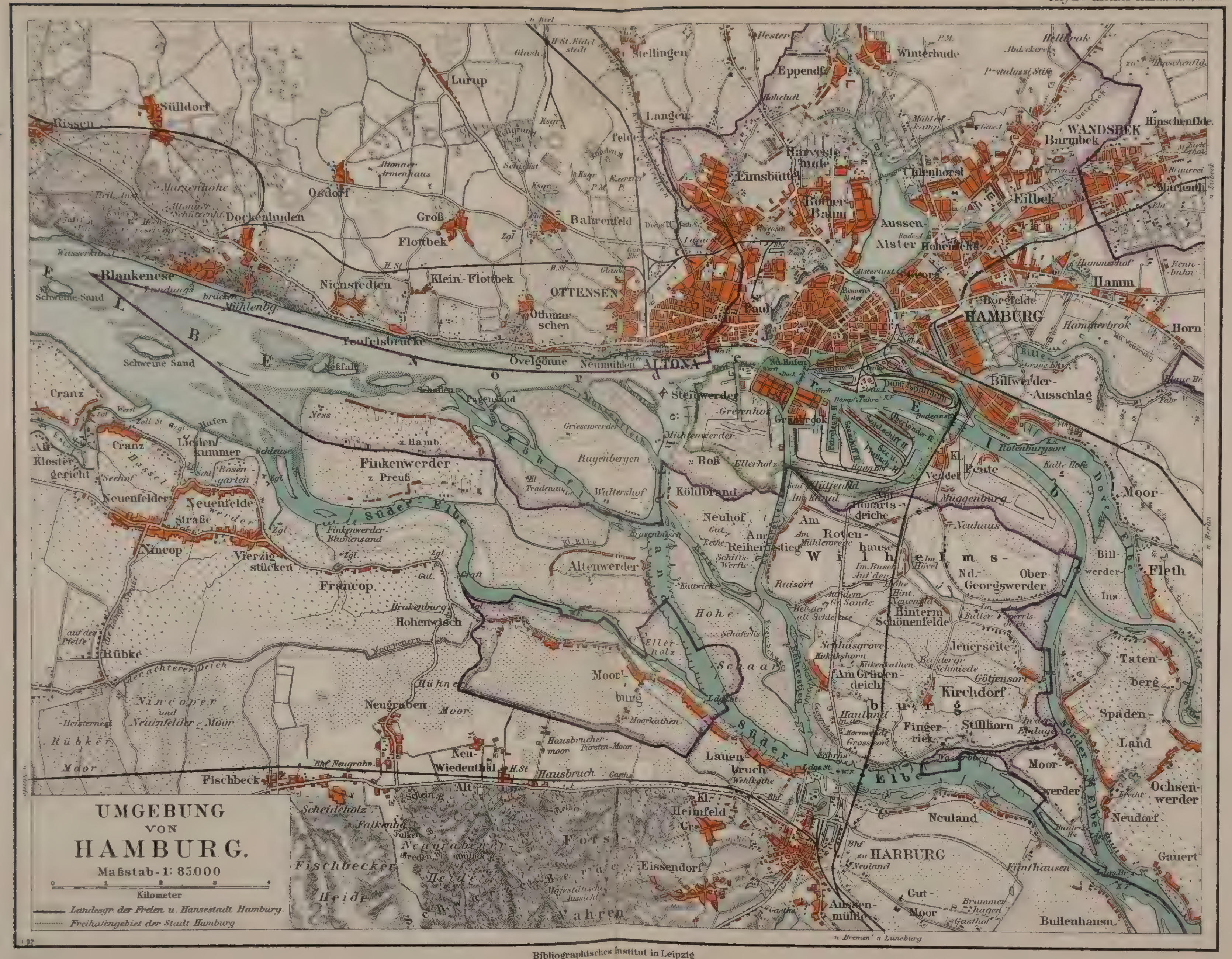



SÄCHSISCHE HERZOGTÜMER,
FÜRSTENTᴹᴱᴿ SCHWARZBURG u. REUSS.
Maßstab 1:850 000
Kilometer
Regierungssitze sind doppelt, Kreis und Landrats-Ämter einfach unterstrichen.
11° Östlich von Greenwich
12°
10°
11°
12°
51
51
THÜRINGEN
Bibliographisches Institut in Leipzig.
Preußen Pr. Hessen-Nassau
Preußen Prov. Sachsen
S. Weimar-Eisenach
S. Meiningen
S. Koburg-Gotha
S. Altenburg
Schwarzb. Rudolst.
Schwarzb. Sondersh.
Reuss, ält. Linie
Reuss, jüng. Linie
Bayern
Sachsen

29 Trinity Lane

Umgebung v Hamburg 30

1905: 875090
1910: 936000



Bibliographisches Institut in Leipzig

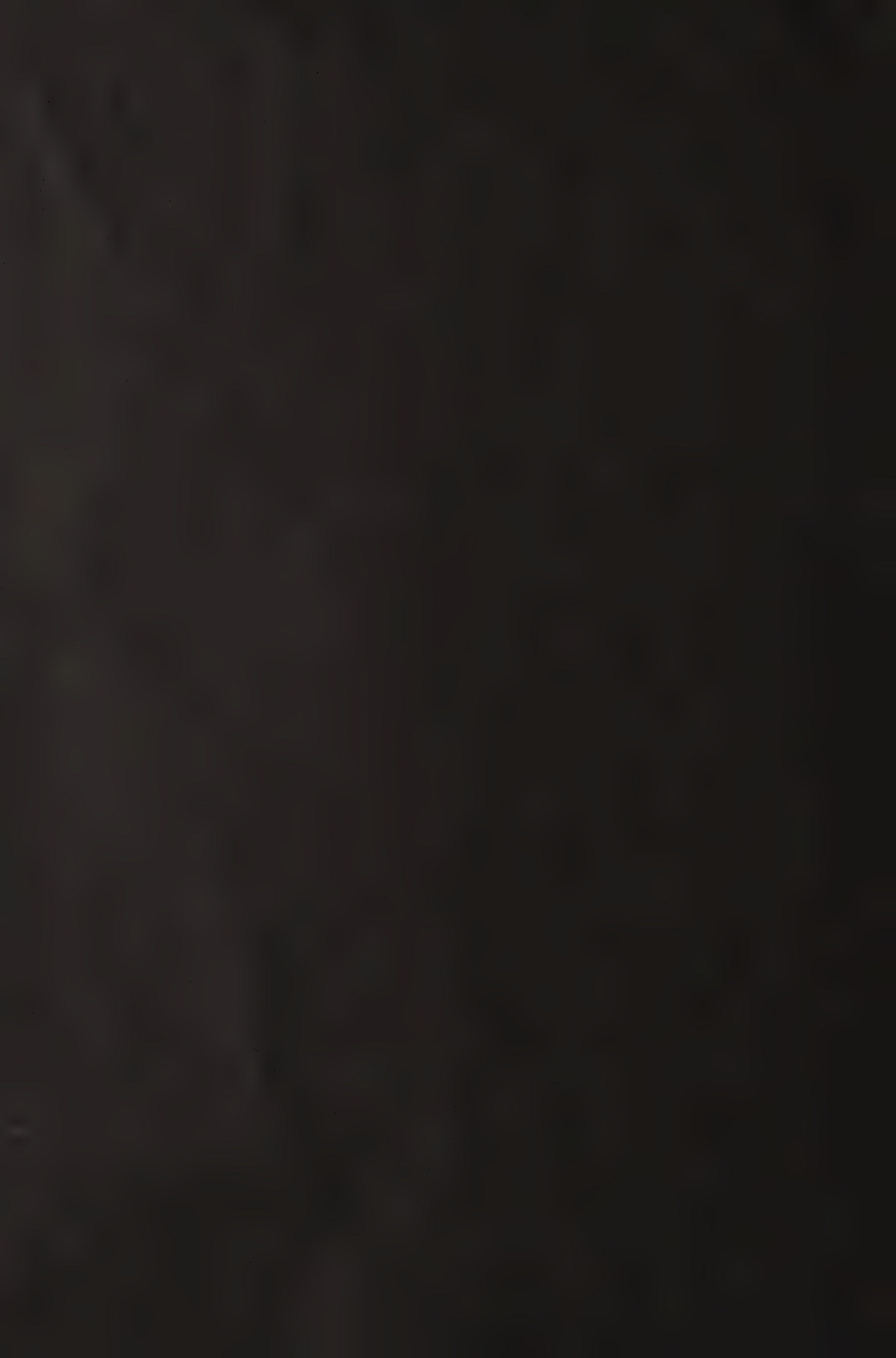
30 Hamburg Umgeb.

Elsass-Lothringen 31.

[illegible]

1905: 1814526.

[illegible]



25 Östl. L. v. Ferro

ELSASS-LOTHRINGEN.

Maßstab 1:850.000.

Kilometer

Die Hauptorte der Regierungsbezirke sind doppelt, die der Kreise einfach unterstrichen.

Deutsch-französische Sprachgrenze

DEUTSCH-LOTHRINGEN

NIEDER-ELSASS

OBER-ELSASS

Rhein-Pfalz

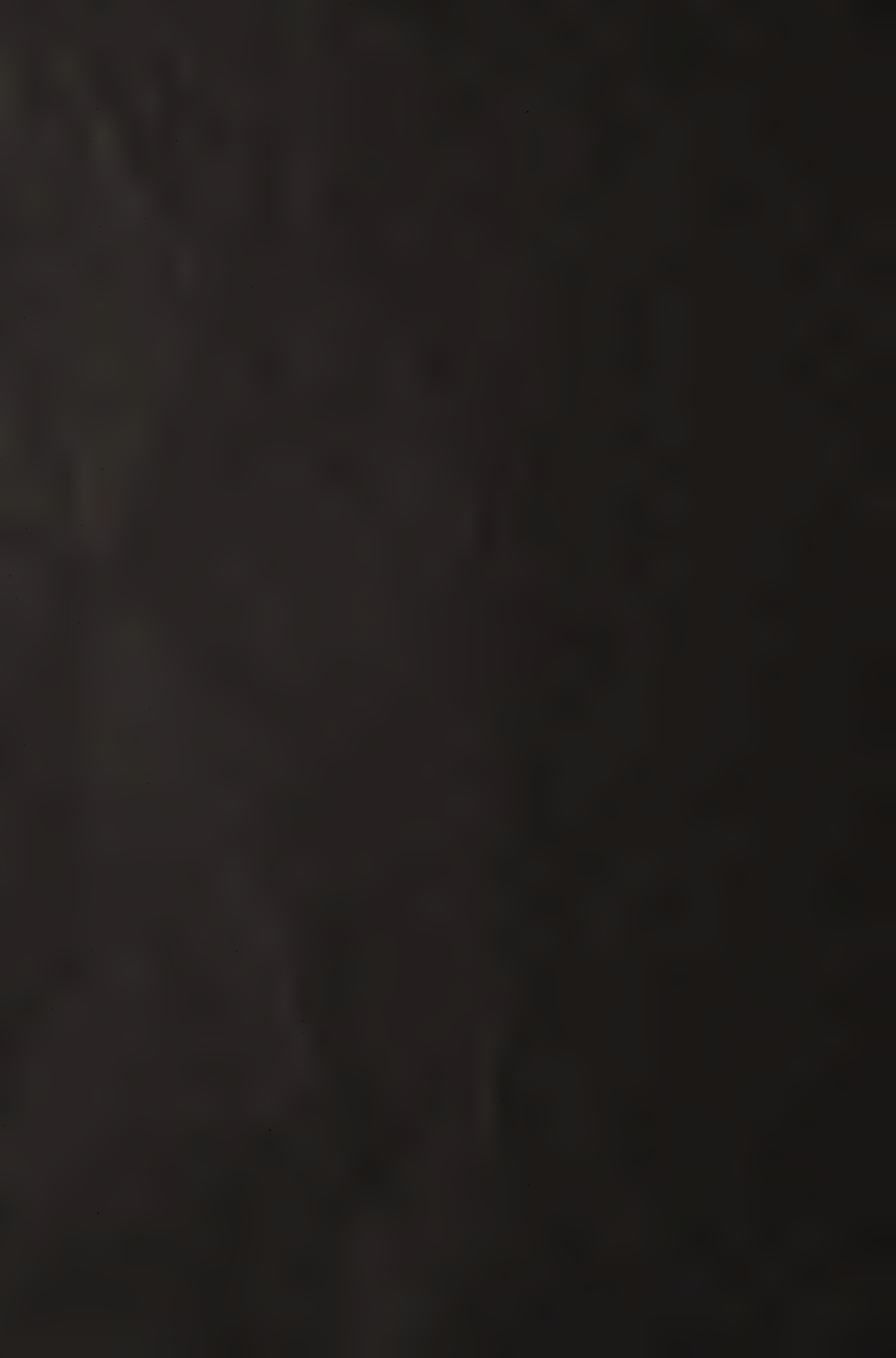
4 Östl. L. v. Paris

Bibliographisches Institut in Leipzig.



Oesterreich-Ungarn 32

Picker, Austriasmarca, [illegible]





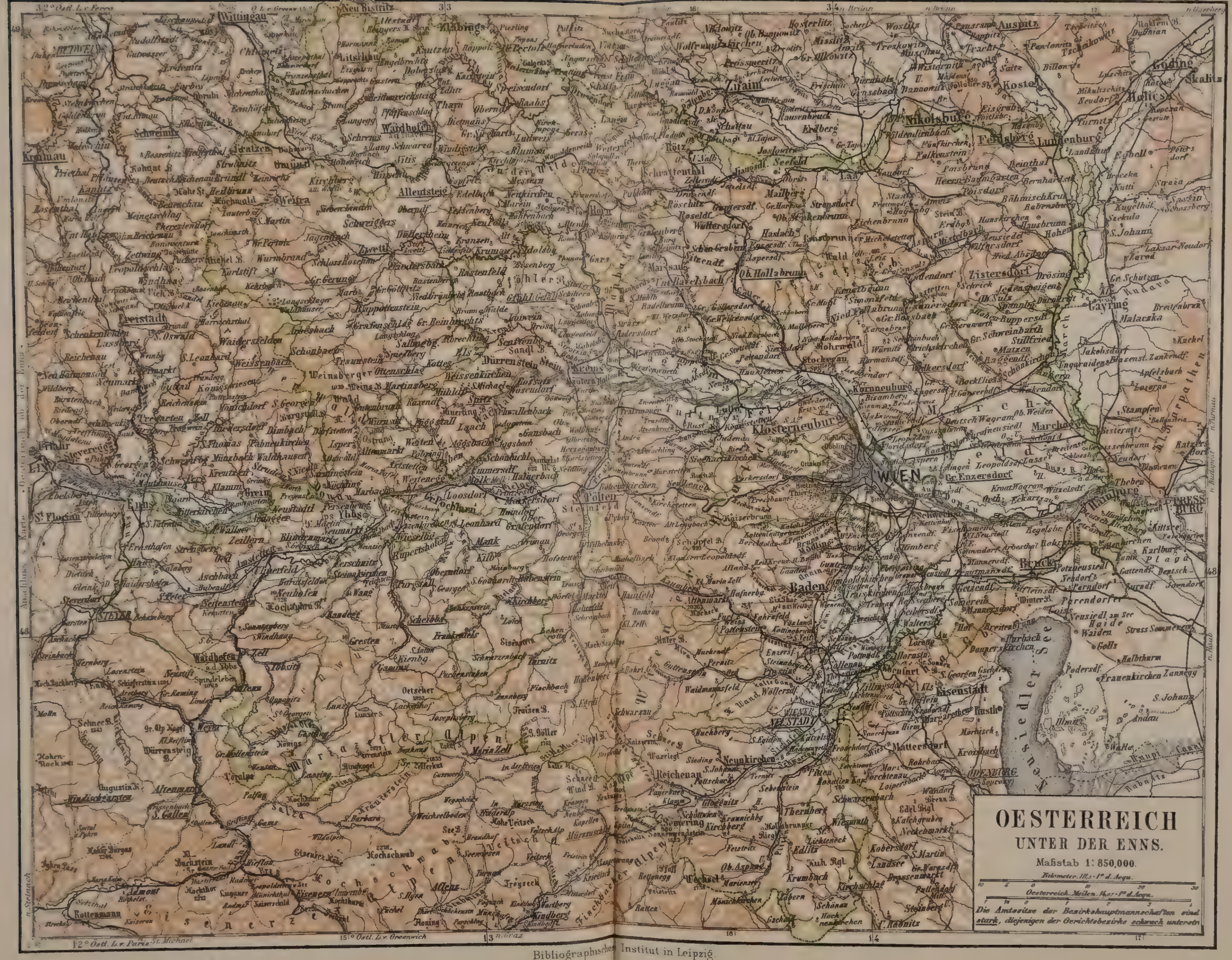
Bibliographisches Institut in Leipzig.

32 Oesterreich-Ungarn


OESTERREICH
OB DER ENNS.
Maßstab 1:850.000.
Die Amtssitze der Bezirkshauptmannschaften sind stark, diejenigen der Gerichtsbezirke schwach unterstr.
LINZ
PASSAU
Salzburg
Wels
Steyr
Ried
Braunau
Schärding
Gmunden
Ischl
Freistadt
Krumau
Enns
Vöcklabruck
Hallstadt
Dachstein
Traunstein
Reichenhall
Hallein
Burghausen
Mühldorf
Landau
Osterhofen
Deggendorf
Grafenau
Zwettl
Weitra
Waidhofen
Rottenmann
Admont
Liezen
Windischgarsten
Kirchdorf
Hausruck
Höllen Gb.
Todtes Geb.
Salzkammergut
Eisenerzer Alpen
Bibliographisches Institut in Leipzig.

33 Oesterreich o. d. enns

Oesterreich u. d. Enns 34

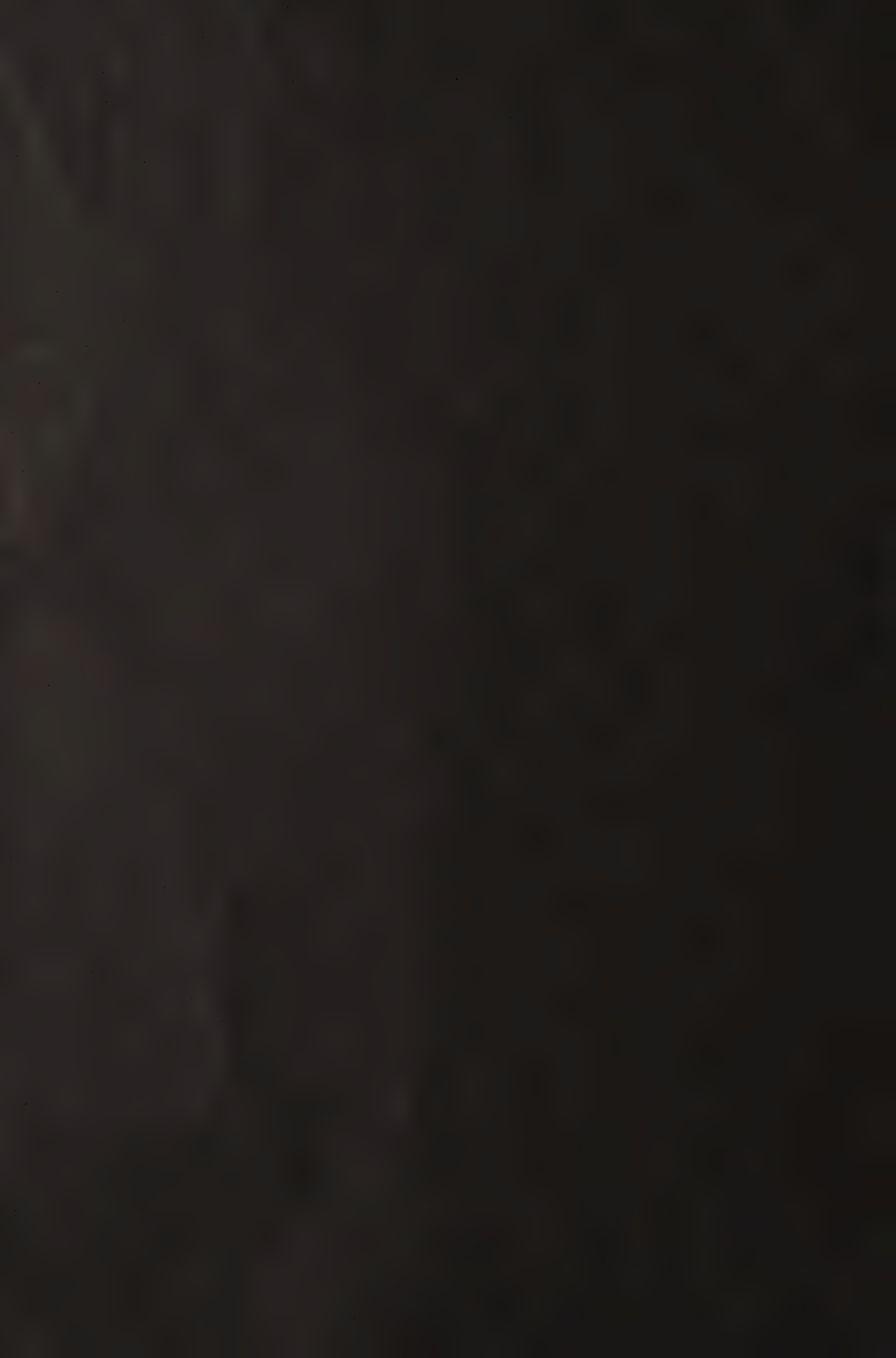


Bibliographisches Institut in Leipzig.

34 Oesterreich u. d. Enns

Namen-Register zum ‚Übersichtsplan von Wien'.

Die Buchstaben und Zahlen zwischen den Linien |D5| bezeichnen die Quadrate des Planes.



WIEN

Maßstab 1 : 50 000

Kilometer

Pferdebahn Tramway

I Innere Stadt	X Favoriten
II Leopoldstadt	XI Simmering
III Landstraße	XII Meidling
IV Wieden	XIII Hietzing
V Margarethen	XIV Rudolfsheim
VI Mariahilf	XV Fünfhaus
VII Neubau	XVI Ottakring
VIII Josefstadt	XVII Hernals
IX Alsergrund	XVIII Währing
	XIX Döbling

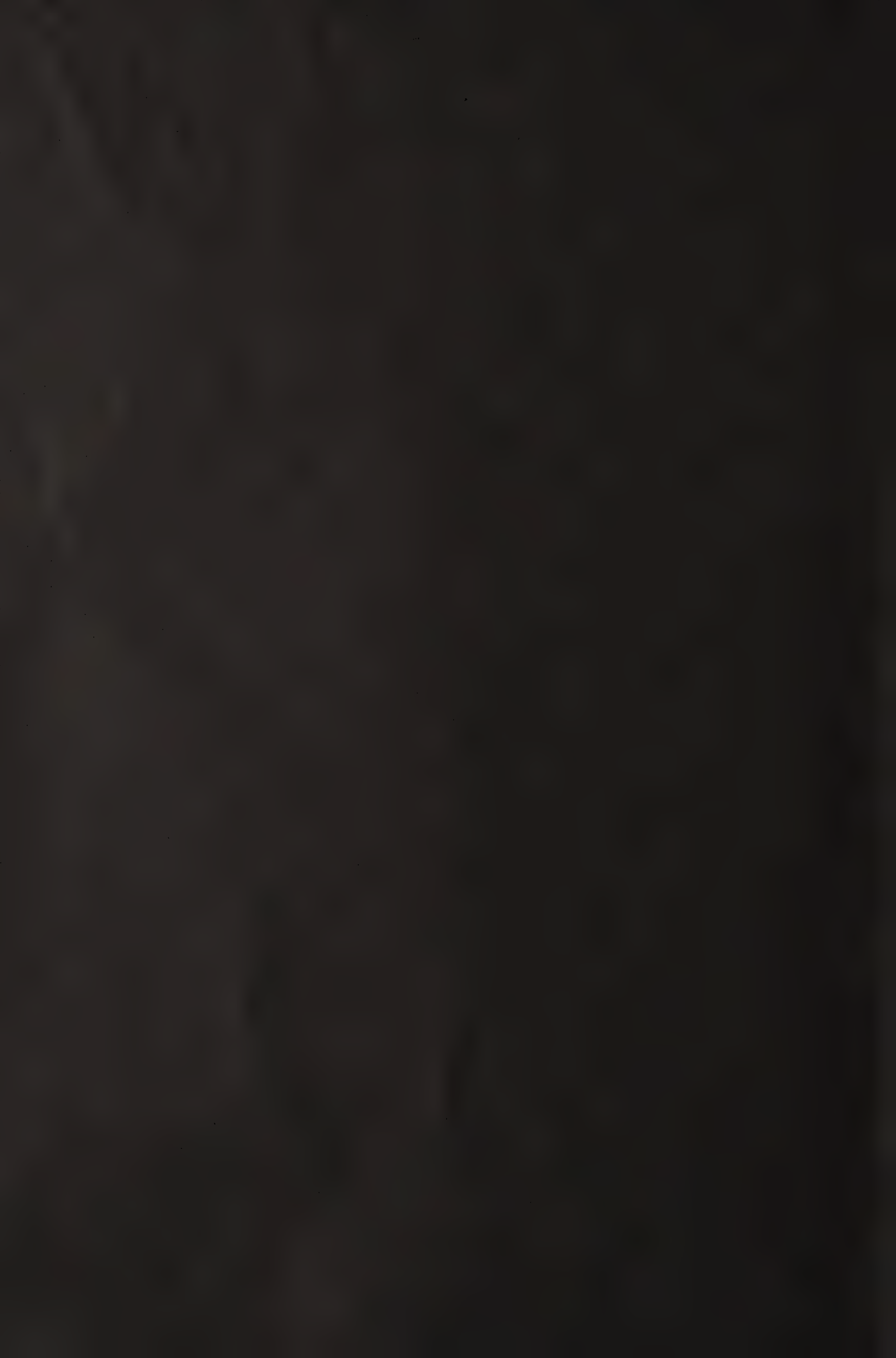
Bibliographisches Institut in Leipzig.

35 Wien (Hof)

Namen-Register zum ‚Plan von Wien‘.

Die Buchstaben und Zahlen zwischen den Linien (E3) bezeichnen die Felder der Karte.

Die großen römischen Zahlen im Plan bezeichnen die Stadtteile: **I.** Innere Stadt, **II.** Leopoldstadt, **III.** Landstraße **IV.** Wieden, **V.** Margarethen, **VI.** Mariahilf, **VII.** Neubau, **VIII.** Josephstadt, **IX.** Alsergrund.



PLAN VON WIEN.

Innere Stadt

Maßstab 1:15000.

0 100 200 300 400 500 Meter

Pferdebahn

AUGARTEN

DONAU

KANAL

Wien

Franz Josef Bhf.

Nordwest-Bahnhof

Nord-Bahnhof

Bahnhof d. Wien. Verbindungsb.

K.K. Hofburg

Kaiser Garten

Hof-Garten

Volks Garten

Rathhaus

Rathhaus Platz

Universität

Votiv-Kirche

Börse

Schottenhof

Schotten Kloster

Stadt Park

Kinder Park

Opernhaus

K.K. Stallungen

Belvedere-Garten

K.K. Belvedere

K.K. Botanisch. Garten

Palais des Fürsten Schwarzenberg

Schwarzenberg Platz

K.K. Theresianische Akademie

Allgemeines Krankenhaus

Rudolfs-Kaserne

Franz-Joseph-Kaserne

Fürst Liechtenstein's Garten

Fürst Dietrichsteins Palais

Stephanie-Brücke

Aspern Brücke

Franzens Brücke

Ferdinands Brücke

Augarten Br.

Karl-Theater

Central-Markthalle

Haupt Zoll Amt

St. Karls K.

K.K. Fuhrwesen Kaserne

K.K. Hof- & Staatsdruckerei

IX

II

III

IV

V

VI

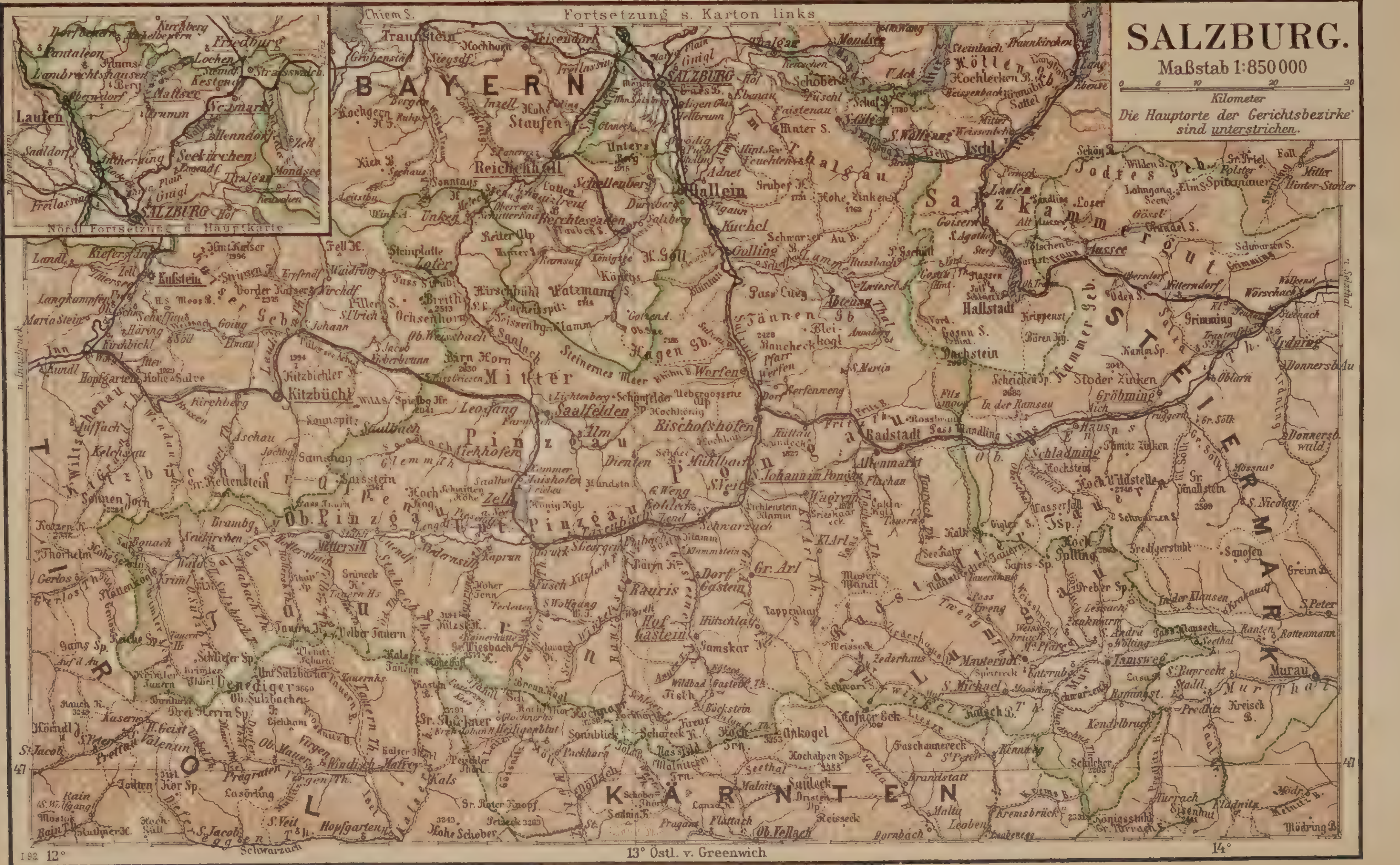
VII

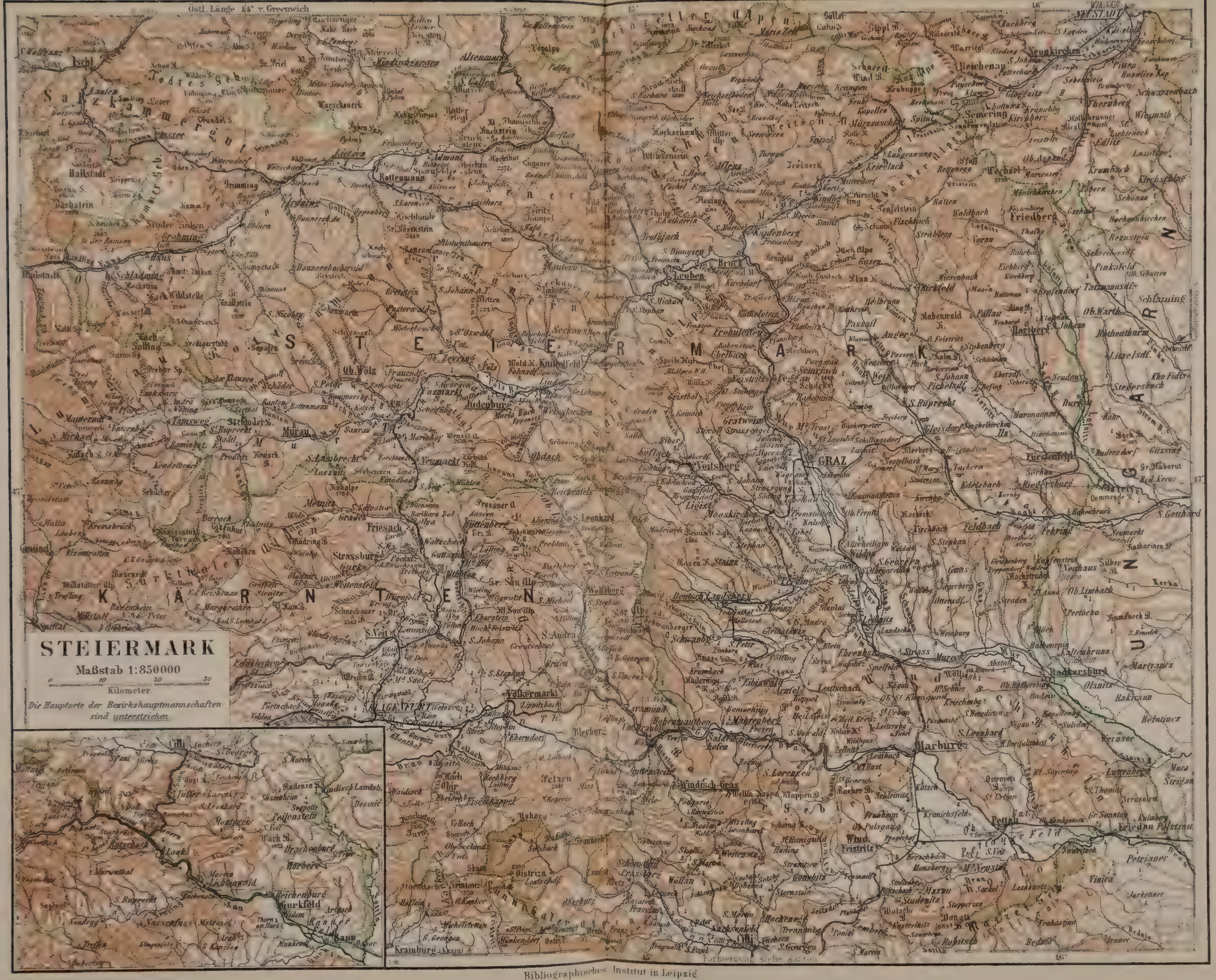
I

Bibliographisches Institut in Leipzig

36 Vien

Salzburg 37


SALZBURG.
Maßstab 1:850 000
0 5 10 20 30
Kilometer
Die Hauptorte der Gerichtsbezirke sind unterstrichen.
Fortsetzung s. Karton links
Nördl. Fortsetzung d. Hauptkarte
BAYERN
TIROL
KÄRNTEN
STEIERMARK
Salzkammergut
Pinzgau
Pongau
Lungau
SALZBURG
Hallein
Reichenhall
Berchtesgaden
Kitzbühel
Saalfelden
Zell
Werfen
Bischofshofen
Radstadt
St. Johann im Pongau
Hof Gastein
Tamsweg
St. Michael
Mittersill
Ischl
Hallstadt
Aussee
Gröbming
Schladming
Murau
Laufen
Seekirchen
Mattsee
Neumarkt
Thalgau
Golling
Kufstein
Lofer
Dachstein
Venediger
13° Östl. v. Greenwich
12°
14°
47
192


STEIERMARK
Maßstab 1:850000
0 10 20 30
Kilometer.
Die Hauptorte der Bezirkshauptmannschaften sind unterstrichen.
Östl. Länge 14° v. Greenwich
STEIERMARK
KÄRNTEN
UNGARN
GRAZ
Marburg
Leoben
Bruck
Judenburg
Klagenfurt
Cilli
Radkersburg
Pettau

38 Steinmetz

Kümmler 37

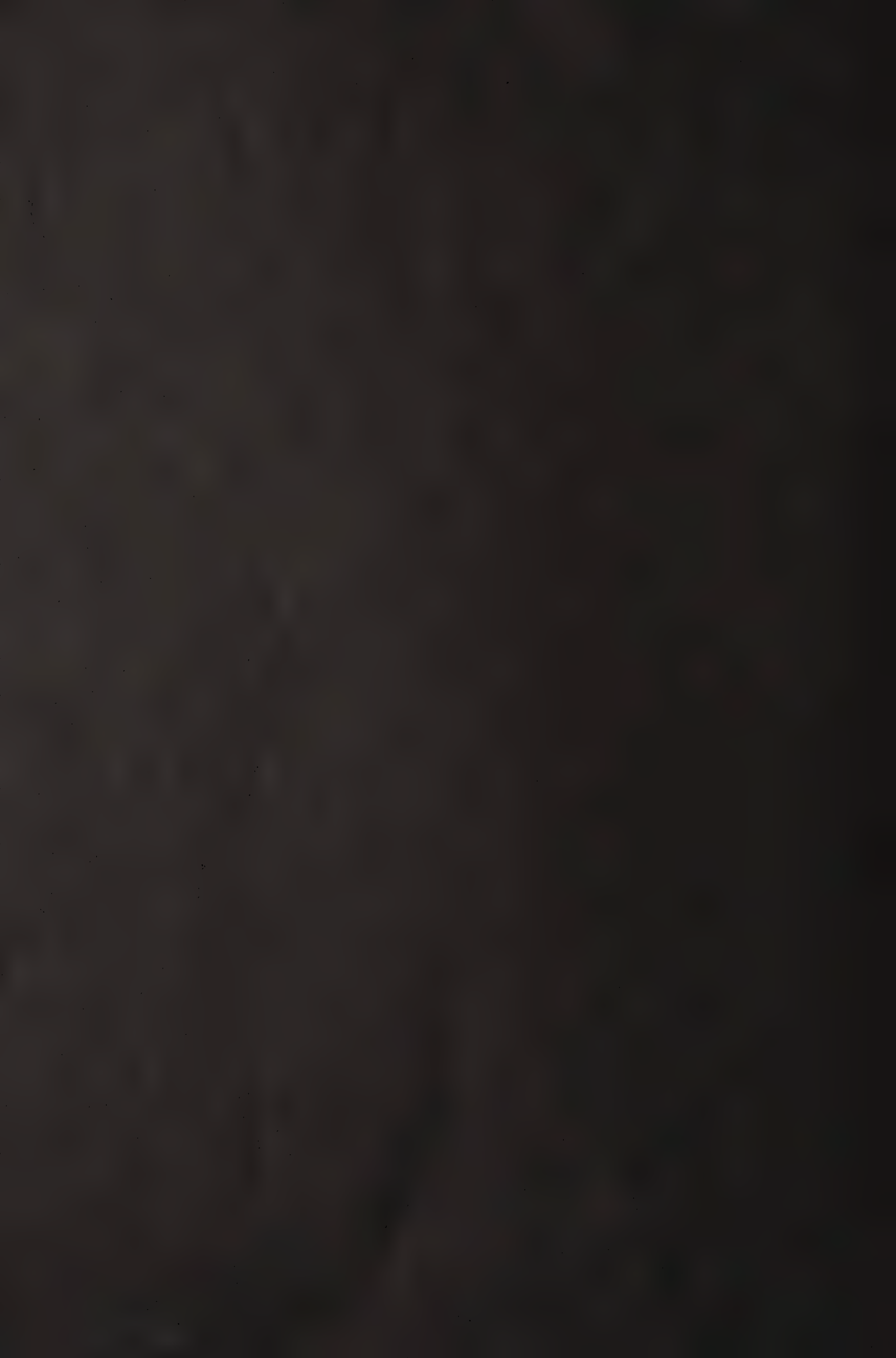

KÄRNTEN
Maßstab 1:850,000
0 5 10 20 30
Kilometer.
Die Hauptorte der 7 Bezirkshauptmannschaften sind unterstrichen.
14° Östl. L. v. Greenwich
SALZBURG
STEIERMARK
KRAIN
Villach
Klagenfurt
Spittal
Wolfsberg
Völkermarkt
Hermagor
Lienz

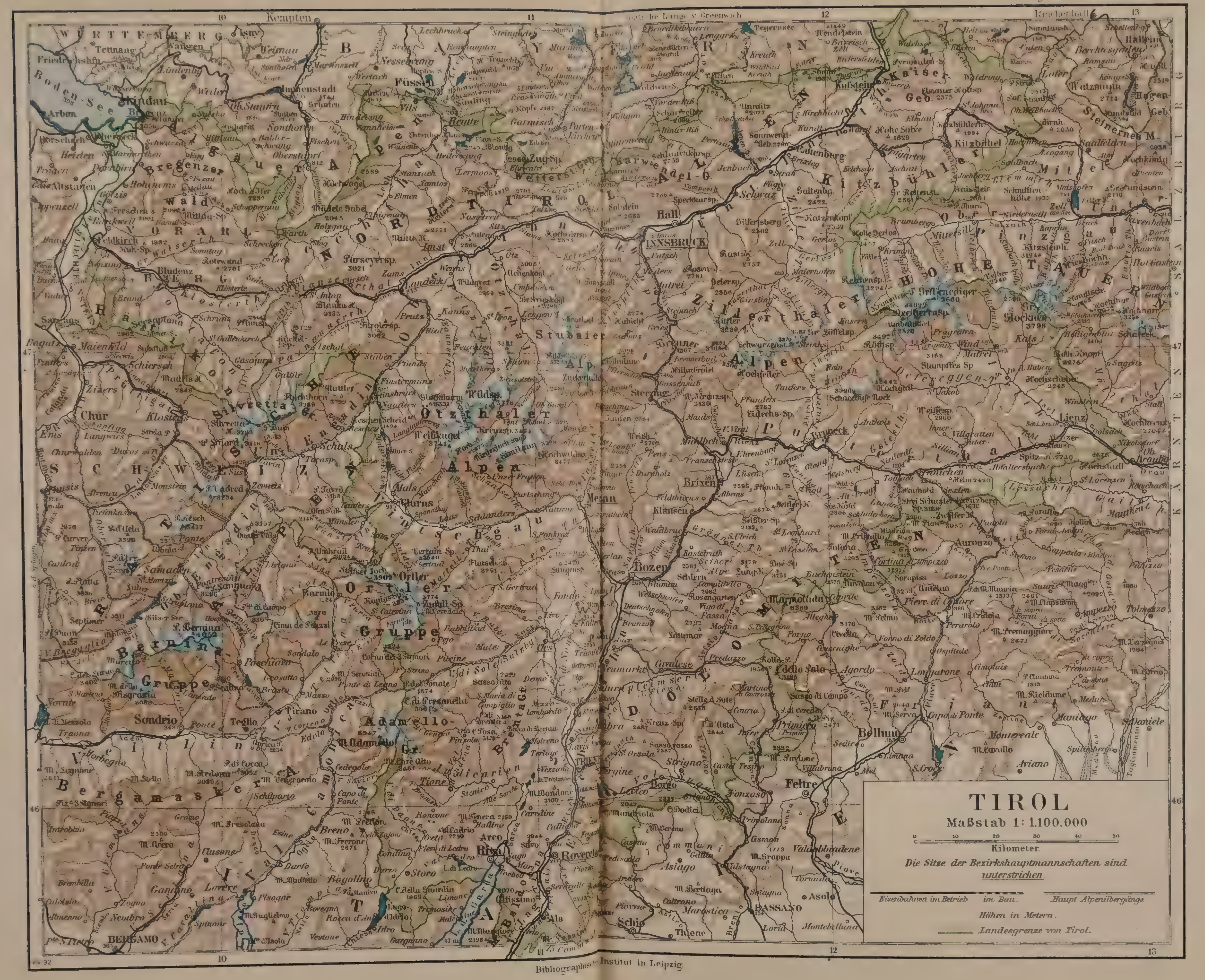

KRAIN - ISTRIEN
Maßstab 1:850000
Kilometer
Die Hauptorte der Bezirkshauptmannschaften sind unterstrichen.
15° Östl. L. v. Greenwich
12° Östl. L. v. Paris
13°
Süd. Fortsetz. d. Hauptkarte
Fortsetzung s. Karton
Bibliographisches Institut in Leipzig.
K R A I N
I S T R I E N
ADRIAT.
MEER
Triest
Quarnero
LAIBACH
TRIEST
GÖRZ
UDINE
FIUME
Karlstadt
Adelsberg
Gottschee
Rudolfswerth
Cilli
Krainburg
Idria
Pisino
Parenzo
Rovigno
Pola
Dignano
Capo d'Istria
Pirano
Palmanova
Cividale
Tolmein
Radmannsdorf
Stein
Littai
Landstrass
Tschernembl
Gurkfeld
Veglia
Zengg
Samobor
Windisch Graz
Pettau
Triglav
Birnbaumer Wald
Cherso
Albona
Volosca
Lovrana
Buje
Montona
Isola
Monfalcone
Aquileja
Grado
Gradiska
Sesana
Senosetsch
Loitsch
Gottscheer Land
Windische Mark

[illegible]

[illegible] 2. [illegible]
Juni 1875

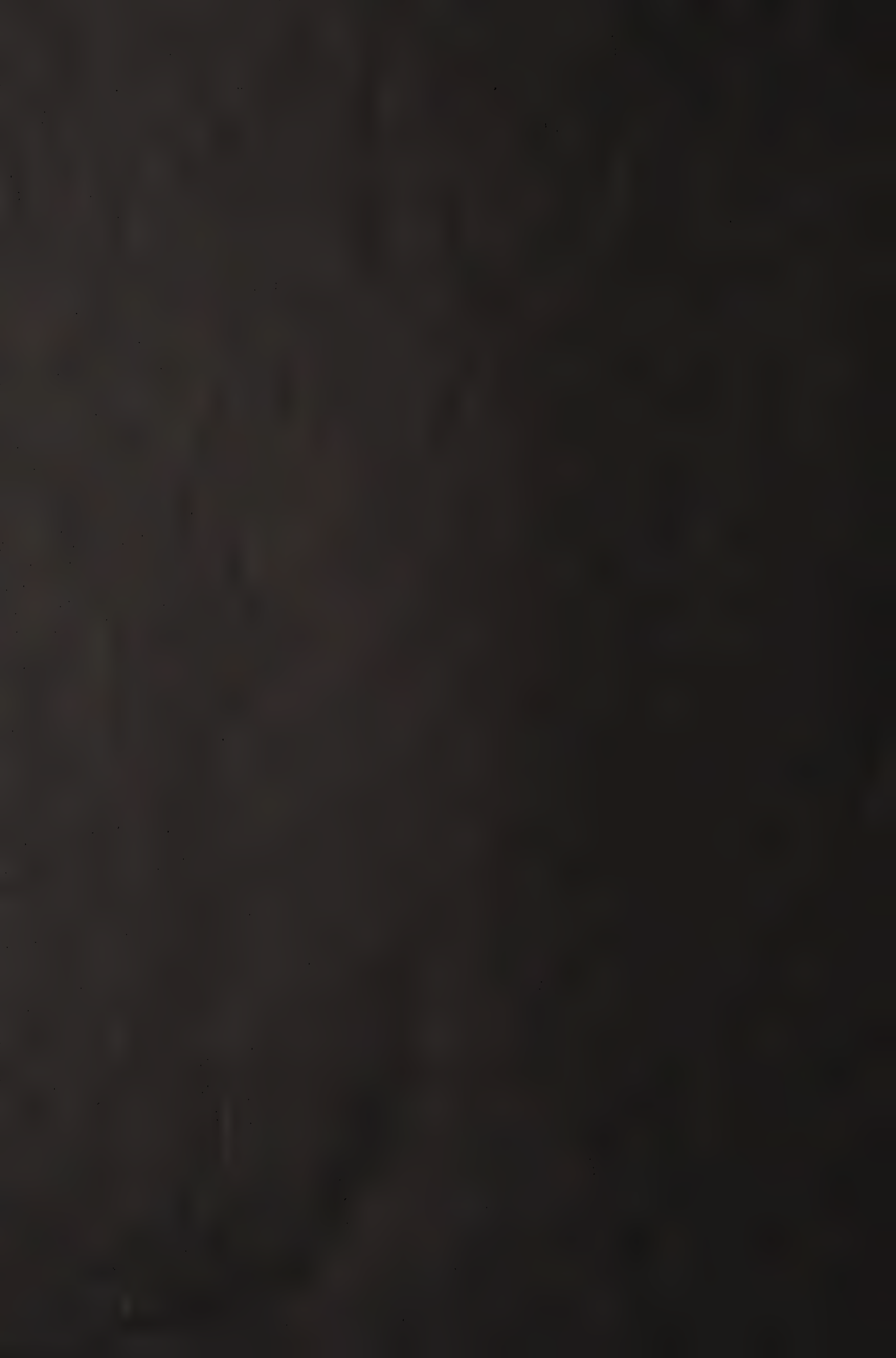
Bass. [illegible]
[illegible] Pet.M. 48. [illegible]




TIROL
Maßstab 1: 1.100.000
0 10 20 30 40 50
Kilometer
Die Sitze der Bezirkshauptmannschaften sind unterstrichen.
Eisenbahnen im Betrieb
im Bau.
Haupt Alpenübergänge
Höhen in Metern.
Landesgrenze von Tirol.
Kempten
Reichenhall
Bodensee
Lindau
Bregenzer Wald
Vorarlberg
Nord Tirol
Algäuer Alpen
Kitzbühler Alpen
Hohe Tauern
Zillerthaler Alpen
Stubaier Alp.
Ötzthaler Alpen
Silvretta
Schweiz
Ortler-Gruppe
Bernina Gruppe
Adamello-Gr.
Bergamasker Alpen
Dolomiten
INNSBRUCK
Bozen
Brixen
Meran
Trient
Rovereto
Riva
Lienz
Kufstein
Feltre
Belluno
Bassano
BERGAMO
Sondrio
Chur
Salzburg
Garda See
10
11
12
13
47
46

41 Tirol

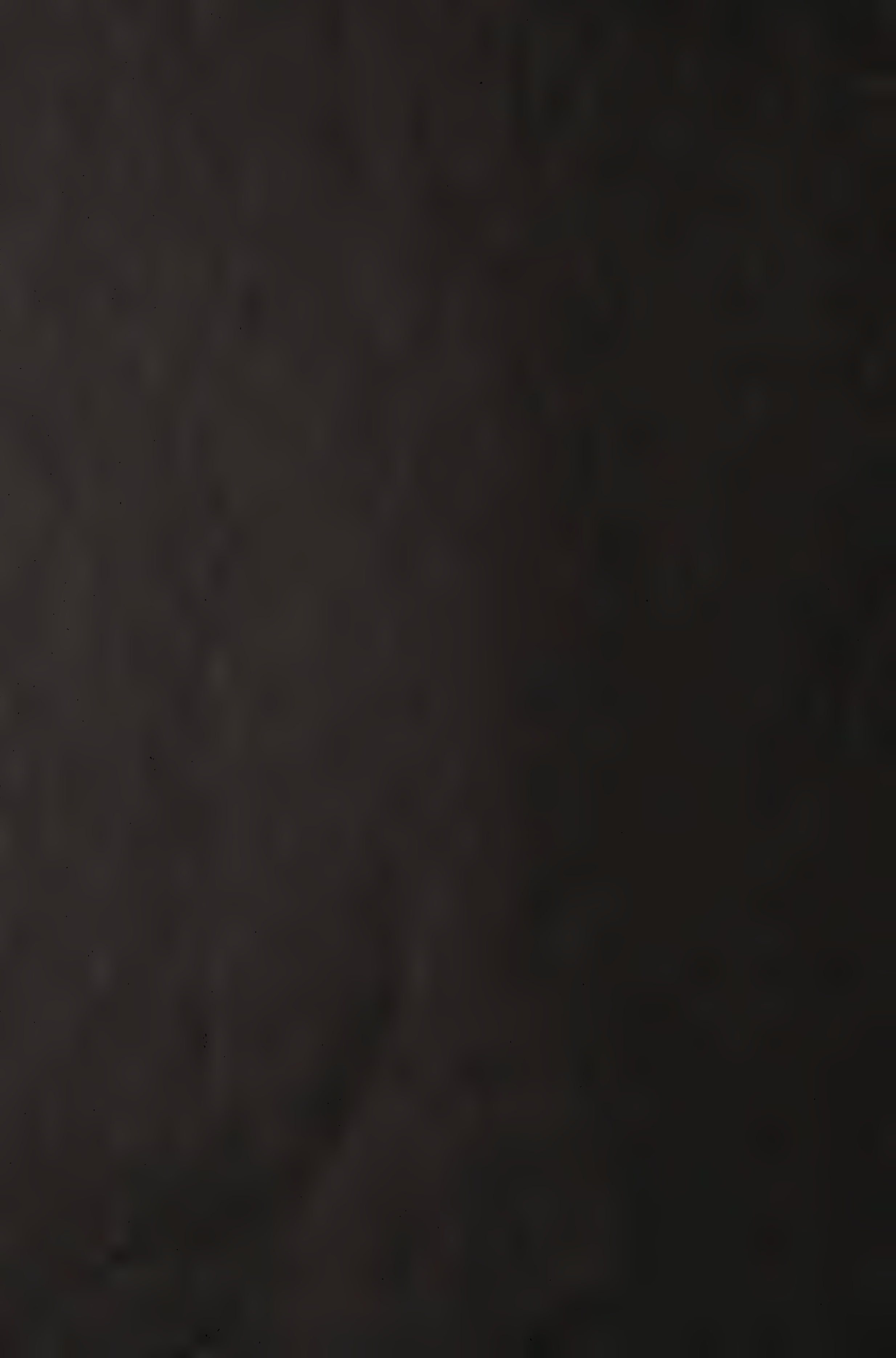
Böhmen Mähren u. Schlesien
12




BÖHMEN, MÄHREN
UND
ÖSTERREICH.-SCHLESIEN.
Maßstab 1:1750000
Kilometer
Die Hauptorte der Kronländer sind doppelt, die der Bezirkshauptmannschaften einfach unterstrichen.
Zur Aussprache der tschechischen Namen:
č-tsch, ě-je, ň-nj, ř-rsch, š-sch, z-weiches s, ž-weiches sch.
Östliche Länge v. Greenwich
Österreich.-Schlesien. Fortsetzung der Hauptkarte.
Fortsetzung siehe Karton
BRESLAU
DRESDEN
CHEMNITZ
PRAG
BRÜNN
WIEN
Linz
Pilsen
Budweis
Olmütz
Troppau
Pressburg
Teschen
B Ö H M E N
M Ä H R E N
P R E U S S. - S C H L E S I E N
U N G A R N

42 Böhmen Mähren Öst. Schlesien

Ungarn Galizien Bukowina
43



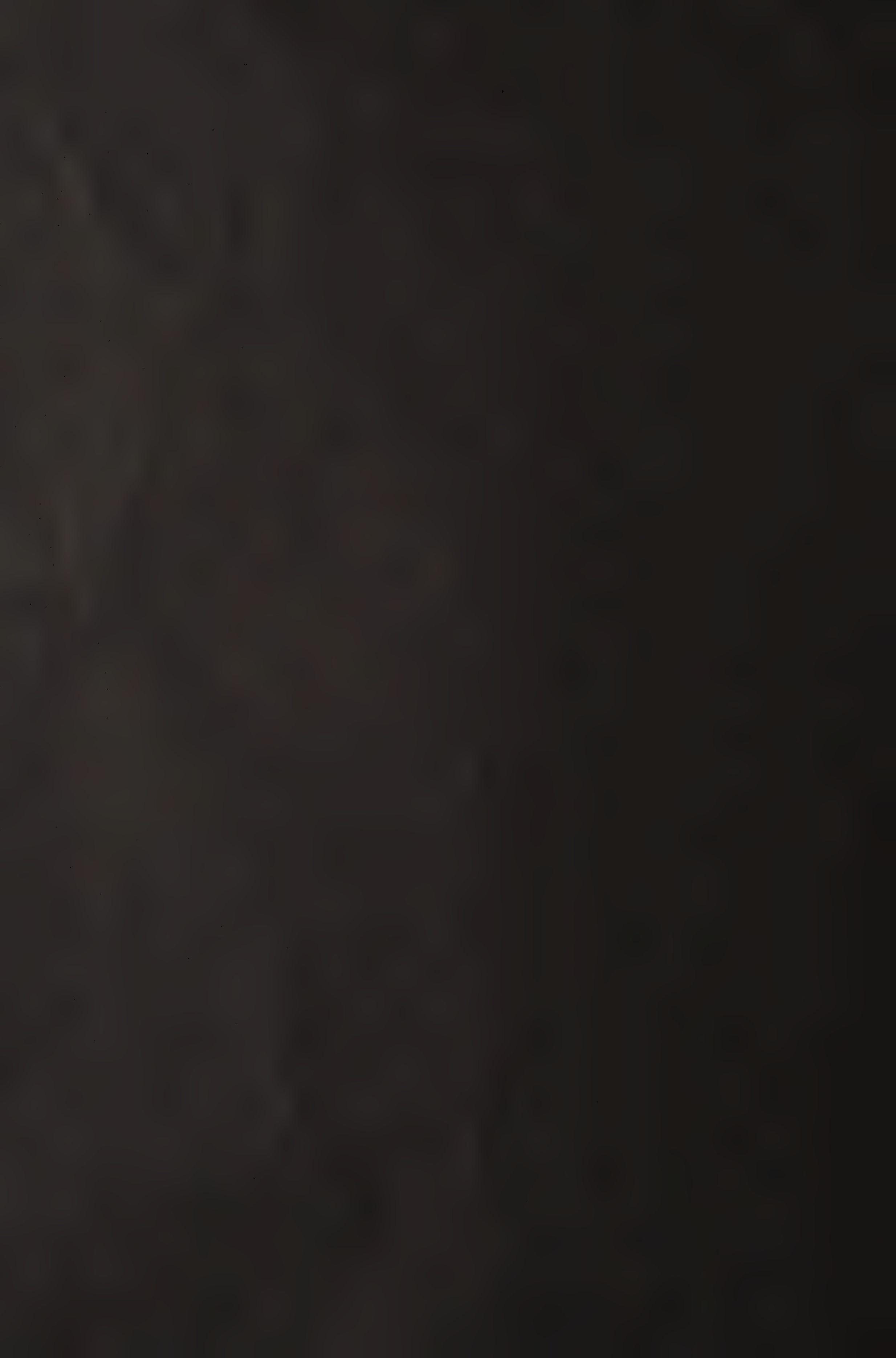


Bibliographisches Institut in Leipzig.

43 Ungarn Galizien Bukowina

Namen-Register zum ‚Plan von Budapest'.

Die Buchstaben und Zahlen zwischen den Linien (PQ10) bezeichnen die Felder der Karte.



BUDAPEST.

Maßstab 1:40000.

0 200 400 600 800 1000 Meter = 1 Kilometer

Höhen in Metern. ——— Pferdebahn.

Bezirke (Keruletei):

I Festung, Christinen- und Raitzenstadt	V Leopoldstadt
II Wasserstadt	VI Theresienstadt
III Landstraße und Altofen	VII Theresienstadt
IV Innere Stadt	VIII Josephstadt
	IX Franzstadt
	X Steinbruch

Maßstab 1:75000.

Ó BUDA (ALT OFEN)

BUDA (OFEN)

PEST

DUNA (DONAU)

Margit Sziget (Margareten Insel)

Nagy Budai Sziget

Városliget

Köztemető

Kőbánya (Steinbruch)

Szent Gellérthegy (Blocksberg)

Ofener Weingebirge

Kelenföld

Projektierte Anlagen

Budapest Ofen Festung

44 Budapest

[illegible]

Lubbock, The beauty of Switzerland & the cause to which it is due [illegible] L. Macmillan, 1896 ([illegible])

[illegible] (Bull. [illegible] Lausanne, Rouge, 1895)

Notice publ. [illegible] l'exposition nat. suisse sous la prés. de L. Duparc, Genf [illegible] 1896.

[illegible]

[illegible]

[illegible] ([illegible] f. [illegible] Geol. 1899 [illegible])

[illegible]

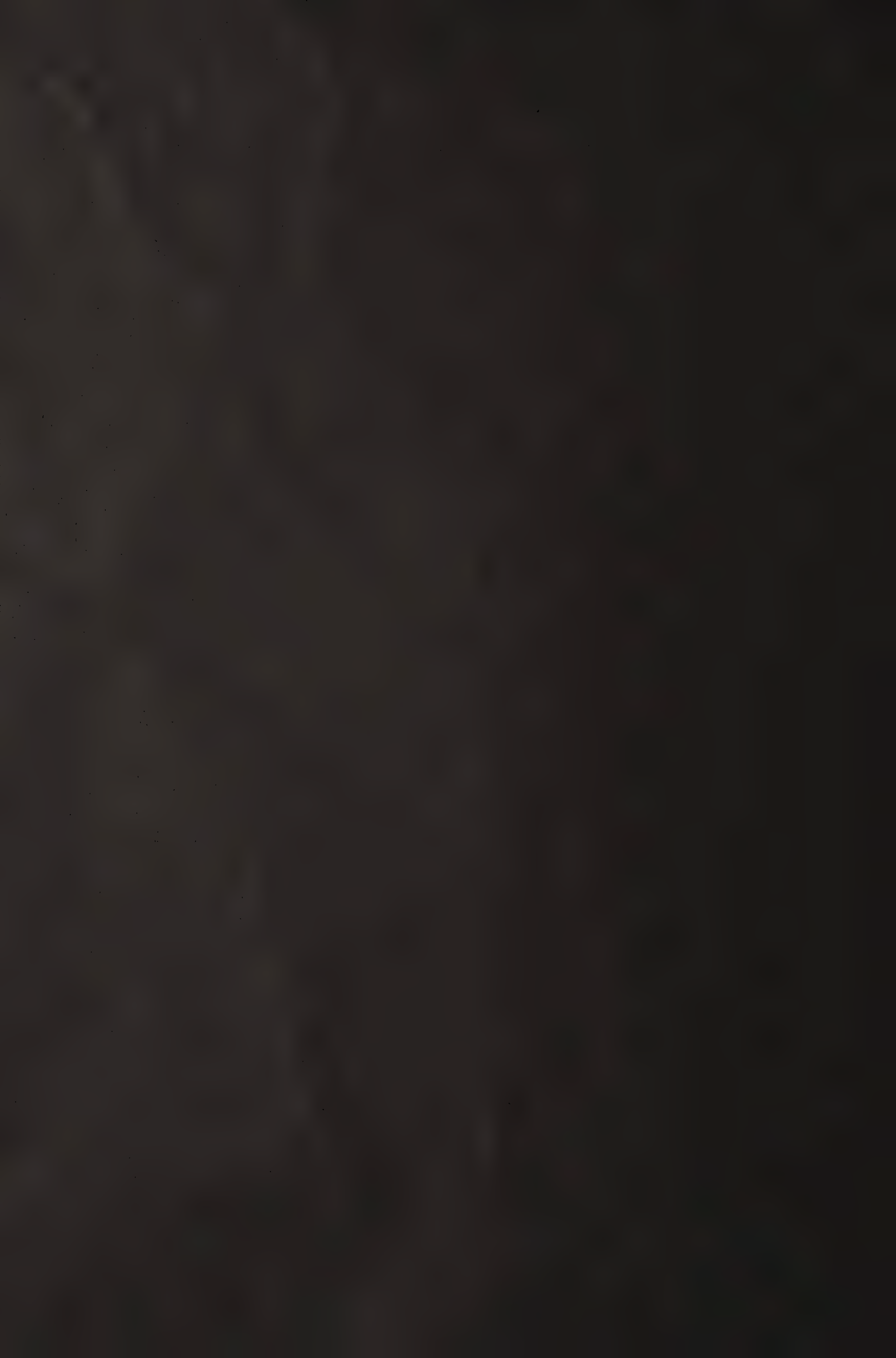
[illegible]

[illegible]

Spreicher [illegible]

[illegible]

[illegible]





Bibliographisches Institut in Leipzig.

Löffler, Dänemarks Natur u. Volk. Kopenhagen 1905 Lehmann & Stage (X.130 u. 3 [illegible]

[illegible] [illegible] 26 I 15 [illegible] M 2.80

XII 376 VI 316 8° 116 [illegible] M 15.-

DÄNEMARK.

Maßstab = 1:1600000.

Kilometer

Dänische Meilen

Dampferlinien — Kabel

Die Hauptstädte der Ämter sind unterstrichen.

Östl. Länge v. Greenwich

SKAGER RAK

KATTEGAT

JYLLAND

SEELAND

FÜNEN

LAALAND

FALSTER

Möen

SCHLESWIG

HOLSTEIN

NORD-SEE

Nord-Friesische Inseln

Kieler Bucht

Fehmarn Belt

OST-SEE

Hjörring

Aalborg

Thisted

Viborg

Randers

Ringkjöbing

Aarhus

Veile

Ribe

Odense

Svendborg

Holbäk

Kjöbenhavn

Sorö

Prästö

Maribo

KOPENHAGEN (KJÖBENHAVN)

Göteborg

Malmö

Helsingborg

Flensburg

Kiel

Laholms Bugt

Limfjord

Lesö

Anholt

Samsö

Alsen

Fehmarn

BORNHOLM
im Maßstab der Hauptkarte

46 Dänemark

Schweden Norwegen 17

La Norvège, ouvrage officiel publié à l'occasion de l'Exposition universelle de Paris 1900. 8° 642+3 [illegible]
[illegible] Geograph. 1901.
[illegible]

[illegible] undervisningen och [illegible] 8° [illegible]
[illegible] 1900 [illegible]

Svenska Turistföreningens årsskrift för år 1900. 8° 461, [illegible] ill. 1900. Stockh.
[illegible] 1901 [illegible]

SCHWEDEN UND NORWEGEN.

Mafsstab - 1:7000.000.

Deutsche Geograph. Meilen 15-1° des Aequ.

Kilometer 111 3 - 1° des Aequ.

Die Hauptorte der Läns in Schweden und Aemter in Norwegen sind unterstrichen, die früheren Stiftsnamen *sind mit* Groteskschrift *angegeben.*

Schweden:

1 Malmöhus Län	9 Skaraborgs Län	17 Westerås Län
2 Christianstads "	10 Linköpings "	18 Stockholms "
3 Karlskrona "	11 Kalmar "	19 Upsala "
4 Kronobergs "	12 Gottlands "	20 Gefleborgs "
5 Jönköpings "	13 Nyköpings "	21 Jemtlands "
6 Halmstads "	14 Örebro "	22 Westernorrlands "
7 Göteborg-Bohus "	15 Karlstads "	23 Westerbottens "
8 Elfsborgs "	16 Kopparbergs "	24 Norrbottens "

Norwegen:

1 Akershaus Amt	7 Bratbergs Amt	13 Romsdals Amt
2 Smalenene "	8 Nedenäs "	14 Söndre } Trondhjem
3 Jarlsberg-Laurvik	9 Mandals "	15 Nordre }
4 Buskeruds Amt	10 Stavangers "	16 Nordlands Amt
5 Christians "	11 Söndre } Bergenhaus	17 Tromsö "
6 Hedemarkens "	12 Nordre }	18 Finnmarkens "

——— Dampferlinien ——— Kabel

NÖRDL. EIS MEER

ATLANTISCHER OZEAN

NORD-SEE

Nördlicher Polarkreis

Lofoten

Vesteraalen

Trondhjem

Bergen

Christiansand

Christiania

CHRISTIANIA

Karlstad

Westerås

Strengnäs

STOCKHOLM

Göteborg

Wexiö

KOPENHAGEN

Bottnischer Meerbusen

Gottland

Öland

Ålands I.

Finland

Estland

Kurland

Livland

Ösel

Ost Preussen

47 Schweden Norwegen

Schwed. Ann. fil. 58

SCHWEDEN U. NORWEGEN

SÜDLICHER TEIL.

Maßstab 1:4000000

0 50 100 150 Kilometer

Schweden | Norwegen

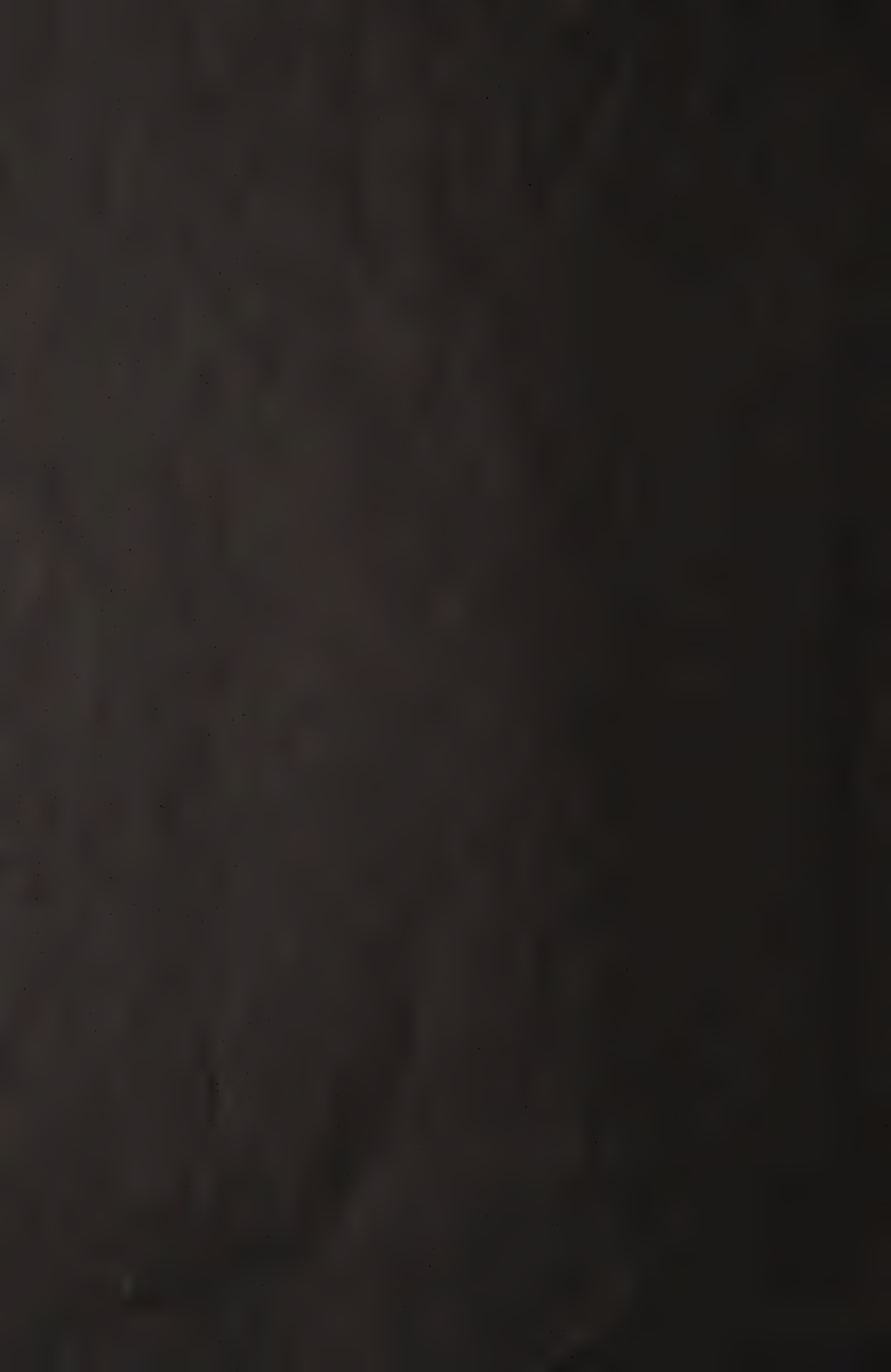
Die Läne in Schweden u. die Ämter in Norwegen führen die Namen ihrer unterstrichenen Hauptorte in Ausnahmefällen sind die Namen eingetragen

GÖTALAND *ehemal. Prov. in Schweden u. Stifter in Norw.*

Abkürzungen:

B. Bjerg Berg, Bræ Schneefeld, Bugt, E. Elf (Fluß), Fj. Fjeld, Fjord, H^n Horn, Ind. Indre, N. Norder, Ö. Öster, Övre, S. Sjö, See, S^d Sund, St. Store (Groß), str^d strand, V. Vand (See)

...d Stored Sem. Fil.



NIEDERLANDE.

Maßstab 1:1300000.

Deutsche Geograph. Meilen 15 = 1° d. Aequ.

Kilometer 111,1 = 1° d. Aequ.

Die Provinz-Hauptstädte sind doppelt, Arrondissements-Hauptorte einfach unterstrichen.

Dampferlinien. Die Zahlen bedeuten die Fahrzeit in Stunden bez. Tagen (T.)

Bibliographisches Institut in Leipzig.


BELGIEN
UND
LUXEMBURG.
Maßstab - 1:1,300,000
Die Provinzhauptstädte sind doppelt, Arrondissements-Hauptorte einfach unterstrichen
Eisenbahnen
Hauptbahnen
Andere Bahnen
NORD SEE
NIEDERLANDE
FRANKREICH
ELSASS-LOTHRINGEN
RHEINPROVINZ
WEST FLANDERN
OST FLANDERN
ANTWERPEN
LIMBURG
BRABANT
HAINAUT
NAMUR
LÜTTICH
LUXEMBURG
BRÜSSEL
BRUXELLES
ANTWERPEN (ANVERS)
GENT (GAND)
BRÜGGE
Ostende
LÖWEN
LÜTTICH (LIEGE)
MECHELN (MALINES)
MONS
NAMUR
Luxemburg
AACHEN
KÖLN
DÜSSELDORF
MAASTRICHT
Tournai
LILLE
ROUBAIX
DÜNKIRCHEN
Charleville
Sedan
Dinant
Bastogne
Arlon
Trier
Diedenhofen
Breda
Bergen op Zoom
Turnhout
Hasselt
Verviers
Spaa
Charleroi
Valenciennes
Cambrai
Douai
St. Quentin
Laon
Mezières
Rethel
Maubeuge
Middelburg
Vlissingen
Eindhoven
Venlo
Roermond
Krefeld
Duisburg
Neuss
Eupen
Malmedy
Stavelot
Dinant
Philippeville
Chimay
Fumay
Bouillon
Neufchateau
Diekirch
Echternach
Remich
Esch
Longwy
Stenay
Arras
Albert
Péronne
Guise
Hirson
Avesnes
Landrecies
Le Cateau
Armentières
Hazebrouck
Bailleul
Poperinghe
Ypres
Dixmuiden
Nieuport
Furnes
Thourout
Roulers
Courtrai
Menin
Audenarde
Alost
Termonde
Lokeren
St. Nicolas
Eecloo
Thielt
Lier
Boom
Vilvorde
Aerschot
Diest
Tirlemont
St. Trond
Tongern
Herstal
Seraing
Huy
Andenne
Gembloux
Wavre
Nivelles
Soignies
Ath
Leuze
Lessines
Renaix
Enghien
Hal
Binche
Thuin
Marche
Hoffalize
Virton
Wiltz
Clerf
Vianden
Ettelbrück
Grevenmacher
Prüm
Bitburg
Gerolstein
Düren
Stolberg
Jülich
Eschweiler
Geilenkirchen
Heinsberg
Erkelenz
Gladbach
Rheydt
Viersen
Geldern
Kempen
Meurs
Oberhausen
Mühlheim
Weert
Helmond
Tilburg
Goes
Walcheren
N. Beveland
Zuid Beveland
Tholen
Ostl. L. v. Ferro
Ostl. L. v. Greenwich
Ostl. L. v. Paris

3d Belgian Line

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible] Hirt 1903 [illegible] 4,60.

GROSSBRITANNIEN.

Maſsstab 1:4 500 000.

Geograph. Meilen 15 = 1° des Äqu.

Kilometer 111,3 = 1° des Äqu.

Engl. Statute Miles 69,15 = 1° d. Äqu.

Die Hauptorte der Grafschaften sind unterstrichen. Grafschaften welche nicht besonders benannt sind, führen die Namen ihrer unterstrichenen Hauptorte.

Eisenbahnen — Dampferlinien — Unterseeisch. Telegraphen

SHETLAND-INSELN

Bibliographisches Institut in Leipzig.

51 Grossbritannien

ENGLAND UND WALES

Maßstab 1 : 2 500 000

Kilometer (111,3 = 1 Grad am Äqu.)

Statute Miles (69,16 = 1 Grad am Äqu.)

Die Hauptstädte der Grafschaften sind unterstrichen.

Höhen in Metern

Bibliographisches Institut in Leipzig.

52 Langland Villas

Namen-Register zum ‚Plan der Umgebung von London'.

Die Buchstaben und Zahlen zwischen den Linien |D3| bezeichnen die Quadrate des Plans.

Angeb. v. London 53



Bibliographisches Institut in Leipzig.

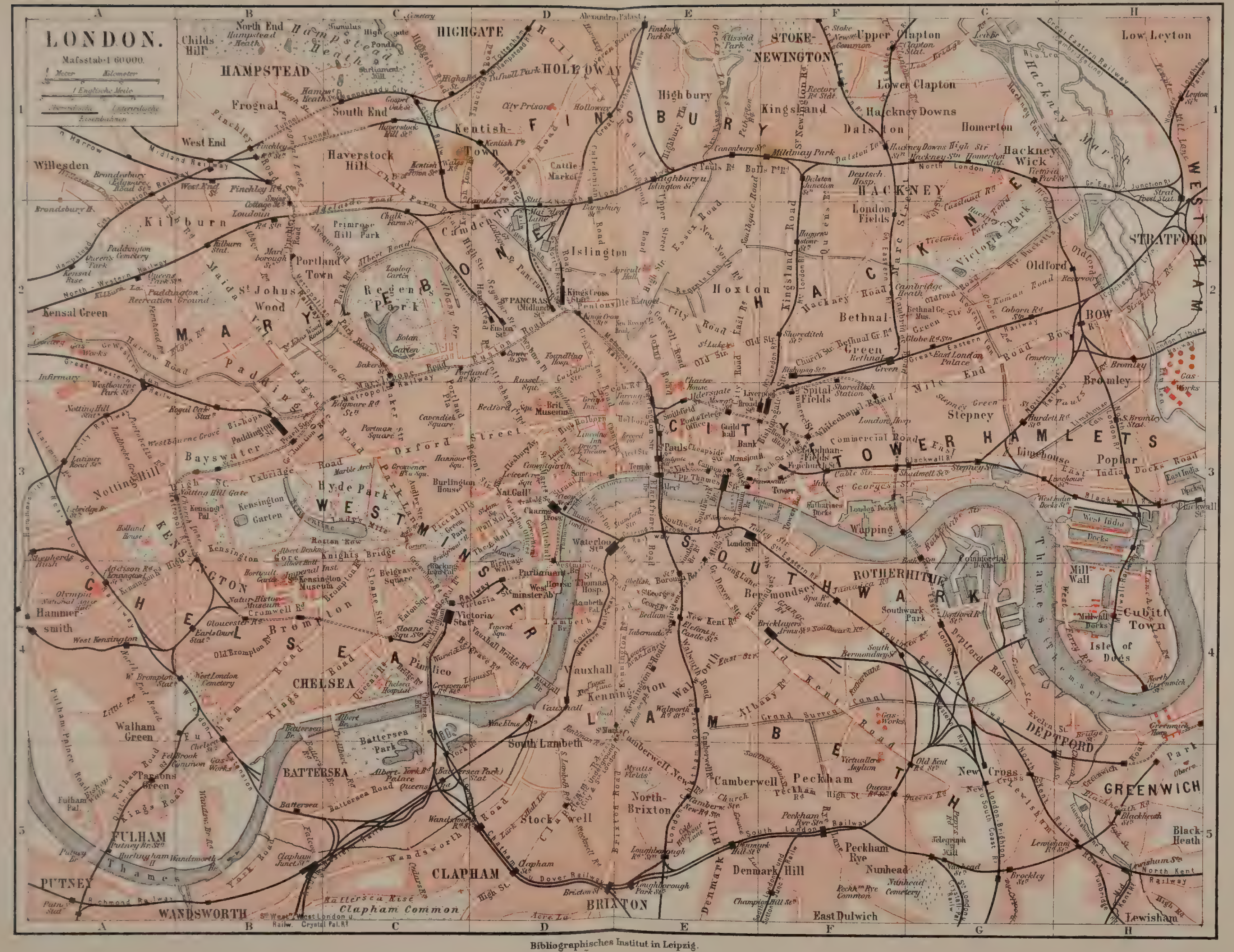
Namen-Register zum ‚Plan von London'.

Die Buchstaben und Zahlen zwischen den Linien |D3| bezeichnen die Quadrate des Planes.

Namen-Register zum ‚Plan von London‘.

Kentish Town Station	C1, 2
Kilburn	AB2
— Station	B2
Kings Cross Station	D2
Kingsland	F1
— Road	F2
Kings Road	AC4, 5
Knights Bridge	C3
Lady's Mile	C3
Lambeth	[illegible]
— Bridge	D4
— [illegible]	D4
— Road	DE4
Latimer Road	A3
— — Station	A3
Leicester Square	D3
Lewisham	H5
— Road	GH5
— — Station	H5
— [illegible]	H5
Leyton Station	H1
Lillie Road	A4
Limehouse	GH3
— Station	GH3
Lincolns Inn	[illegible]
Liverpool and Broad Station	[illegible]
— Road	[illegible]
London Bridge	[illegible]
— — Station	[illegible]
— [illegible]	[illegible]
— [illegible]	[illegible]
— Hospital	[illegible]
Long Acre	[illegible]
— Lane	[illegible]
Loudoun Road Station	[illegible]
Loughborough Park Station	[illegible]
— Road Station	[illegible]
Lower Clapton	[illegible]
— Kennington Lane	[illegible]
Low Leyton	H1
Ludgate Hill Station	[illegible]
Lupus Street	CD4
Maida Vale	[illegible]
Maiden Lane Station	[illegible]
Mall, the	[illegible]
Mansion House	[illegible]
Marble Arch	[illegible]
Mare Street	F1, 2
Markus, St.	[illegible]
Marlborough Station	[illegible]
Marylebone	[illegible]
— Road	[illegible]
Midland Station	[illegible]
Milbank Penitentiary	D4
Mildmay Park	F1
Mile End Road	[illegible]
Millwall	H4
— Docks	H4
Mint (Münze)	E3
Monument (Feuersäule)	[illegible]
Moorgate Station	[illegible]
National Agricultural Hall	A4
— Gallery	D3
Naturhistor. Museum	B4
New Cross	G5
Newington	E4
New Kent Road	E4
— North Road	E2
— River Head	E2
Nine Elms Station	D4
North Brixton	E5
— End	B1
— — Road	A4
— Greenwich Station	H4
Notting Hill	A3
— — Gate Station	B3
— — Station	A3
Nunhead	F5
— Cemetery	FG5
— Station	G5
Obelisk	E4
Observatory, Greenwich-	H5
Old Brompton Road	B4
Oldford	GH2
— Road	H2
Old Kent Road	F4
— — — Station	G5
— Street	EF2
Olympia	A4
Oval	D4
Oxford Street	CD3
Paddington	B2, 3
— Cemetery	A2
— Recreation Ground	B2
— Station	B3
Pall Mall	D3
Pancras Road	D2
— Station, St.	D2
Park Lane	C3
— Road	C2
Parliament Hill	C1
— House	D4
Parsons Green	A5
Pauls Cathedrale, St.	E3
Peckham	F5
— Road	F5
— Rye	F5
— — Common	F5
— — Station	F5
Pentonville Road	DE2
Piccadilly	C3
Pimlico	C4
Poplar	H3
Portland Place	C3
— Road Station	CD2
— Town	BC2
Portman Square	C3
Post and Telegraph Office	E3
Primrose Hill Park	C2
Prince of Wales Road	C1
Putney	A5
— Bridge	A5
— — Station	A5
Queens Park	A2
— — Station	A2
— Road (Chelsea)	C4
— — (Hackney)	F1, 2
— — (Peckham)	FG5
— — Station	F5
— Victoria Street	E3
Record Office	E3
Rectory Road Station	F1
Regents Park	C2
Regent Street	CD3
Roman Road	G2
Rotherhithe	FG4
— Station	G3, 4
— Street	G3
Rotten Row	BC3
Royal Oak Station	B3
Russel Square	D2, 3
Saint Bartholomews	E3
— Georges	E4
— — Street	FG3
— James Palace	D3
— — Park	D3
— — Square	D3
— Johns Road	E2, 3
— — Wood	B2
— Lukes	E2
— Marks	DE4
— Martins Lane	D3
— Pancras Station	D2
— Pauls Cathedrale	E3
— — Road (Finsbury)	E1
— — Road (Tower Hamlets)	GH3
— Saviours	E3
— Thomas Hospital	D4
Serpentine	BC3
Seven Sisters	DE1
Seymour Street	D2
Shadwell Station	FG3
Shaftesbury Avenue	D3
Shepherds Bush	A3
Shoreditch Station	F2, 3
Sloane Square Station	C4
— Street	C4
Smithfield Market	E3
Somerset House	D3
Southampton Road	D3
South Bermondsey Station	F4
— End	C1
Southgate Road	E1, 2
South Kensington Museum	BC4
— Lambeth	D5
— — Road	D4
Southwark	E–G3, 4
— Bridge	E3
— — Road	E3
Southwark Park	FG4
— Road	F4
— Street	E3
Spa Road Station	F4
Spital Fields	F3
Stamford Street	DE3
Strand	D3
Stepney	G3
— Green	G3
— Station	G3
Stockwell	D5
— Road	D4
Stoke Newington	F1
— — Road	F1
Stratford	H2
Subway	F3 u. H4
Surrey Canal, Grand	F4
Swiss Cottage Station	B1, 2
Tabernacle	E4
Telegraph Hill	G5
— Office	E3
Temple	E3
— Mill Lane	H1
Thames Embankment	D3
The Mall	D3
Theobald Road	DE3
Thomas Hospital, St.	D4
Tooley Street	EF3
Tottenham Court Road	D2, 3
Tower	F3
— Bridge	F3
— Hamlets	F–H3
— Subway	F3
Trafalgar Square	D3
Tufnell Park	D1
Upper Clapton	FG1
— Kennington Lane	D4
— Street	E1, 2
— Thames Street	E3
Uxbridge Road	BC3
— — Station	A3
Vauxhall	D4
— Bridge	D4
— — Road	D4
Victoria Embankment	DE3
— Park	G2
— — Road	G2
— — Station	G1
— Station	C4
— Street	CD4
— — Queen	E3
Victuallers Asylum	F5
Vincent Square	D4
Walham Green	A4
Walworth	E4
— Road	E4
— — Station	E4
Wandsworth	AB5
— Bridge	B5
— Road	CD5
— — Station	D5
Wapping	F3
Warwick Street	C4
Waterloo Bridge	D3
— Place	D3
— Road	DE3
— Station	D3
Well Street	G1, 2
Westbourne Park Station	A3
West Brompton Station	AB4
— End	B1
— — Station	B1
— Ferry Road	H4
— Ham	H2
— India Docks	H3
— — — Station	H3
West Kensington	A4
— London Cemetery	B4
Westminster	CD3, 4
— Abtei	D4
— Road	DE4
Whitechapel Road	F3
Whitehall	D3
Willesden	A1
— Lane	A1
Woburn Place	D2
York Road	B5
— — Station	C5
Zoologischer Garten	C2

London 57

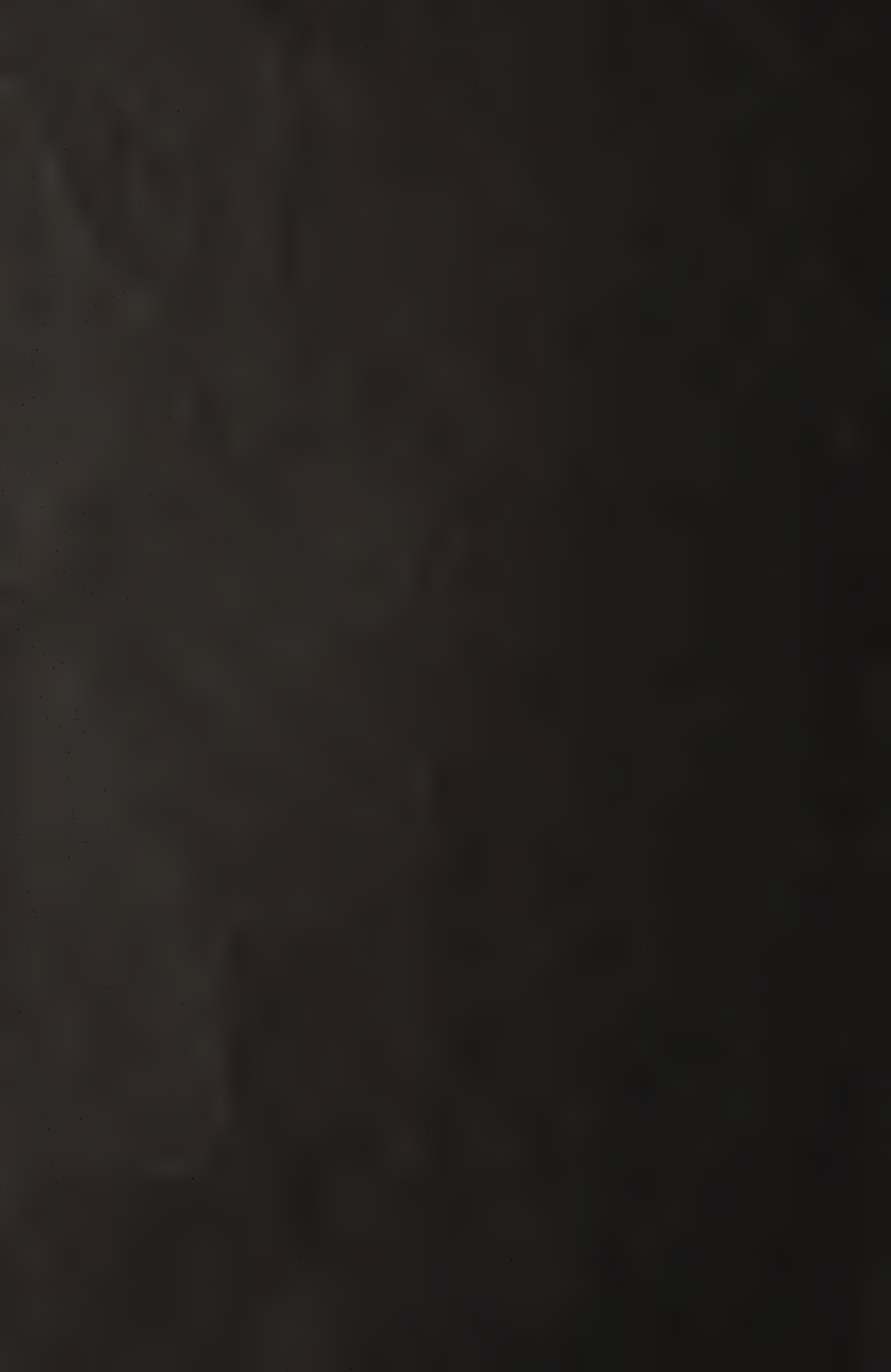


Bibliographisches Institut in Leipzig.



Frankreich 55

[illegible], [illegible] ([illegible] 1905 p. [illegible])
[illegible] [illegible] [illegible] [illegible]
Remy Monographie de la ville de [illegible] 8° [illegible] C. [illegible] 1901 p. [illegible]
4° 82 [illegible] 1900 p. [illegible]
[illegible] [illegible] 1906 p. 27-45 [illegible])
[illegible] [illegible] 8° [illegible]
[illegible] 1908 [illegible])
Woltersdorff [illegible] 8° 35. 150 [illegible]



FRANKREICH.

Maßstab 1:4 500 000

Geograph. Meilen

Kilometer

Die Departements-Hauptstädte sind unterstrichen

Eisenbahnen — Dampferlinien

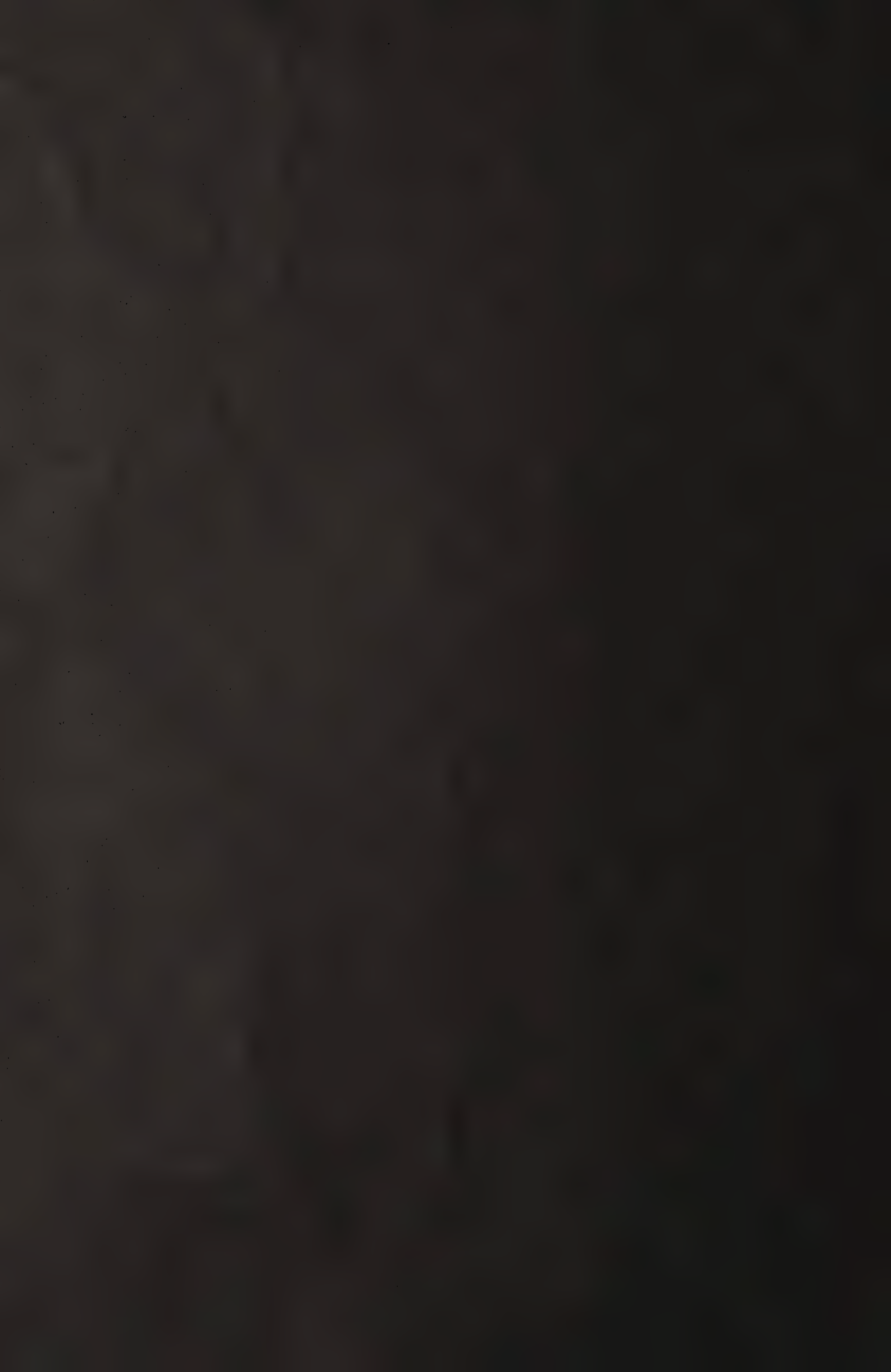
Die Zahlen bedeuten die Fahrzeit in Stunden bez. Tagen

Unterseeische Telegraphen

Bibliographisches Institut in Leipzig

55 Frankreich

Paris 56





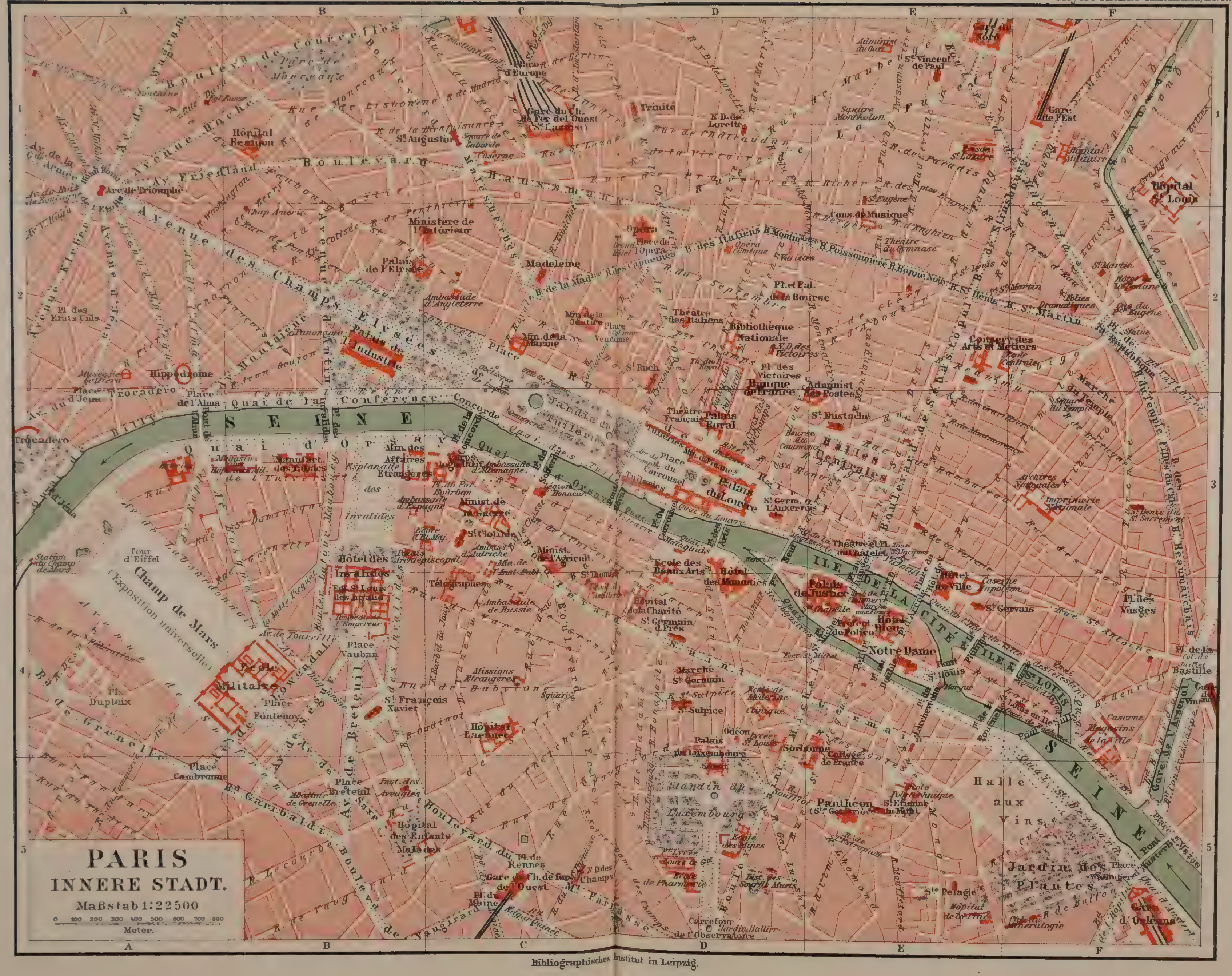
Bibliographisches Institut in Leipzig.



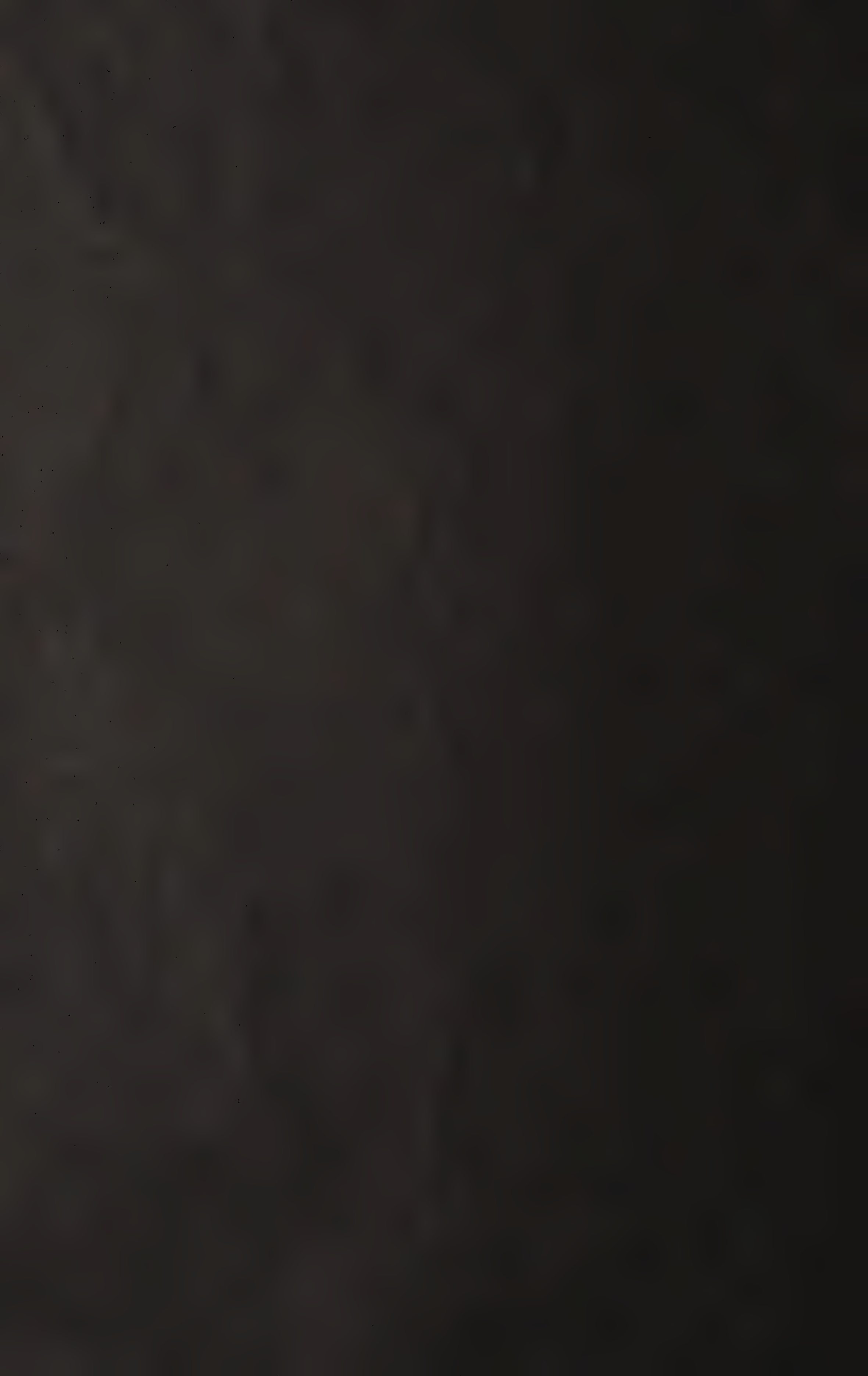
Namen-Register zum ‚Plan von Paris'.

Die Buchstaben und Zahlen zwischen den Linien |D3| bezeichnen die Quadrate des Plans.

Abattoir de Grenelle	B5
Aboukir, Rue d'	E2
Allemagne, Ambassade d'	C3
Alma, Avenue de l'	A2
— Place de l'	A3
— Pont de l'	A3
Ambassade de l'Allemagne	C3
— d'Angleterre	C2
— d'Autriche-Hongrie	C3
— d'Espagne	B3
— de Russie	C4
Amsterdam, Rue d'	C1
Angleterre, Ambassade d'	C2
Anjou, Quai d'	F4
Antin, Avenue d'	B2
Archevêché, Pont de l'	E4
Archives Nationales	F3
Arcole, Pont d'	E4
Arsenal, Gare de l'	F4, 5
Artillerie, Dépôt de l'	C4
Arts, Pont des	D3
Assas, Rue d'	CD5
Augustins, Quai des	DE4
Austerlitz, Pont d'	F5
— Quai d'	F5
Autriche, Ambassade d'	C3
Aveugles, Institut des	B5
Babylone, Rue de	BC4
Bac, Rue du	C3, 4
Banque de France	D2, 3
Barbet de Jouy, Rue	C4
Bastille, Place de la	F4
Beaujon, Hôpital	B1
Beaumarchais, Boulevard	F3, 4
Beaux-Arts, École des	D3, 4
Belle-Chasse, Rue de	C3, 4
Bergère, Rue	E2
Berger, Rue	DE3
Berlin, Rue de	C1
Berry, Rue de	B1, 2
Béthune, Quai de	F4
Bibliothèque Nationale	D2
Bienfaisance, Rue de la	BC1
Billy, Quai de	A3
Boëtie, Rue la	B1, 2
Bois de Boulogne, Avenue du	A1
Bonaparte, Rue	D4
Bonne-Nouvelle, Boulevard	E2
Bosquet, Avenue	AB3, 4
Bourdon, Boulevard	F4, 5
Bourse du Commerce	DE3
— Palais de la	D2
— Place de la	D2
Bretagne, Rue de	F3
Breteuil, Avenue de	B4, 5
— Place	B5
Buffon, Rue de	F5
Bullier, Jardin	D5
Cambronne, Place	A5
Capucines, Boulevard des	CD2
Carnot, Avenue	A1
Carrefour de l'Observatoire	D5
Carrousel, Place du	D3
— Pont du	D3
Casernes	C1, F4, E4, F2
Castiglione, Rue	C2
Celestins, Quai des	F4
Champ de Mars	A3, 4
— — Station du	A3
Champs-Elisées, Avenue des	AB2
Change, Pont au	E3, 4
Chapelle Américaine	B2
Charité, Hôpital de la	D4
Charlot, Rue	F3
Château d'Eau, Rue du	EF2
Châteaudun, Rue de	D1
Châtelet, Place du	E3
— Théâtre du	E3
Chaussée d'Antin, Rue de la	D1, 2
Cherche-Midi, Rue du	C4, 5
Cité, Ile de la	E3, 4
Clery, Rue de	E2
Clichy, Rue de	CD1
Clinique	D4
Colisée, Rue du	B2
Collège de France	E4, 5
Colonne de Juillet	F4
Commerce, Rue du	A5
— Tribunal de	E4
Concorde, Place de la	C2, 3
— Pont de la	C3
Conférence, Quai de la	B3
Conservatoire des Arts et Métiers	EF2
— de Musique	E2
Constantinople, Rue du	C1
Contrescarpe, Boulevard	F4, 5
Corps legislatif	C3
Courcelles, Boulevard de	AB1
Croix des Petits-Champs, Rue	D3
Cuvier, Rue	EF5
Daru, Rue	A1
Dauphine, Rue	D4
Desaix, Rue	A4
Douane, Hôtel de la	F2
Double, Pont-au-	E4
Dupleix, Place	A4
Duquesne, Avenue	B4
École-Centrale	EF2
— d'État-Major	BC3
— de Médecine	D4
— Militaire	AB4
— de Pharmacie	D5
— Polytechnique	E5
Écoles, Rue des	E4, 5
Ecuries	A3
Edgar Quinet, Boulevard	C5
Église Saint-Louis des Invalides	B4
Eiffel, Tour d'	A3
Élysée, Palais de l'	B2
Enfer, Boulevard d'	C4, 5
Enghien, Rue d'	E2
Espagne, Ambassade d'	B3
Estrapade, Rue de l'	E5
État-Major, École d'	BC3
États-Unis, Place des	A2
Étrangères, Missions	C4
Europe, Place d'	C1
Fédération, Rue de la	A4
Filles du Calvaire, Boulevard des	F3
Fleurs, Marché aux	E4
Folies-Dramatiques	F2
Fondary, Rue	A5
Fontenoy, Place	B4
France, Collège de	E4, 5
François I, Rue	AB2
Friedland, Avenue	AB1
Gabriel, Avenue	BC2
Galliéra, Musée de	A2
Gare de l'Arsenal	F4, 5
— de l'Est	F1
— du Nord	E1
— d'Orléans	F5
— de l'Ouest (Montparnasse)	C5
— — (Saint-Lazare)	C1
— de Vincennes	F4
Garibaldi, Boulevard	AB5
Gay Lussac, Rue	D5
Gaz, Administration du	E1
Grande Armée, Avenue de la	A1
Grand-Hôtel	D2
Grange aux Belles	F1
Granvilliers, Rue des	EF3
Grenelle, Boulevard de	A4, 5
— Rue de	B3, C4
Guerre, Ministère de la	C3
Gymnase, Théâtre du	E2
Halle aux Vins	EF5
Halles-Centrales	E3
Haußmann, Boulevard	BC1
Hauteville, Rue d'	E1, 2
Henri IV, Boulevard	F4
— Quai	F4, 5
— (Statue)	D3
Hippodrome	A2
Hoche, Avenue	AB1
Hôpital, Boulevard de l'	F5
— de la Charité	D4
— Laennec	C4
— Militaire	F1
— de la Pitié	E5
— Saint-Louis	F1
— des Enfants Malades	BC5
Hopitaux-Militaires, Magasin des	AB3
Hôtel Dieu	E4
— de Ville	E3, 4
— — Place de	E3, 4
— — Quai de l'	EF4
Ile de la Cité	E3, 4
— Saint-Louis	EF4
Imprimerie Nationale	F3
Industrie, Palais de l'	B2
Intérieur, Ministère de l'	BC2
Invalides, Boulevard des	B4, 5
— Esplanade des	B3
— Hôtel des	B3, 4
— Pont des	B3
Instruction-publique, Ministère de l'	C3
Italiens, Boulevard des	D2
Jacob, Rue	D4
Jardin Bullier	D5
— des Plantes	F5
Jean-Goujon, Rue	B2
Jemappes, Quai de	F1, 2
Jéna, Avenue de	A2
— Pont de	A3
Jeu de Paume	C2
Juillet, Colonne de	F4
Justice, Ministère de la	C2
— Palais de	DE4
Kléber, Avenue	A2
Laborde, Square de	C1
Labourdonnais, Avenue de	AB3, 4
Laennec, Hôpital	C4
La Fayette, Rue de	DE1
Lafitte, Rue	D1, 2
Lancry, Rue de	F2
Latour-Maubourg, Boulevard	B3, 4
Lecourbe, Rue	B5
Légion d'Honneur	C3
Lhomond, Rue	E5
Lille, Rue de	CD3
Lisbonne, Rue de	BC1
Londres, Rue de	C1
Louis le Grand, Petit Lycée	D5
— -Philippe, Pont	E4
Louvre, Hôtel du	D3
— Palais du	D3
— Quai du	D3
— Rue du	D2, 3
Lowendal, Avenue de	AB4
Luqsor, Obélisque de	C2
Luxembourg, Jardin du	D5
— Palais du	D4, 5
— Rue du	D5
Mac Mahon, Avenue	A1
Madame, Rue de	D4, 5
Madeleine, Église de la	C2
— Boulevard de la	C2
Madrid, Rue de	C1
Magasins de la Ville	F4
Magenta, Boulevard de	EF1, 2
Maine, Boulevard du	C5
— Place du	C5
Malaquais, Quai	D3
Malesherbes, Boulevard	BC1, 2
Marceau, Avenue	A2
Marché aux Fleurs	E4
Marie, Pont-	F4



Bibliographisches Institut in Leipzig.




FRANKREICH
NORDÖSTLICHER TEIL.
Maßstab 1:2250000
0 20 40 60 80
Kilometer
Höhen in Metern.
Die Departementshauptstädte sind unterstrichen.
Östl. Länge 5 v. Greenwich
LA MANCHE
BELGIEN
DEUTSCHES REICH
LOTHRINGEN
SCHWEIZ
NORD
PAS DE CALAIS
SOMME
SEINE-INFÉRIEURE
AISNE
ARDENNES
OISE
EURE
MARNE
MEUSE
SEINE ET OISE
SEINE ET MARNE
MEURTHE ET MOSELLE
ORNE
EURE ET LOIR
AUBE
HAUTE-MARNE
VOSGES
SARTHE
LOIRET
YONNE
HAUTE-SAÔNE
LOIR ET CHER
CÔTE-D'OR
INDRE ET LOIRE
CHER
NIÈVRE
DOUBS
JURA
INDRE
PARIS
Luxemburg
STRASSBURG
Pfalz
Champagne
Plateau d'Orléans

Orona, [illegible] Memoria [illegible] compresa [illegible] de Tarragona 2 fig. [illegible] 8° 2 [illegible] Barcelona [illegible]

[illegible] Portugal [illegible]

[illegible]


SPANIEN
UND
PORTUGAL.
Maßstab 1:4.500000.
Deutsche Geographische Meilen 15 = 1 Aequat. Grad
Kilometer 111,3 = 1 Aequ. Grad.
Die Verwaltungsdistrikte in Portugal u. die Provinzen in Spanien mit Ausnahme der 3 baskischen Provinzen, Navarra's und der Balearen, sind nach den unterstrichenen Hauptorten benannt.
ATLANTISCHER OZEAN
Golf von Biscaya
FRANKREICH
Golfe du Lion
(Löwen Golf)
SPANIEN
PORTUGAL
Neu Kastilien
MADRID
BARCELONA
VALENCIA
SEVILLA
LISSABON
Saragossa
Porto
Granada
Malaga
Cartagena
Murcia
Alicante
Tarragona
Castellon de la Plana
Golf von Valencia
Balearen
Mallorca
Menorca
Palma
Pityusen
Formentera
MITTELLÄNDISCHES MEER
ATLANTISCHER OZEAN
Strasse von Gibraltar
Gibraltar
Cadiz
Tanger
MAROKKO
ALGERIEN
Perpignan
Montpellier
Andorra
Pamplona
Navarra
Alava
Biscaya
La Coruña
Westl. 0° Östl. L. v. Paris


59 Spanien Portugal

[illegible], i soffioni boraciferi della Toscana ([illegible] 1896 [illegible])

[illegible], Topografia di Roma antica [illegible] 1899 [illegible]

[illegible] gr 8° 289. [illegible]

Fischer [illegible] gr 8° [illegible]

(Foiba oder Buso = [illegible])

[illegible] gr 8° 15 ([illegible]
nº I–III) Florenz, Tip. Ricci.

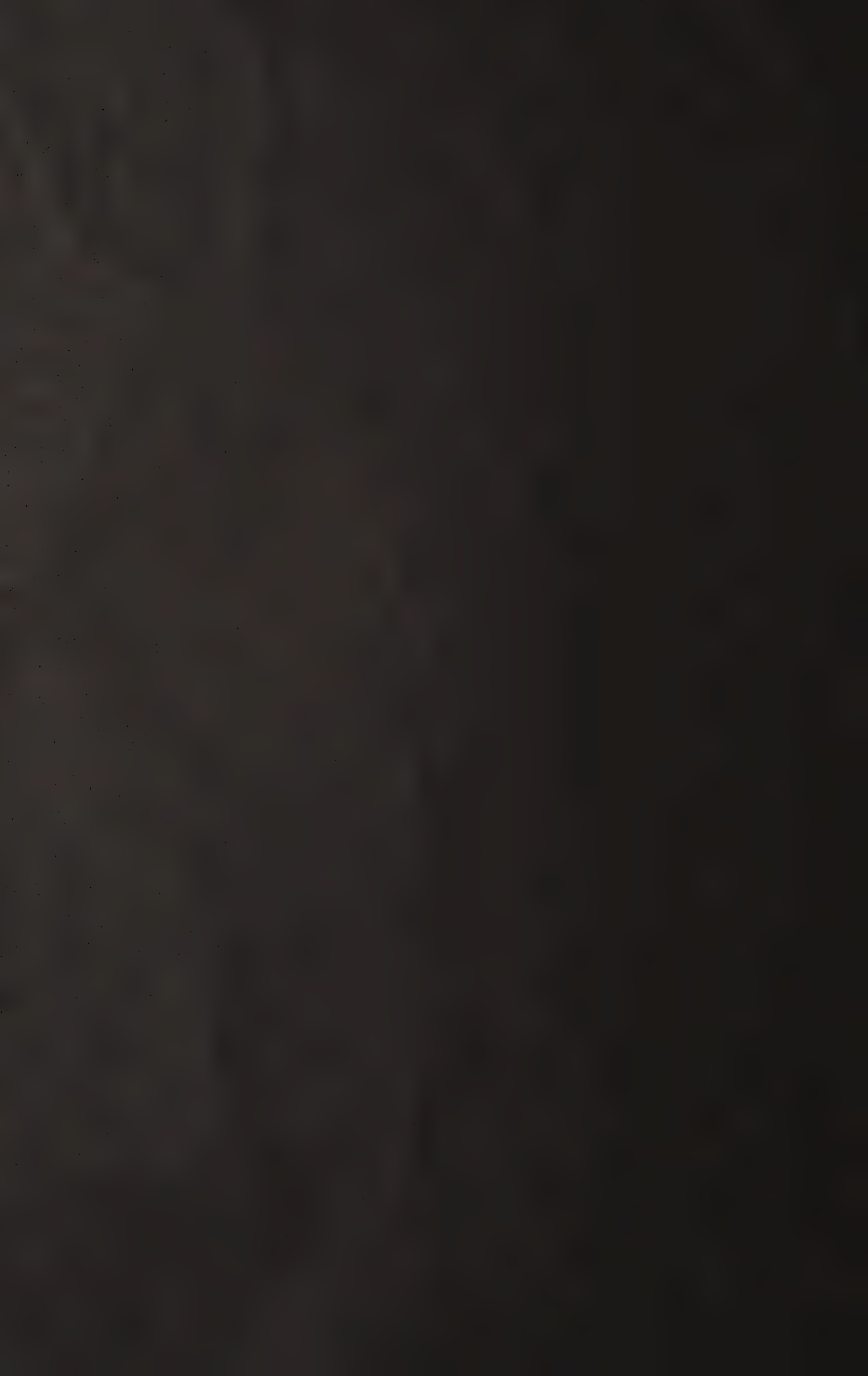
King & Okey, Italy to day 8° 365. Lond. Nisbet 1901

[illegible]

* [illegible]

[illegible]

1901:	Neapel	563731
	Mailand	49958.
	Rom	463000
	Turin	329444
	Palermo	305753
	Genua	234809
	Florenz	210685
	Bologna	152013
	Venedig	144680
	Messina	122778
	Livorno	96528
	Bari	80380
	Lucca	73155
	Brescia	70614
	Ravenna	63264
	Perugia	60779
	Ancona	55081
	Cagliari	53710



ITALIEN.

Maßstab 1 : 4500000.

0 50 100 150 200
Kilometer

Die Provinzen werden nach ihren in der Karte unterstrichenen Hauptstädten benannt. Die älteren, noch jetzt gebräuchlichen Landschaftsnamen sind in folgender Schrift beigefügt: Venetien

—— Haupteisenbahnen, Dampferlinien, ---- Kabel

12° Östliche Länge v. Greenwich 14°

Bibliographisches Institut in Leipzig.

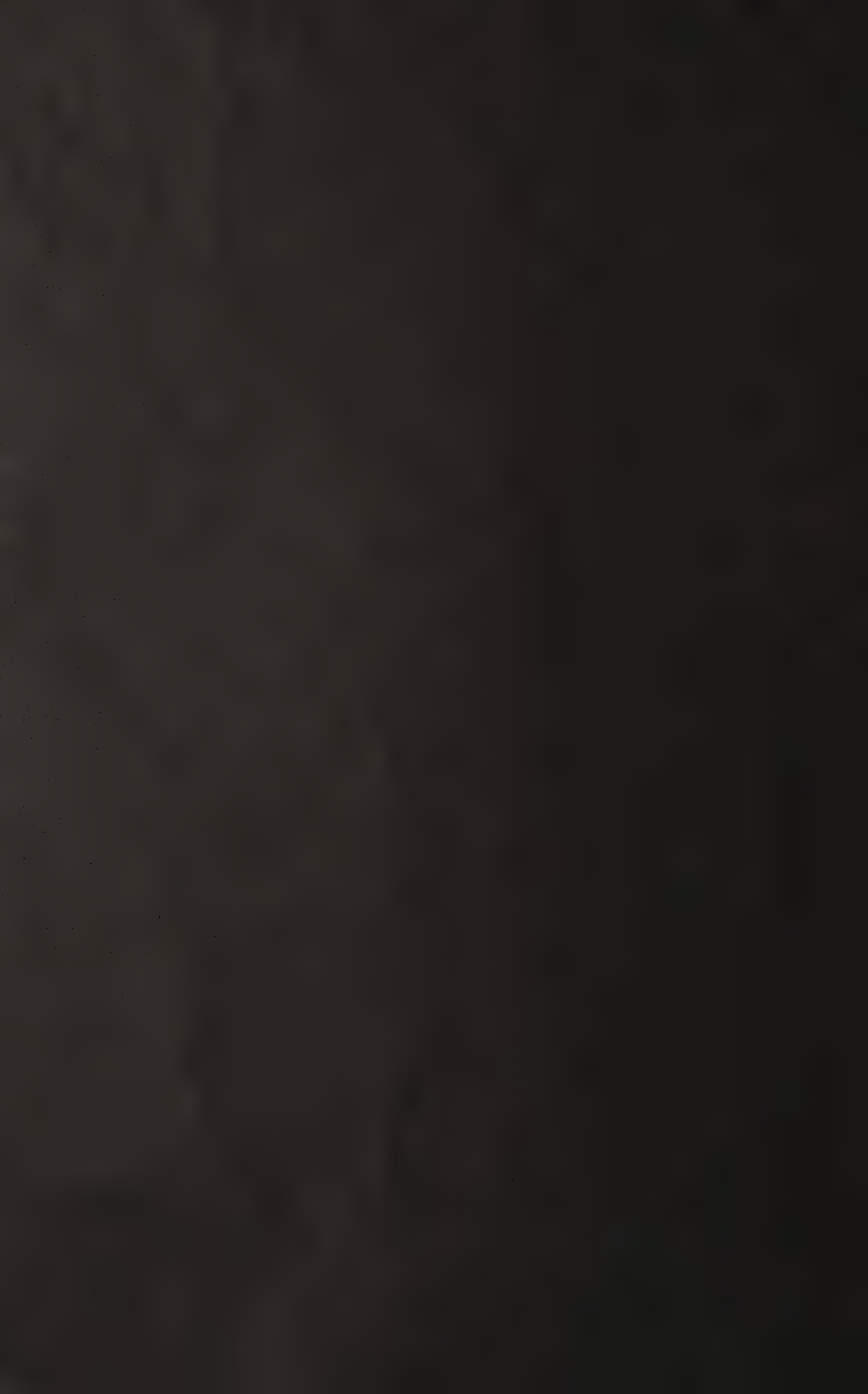


Namen-Register zum ‚Plan von Rom'.

Die Buchstaben und Zahlen zwischen den Linien (PQ10) bezeichnen die Felder der Karte.

Acqua Claudia	PQ10
— Paola	A7
Anfiteatro Castrense	Q11
Apollo-Theater	FG4
Aquaria	O7
Arco di Costantino	KL9
— di Druso	M14
— di Gallieno	NO7
— di Settimio Severo	IK7
— di Tito	K8
Argentina, Theater	H6
Augustus-Mausoleum	HI2
Aurelianische Mauer	DE7, D8 E9
Ausstellungsgebäude	L5
Aventinischer Hügel	GHI11
Bahnhöfe, s. »Stazione«.	
Basilica di Costantino	K8
Bocca di Verità	H8,9
Borgo S. Angelo	DE3
— Nuovo	DE3
— Pio	DE2
Caelius, Hügel	LM10
Campidoglio	I7
Campo di Fiore	FG6
— Militare il Maccao	PQ4
— Vaccino	K8
Cappella Sancta Sanctorum	O10
Caracalla-Thermen	K12,13
Cäsarenpaläste (Palatin)	IK9
Caserma	F9
— Ferd. di Savoia	P5,6
Castello S. Angelo	F2,3
Castro Pretorio	PQ4
Cestiuspyramide	FG12
Chiesa Nuova	F5
— Protestante	IK4
Cimitero dei Protestanti	FG12, 13
Circo Agonale	G5
— Massimo	I9, 10
Claudius-Tempel	L9
Collegio militare	DE5
— Romano	I5
Colonna dell' Immacolata	K3
— Trajana	IK6
Colonnacce	K7
Colosseo	L8,9
Colosso	L8
Convento de' Cappuccini	L3
Corso	I1-6
— d'Italia	MN2, O3
— di P. Pinciana	M2,N1
— Vittorio Emanuele	F4,5
Diokletians-Thermen	N5
Drusus-Bogen	M14
Emporio	F11
Engelsbrücke	F3
Engelsburg	F2,3
Esposizione di Belle Arti	L5
Esquilin, Hügel	MN8
Farnesische Gärten	IK8
Finanzministerium	NO4
Fontana di Trevi	K5
— del Tritone	L4
Fontane, Quattro	M5
Forum Romanum	K8
— Trajanum	IK6
Fosso di Pazzo	A10-12
Friedhof, protestantischer	FG12, 13
Garibaldi-Monument	D8
Gesù, del (Jesuitenkirche)	H6
Hadrians Mausoleum	F3
Hafen, s. »Porto«.	
Hospital	E3
Janiculus, Hügel	D6-9
Janus quadrifrons	I8
Kaiserpaläste (Palatin)	IK9
Kapitol	I7
Kaserne	F9
— Ferd. von Savoyen	P5,6
Kirche, protestantische	IK4
Kolosseum	L8,9
Konservatorenpaläste(Kapitol)	I7
Konstantinsbasilika	K8
Konstantinsbogen	KL9
Lateran	OP10, 11
Leonische Mauer	AB2
Madonna delle Fornaci	BC4
— della Stella	A4
Marcellus-Theater	H7
Marmorata	G9,10
Marrana S. Giovanni	R12-14
Mausoleo di Adriano	F3
— di Augusto	HI2
Minerva medica, Tempel	Q8
Ministerio dei Finanze	NO4
Monte Aventino	GHI11
— Celio	LM10
— Citorio	HI4
— Esquilino	MN8
— Gianicolo	D6-9
— Palatino	IK9
— Pincio	I1, K2
— Testaccio	EF12
— Vaticano	AB2
— Viminale	LM6
Monumento Garibaldi	D8
— Nazion. al Vitt. Emanuele	I6
Orti Farnesiani	IK8
Ospedale	E3
— di S. Gallicano	F8
— militare, nuovo	M10
— de' Pazzi	E4
— dei Poveri	N4
— di S. Salvatore in Laterano	N10
Palatinischer Hügel	IK9
Pal. Barberini	LM4
— Borghese	H3
— Cancelleria	G5
— Cenci	G7
— dei Cesari	IK9
— Colonna	K6
— dei Conservatori	I7
— Corsini	E6
— Doria Pamfili	I6
— Falconieri	F5,6
— Farnese	F6
— di Giustizia	G3
— Lateranense	OP10,11
— Massimi	G5
— Pamfili	K6
— del Parlamento	HI4
— del Quirinale	KL5
— Rospigliosi	L6
— Sciarra	I5
— del Senatore	I7,8
— Spada	FG6
— Torlonia	E3
— Vaticano	C2
— di Venezia	I6
Pantaleo	A11-12
Pantheon	H5
Parlamentsgebäude	HI4
Peterskirche (S. Pietro in Vat.)	B2
Piazza Cavour	G2,3
— Colonna	I4,5
— Dante	O9
— dell' Esquilino	MN6
— Farnese	F6
Piazza di S. Giovanni in Laterano	NO10
— della Indipendenza	O4,5
— della Libertà	G1
— di Monte Citorio	HI4
— Navona	G5
— di S. Pietro	CD3
— del Popolo	I1
— del Quirinale	K5
— dei Quiriti	F1
— Rusticucci	D3
— della Sagrestia	BC3
— di Spagna	K3
— di Termini	N4,5
— Vittorio Emanuele	O8
Pincio	I1, K2
Piramide di Cajo Céstio	FG12
Poliklinik	QR4
Polveriere	DE9
Pompejustheater	G6
Pons Aelius	F3
— Aurelius	F7
— Cestius	G8
— Fabricius	H8
— Valentinianus	G9
— Vaticanus	E3,4
Ponte S. Angelo	F3
— di S. Bartolomeo	G8
— di Ferro	DE4
— Garibaldi	G7
— di Quattro Capi	H7,8
— Sisto	F7
— Umberto I.	G3
Porta Angelica	DE2
— Appia	M14
— Asinaria	P11
— Aurelia	C8
— Castello	EF2
— Cavalleggieri	BC3,4
— Fabbrica	B3
— Flaminia	HI1
— S. Giovanni	P11
— Latina	MN14
— S. Lorenzo	Q7
— Maggiore	QR9
— Metronia	M12
— Nomentana	P3
— Ostiense	GH12,13
— S. Pancrazio	C8
— S. Paolo	GH12
— Pia	O3
— Pinciana	L2
— del Popolo	I1
— Portese	F10
— Praenestina	QR10
— Salara	O2
— S. Sebastiano	M14
— S. Spirito	D4
— Tiburtina	PQ7
— Viminalis	O5
Porto di Ottavia	H7
— di Ripa Grande	F10, G9
— di Ripetta	H3
Post	I4
Protestantische Kirche	IK4
Protestantischer Friedhof	FG12,13
Pulvermagazin (Polveriere)	DE9
Quattro Coronati, Kirche	M9, 10
— Fontane	M5
— Venti	B8
Quirinale	L5, M4
Recinto Aurelinano	DE7, D8, E9
— di Leone	AB2
Ripetta	H3
San Balbino	I11, 12
— Bartolomeo	H8
— Bonaventura	K9
— Carlo ai Catinari	G6

Tomb 61





Bibliographisches Institut in Leipzig.





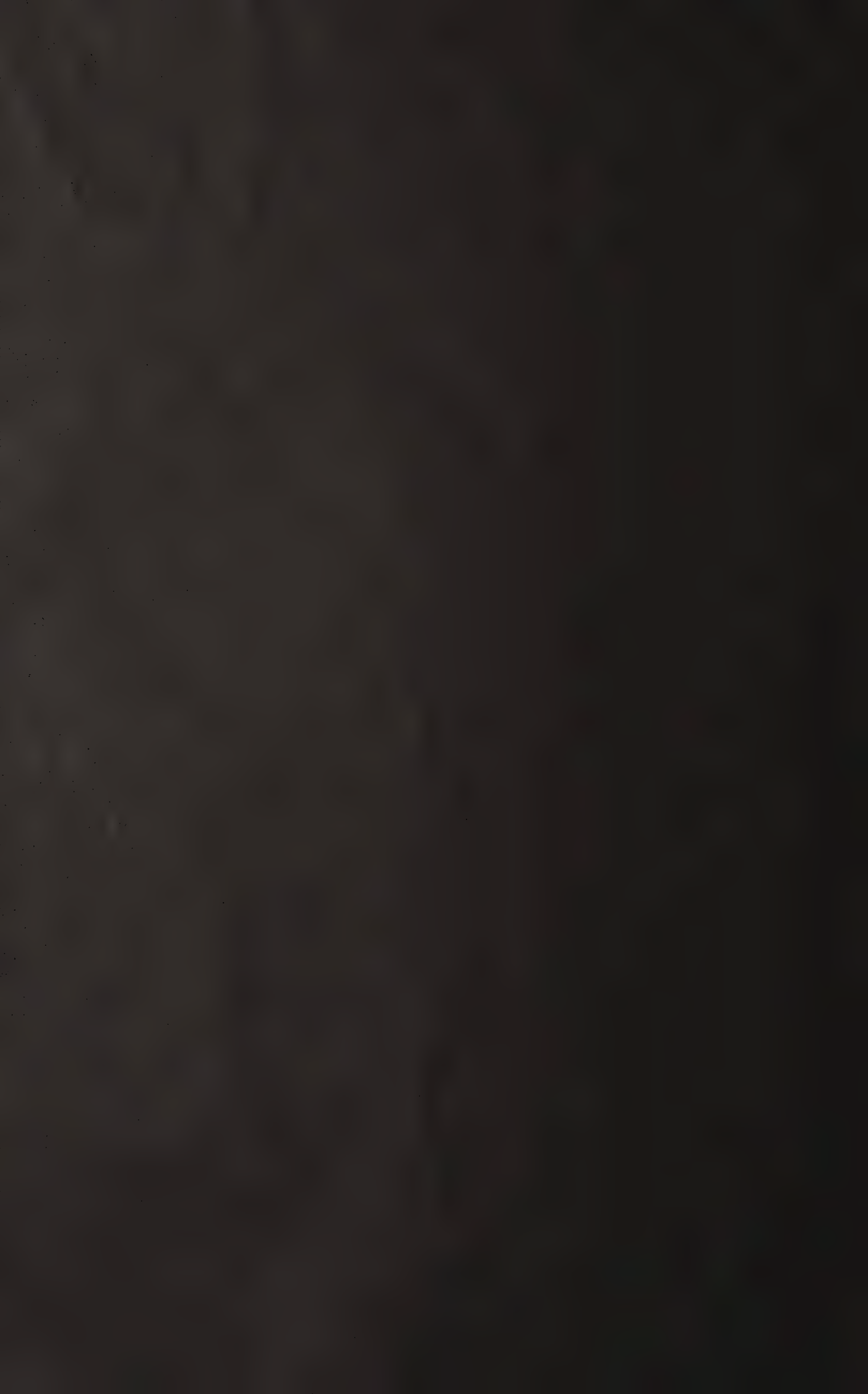
Bibliographisches Institut in Leipzig.

[illegible]

[illegible]

Balt[illegible]

[illegible] 16° 235. Lb Bornträger 1901. [illegible]



ITALIEN

Nördliche Hälfte.

Maßstab 1: 2 500000

Kilometer

Italienische Miglien

Die Provinzhauptstädte sind einfach unterstrichen

Eisenbahnen

Bergbahnen

Höhen in Metern

11 Öst. Länge v. Greenwich

SCHWEIZ
WALLIS
Berner Alpen
Penninische Alpen
Lepontinische Alpen
Tessin
Rätische Alpen
Bergamasker Alpen
Tirol
Süd-Tiroler
Dolomit-Alpen
Trientiner Alpen
Karnische Alpen
Julische Alpen
Friauler Alpen
ÖSTERREICH
Krain
Karst
Istrien
LOMBARDEI
VENEZIEN
PIEMONT
EMILIA
TOSCANA
UMBRIEN
MARKEN
ABRUZZEN
LATIUM
CORSICA
FRANKREICH
Grajische Alpen
Cottische Alpen
See-Alpen
Ligurische Alpen
Apennin
G. v. Venedig
ADRIATISCHES MEER
Golf von Genua
Riviera di Levante
Riviera di Ponente
LIGURISCHES MEER
MITTELLÄNDISCHES MEER
Toscanischer Archipel
TYRRHENISCHES MEER
I. Elba
I. Capraia
I. Gorgona
I. Pianosa
I. del Giglio
I. Monte Cristo
I. Giannutri
Turin
Mailand
Genua
Venedig
Verona
Bergamo
Brescia
Vicenza
Padua
Treviso
Udine
Triest
Pola
Fiume
Novara
Vercelli
Pavia
Alessandria
Piacenza
Cremona
Mantua
Parma
Reggio
Modena
Bologna
Ferrara
Rovigo
Ravenna
Forli
Rimini
Pesaro
Ancona
Macerata
Ascoli
Teramo
Chieti
Aquila
Florenz
Pisa
Lucca
Livorno
Siena
Arezzo
Perugia
Grosseto
Spezia
Massa
Savona
Porto Maurizio
Cuneo
Nizza
Bastia
Ajaccio
Rom
n. Neapel
Tiber

Bibliographisches Institut in Leipzig

Italiani fuori [illegible]

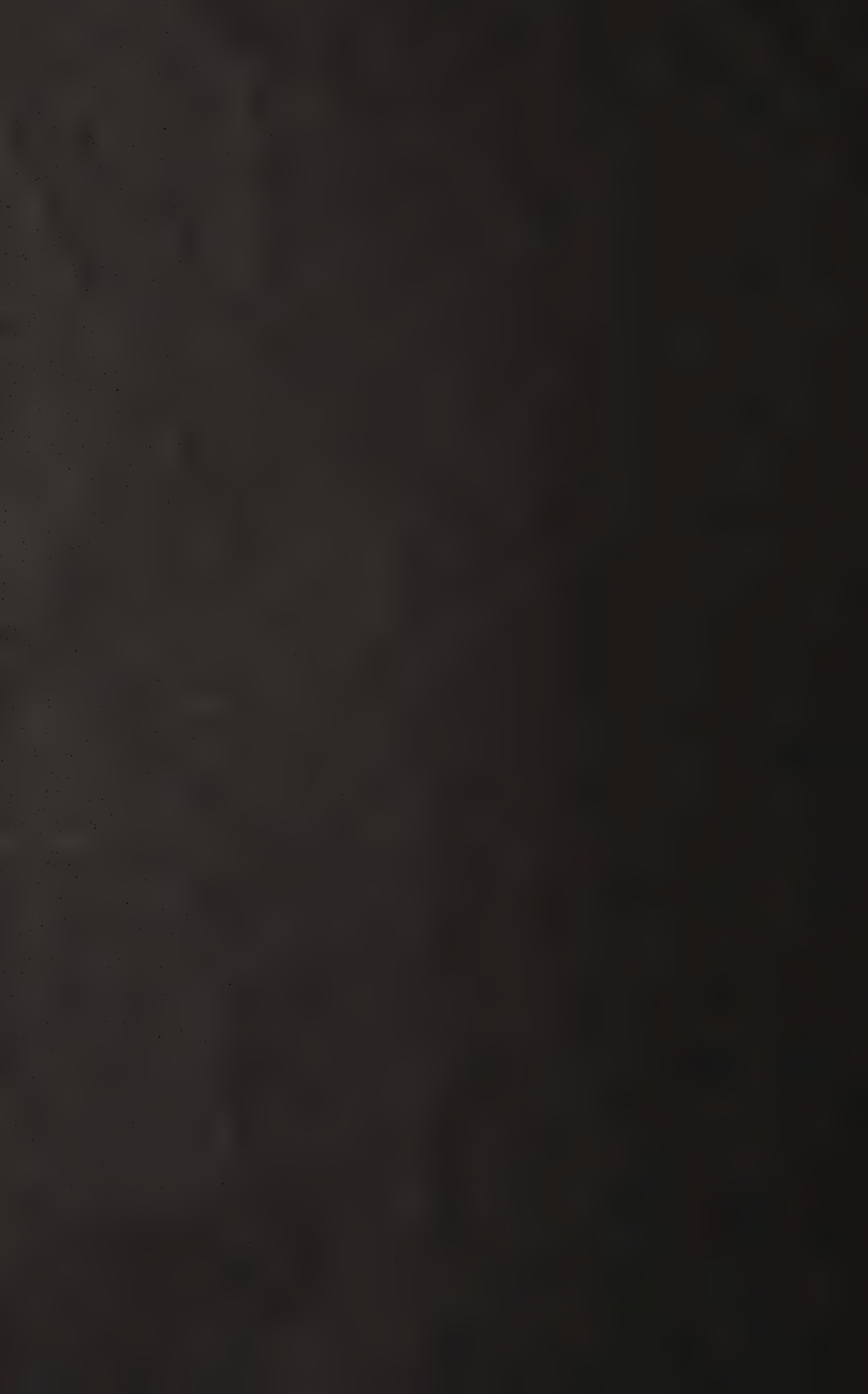
[illegible] 18° [illegible] 1899-1900.

[illegible], Italiani [illegible] e i loro [illegible] Italiani [illegible]

[illegible] Carta geografica [illegible] X, gr. 8° 342 1910 [illegible]

Lorenzo Riva, [illegible] R. [illegible] Napoli [illegible]

[illegible] 2°) p. 517. [illegible]





Bibliographisches Institut in Leipzig.

64 Thelion f. d.

[illegible]

[illegible]

Weigand's [illegible]

[illegible]

Kiepert Karte [illegible]

BALKAN-HALBINSEL.

Maßstab 1: 6.000.000.

Deutsche Geographische Meilen, 15=1 Aequat. Grad.

Kilometer 111,3=1 Aequ. Grad.

Die Hauptstädte der Staaten, sind doppelt, die der Wilajets in der Türkei einfach unterstrichen.

Eisenbahnen. Dampferrouten.

Östl. L. von Greenwich / Paris

Bibliographisches Institut in Leipzig.

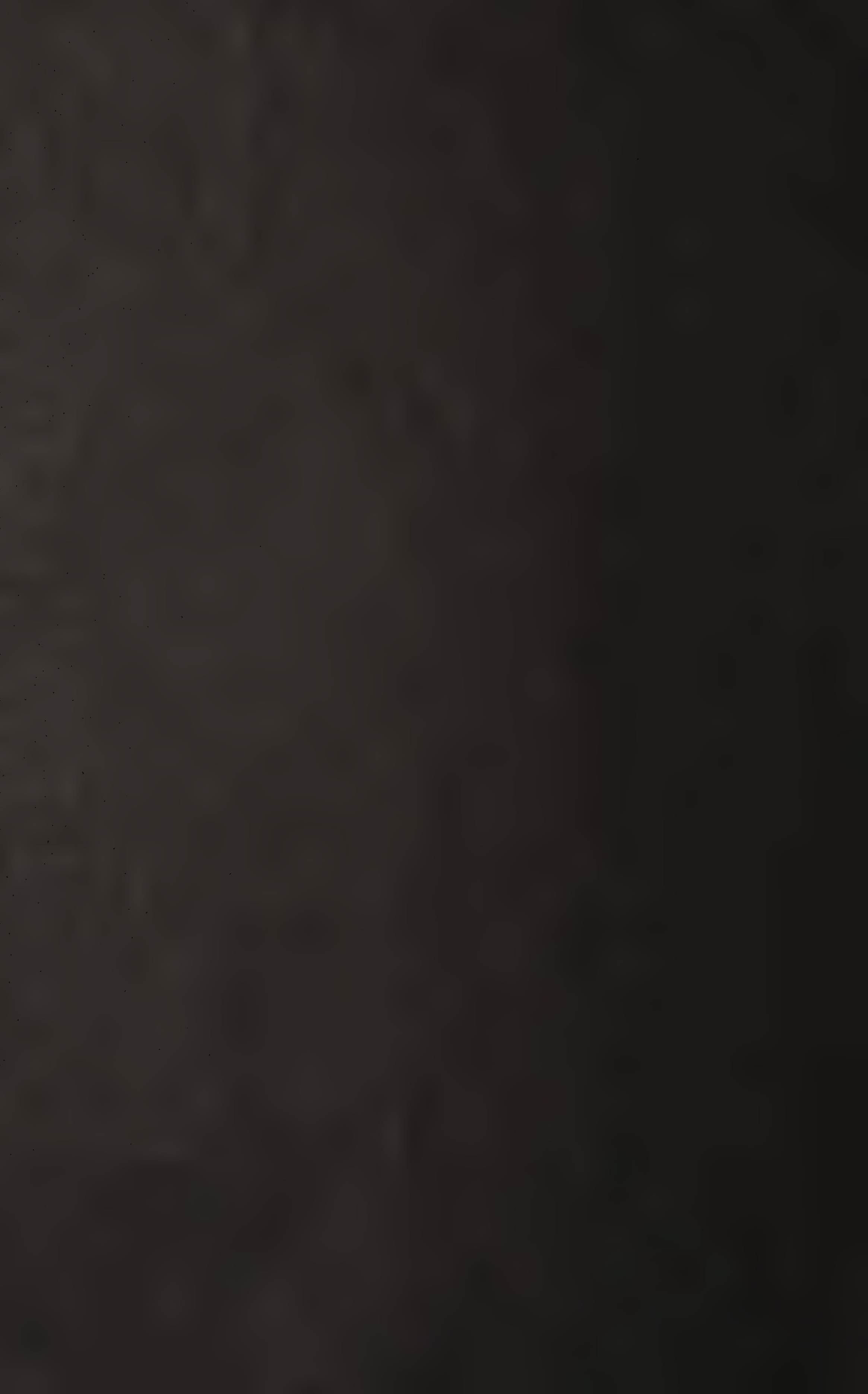
65 Balkanhalbinsel



Links: Karte der türkischen Republik zum Abschluß des deutsch-türkischen Freund
zeuge belegten am Morgen des 18. Juni erneut militärische Ziele des britischen Flottenstütz

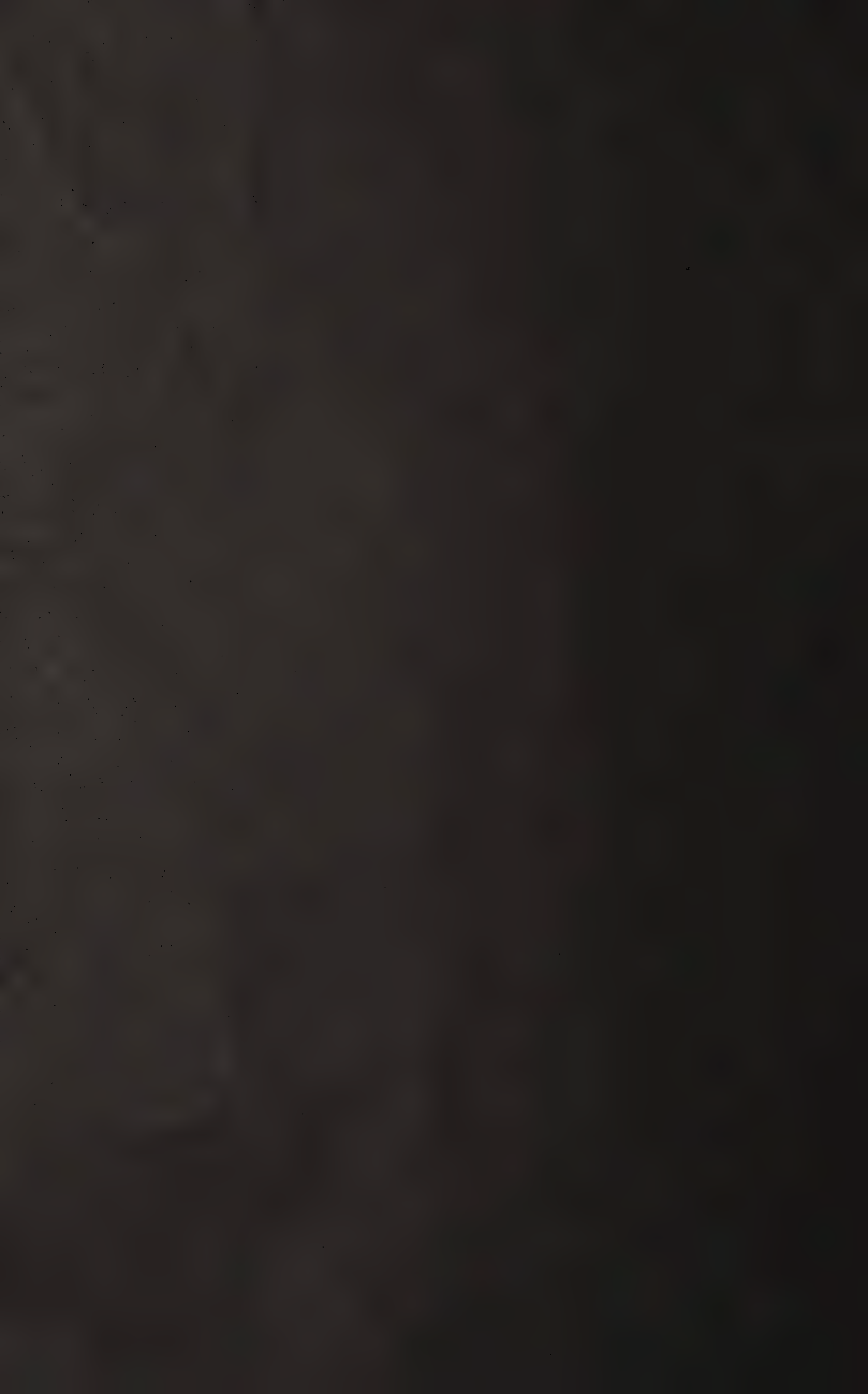


…haftsvertrages. — **Rechts: Wieder Bomben auf Alexandria.** Deutsche Kampfflug-…
…punktes Alexandria wirksam mit Sprengbomben schweren Kalibers. (Weltbild-Gliese M.)




TÜRKISCHES REICH.
Mafsstab 1:10.000.000.
Die Hauptorte der Wilajets sind unterstrichen.
Türk. Reich in Arabien.
1:40.000.000
SCHWARZES MEER
(russ. TSCHERNOJE MORE, türk. KARA DEÑIS)
MITTELLÄNDISCHES MEER
(griech. ASPRI THÁLASSA, türk. AK DEÑIS od. BAHR SEFID, d.h. WEISSES MEER)
Meer von Kandia
IONISCHES MEER
ADRIATISCHES MEER
Kaspisches Meer
RUSSLAND
ÖSTERREICH-UNGARN
RUMÄNIEN
BULGARIEN
SERBIEN
BOSNIEN
MONTENEGRO
Ost Rumelien
GRIECHENLAND
ITALIEN
PERSIEN
ÄGYPTEN
TRIPOLIS
BARKA
KONSTANTINOPEL
BUKAREST
ADRIANOPEL
DAMASKUS
BAGDAD
ALEXANDRIA
KAIRO
Cypern, Kypros, türk. Kibris
(Brit. Verwalt)
Kandia, Kreta, türk. Kirid
Libysches Wüstenplateau
Libysche Wüste
Halbinsel Sinai
Mesopotamien
Syrische Wüste
Nil Mündungen
Dschebel Achdar
Dschun el Kebrit
(Gr. Syrte)
Erzerum
Trapezunt
Kastamuni
Kurdistan
Armenien
Diarbekr
Haleb
Adana
Mosul
Bagdad
Beirut
Rothes Meer
Arabien
Nedschd
Hadramaut
Adana
Smyrna
Salonik
Bibliographisches Institut in Leipzig.

Renner [illegible] 8° 55 p. 54 [illegible] 2 [illegible]
L. D. Reimer (E. Vohsen) 1897 3,–



BOSNIEN UND MONTENEGRO

Mafsstab 1:1 700 000.

Kilometer 111,3 = 1 Äqu. Grad.

10 0 10 20 30 40 50 60 70

Deutsche Geogr. Meilen 15 = 1 Äqu. Grad.

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

Erklärung: Planina, Plan., Pl. = Gebirge, Gora = Berg; Dolnja, Dol., D., = Unter; Gornje, Gor., G., = Ober. Han, H. = einzelnes Gasthaus. ✩ ☐ Festung, Fort; ⊥ Kloster; ▬ einzelnes Gehöft. Die eingeschriebenen Zahlen bezeichnen die Höhen über dem Meer in Metern. Die Kreishauptstädte sind doppelt. Die Bezirkshauptstädte einfach unterstrichen.

16 Ö. L. v. Greenwich 17 18 19 20 21

BOSNIEN

HERZEGOVINA

MONTENEGRO

SERBIEN

ALBANIEN

Kroatien

ADRIAT. MEER

SERAJEVO

BELGRAD

Semlin

Pancsova

Mostar

Travnik

Banjaluka

Dolnja Tusla

Bihać

Cetinje

Podgoritza

Nikschić

Scutari

Dulcigno

Antivari

Cattaro

Ragusa

Spalato

Sebenico

Trau

Makarska

Lesina

I. Lesina

I. Brazza

I. Solta

I. Lissa

I. Curzola

I. Lagosta

I. Meleda

Can. della Narenta

Can. di Lagosta

Can. di Meleda

Can. di Curzola

Bocche di Cattaro

Prisren

Mitrovitza

Novipasar

Prijepolje

Plevlje

Fotscha

Vischegrad

Zvornik

Brod

Bosn. Gradischka

Novi

Trebinje

Stolatz

Livno

Sid

Schabatz

Valjevo

Uschitze

Bibliographisches Institut in Leipzig.

17 Bosnien Montenegro

[illegible] 1854

[illegible] V. 1871

[illegible] Albanien u. Albanesen [illegible] 1879

[illegible]

Barletius, [illegible] Georgii Castrioti Epirotarum principis [illegible] 1537

[illegible] Memoires sur la [illegible] 1840

[illegible]



Kampfraum Rumänien. Weltbild-Gliese

in Fällen möglich, die Rü-
or jeder anderen Erzeugung
sich nicht einmal vernünftige
eln lassen, bringt der Rund-
n weittragender Bedeutung
zunächst nach Vorkriegs-
i und dem Geschädigten in
schädigung bis zu dieser Höhe
Rahmen dieses Betrages kann
llungsbehörde gegen Vorlage
orauszahlungen erhal-
Wiederbeschaffungen vorneh-
rchführen kann. Die Voraus-
rbescheid vermerkt, damit der
äge ihm noch zur Verfügung
nunmehr vor allem die Masse
Bombengeschädigten am mei-
durch einen Vorbescheid abge-

**volkswirtschaftlich vertretba[illegible]
ecke**

ädigten zeigt sich immer wiede[illegible]
ft hohe Barbeträge ausbezahlt
eststellungsbehörden wäre die[illegible]
edem Einzelfall sorgfältig prü-
rten Barbeträge für volkswirt-
verwendet werden sollen. Zu
den jedoch die Reichswährung
Preisgestaltung gefährden. Sie
standenen Interesse der Geschä-
r irgendwelche, zum Teil völlig
ben würden.

sung des [illegible] ist, daß hier — nötigenfalls in den Auffang[illegible] und ausreichend geholfen wird. Höchstsatz wird ein Betrag von 500 RM für die erste, 200 RM für die zweite und je 100 RM für jede weitere Person des Haushalts sein. Auch hier muß mit Vernunft auf beiden Seiten vorgegangen werden. Wer wegen Wasserschadens in seiner bald wiederbewohnbaren Wohnung sich vorübergehend für einige Tage in der Auffangstelle aufhält, kann nicht beanspruchen, daß er wie ein Ausgebombter behandelt wird. Aber auch der Totalgeschädigte muß nachweisen, daß er die erste Vorauszahlung vernünftig verwendet hat, wenn er neue Beträge anfordert. Auch er muß dartun, daß er tatsächlich sofort größere Wiederbeschaffungen durchführen kann, wenn er einen höheren Betrag erhalten will. Soweit er Bezugscheine vorlegen kann, genügt dies ohne weiteres als Nachweis. Wenn er — etwa aus privater Hand — sofort notwendige Hausratstücke erhalten kann und hierfür einen höheren Betrag benötigt, muß er dies der Feststellungsbehörde nachweisen.

Unsere bombengeschädigten Volksgenossen tragen ein hartes Los. Die Feststellungsbehörden müssen sich stets vor Augen halten, daß namentlich der Totalgeschädigte, der bei ihnen vorspricht, unter einem seelischen Druck lebt, der ihm von vornherein zugute gehalten werden muß. Andererseits gehört ein hohes Maß von Fleiß und fachlichem Wissen, von Menschenkenntnis, Einfühlungsvermögen und Verantwortungsfreudigkeit dazu, die Aufgaben zu erfüllen, die Tag für Tag an die Beamten und Angestellten der Festellungsbehörden herantreten. Beide Teile müssen also Verständnis füreinander aufbringen. Nur dann bleibt eine den Belangen der geschädigten Volksgenossen und des Volksganzen in gleicher Weise gerecht werdende Erledigung der Kriegsschädensachen gewährleistet.

[illegible] Itinerari [illegible] [illegible] [illegible] VI. 15–79. 378–[illegible], [illegible] 15–[illegible] [illegible]).

Toula [illegible] Wien 1897. [illegible] 6. [illegible]

[illegible] La Roumanie [illegible]



Bibliographisches Institut in Leipzig.

18 Románia. Bulgár Szerb Monte.

[illegible] (14 [illegible]) Bukarest 1891 : 1 [illegible] (651 ha)

[illegible] 20–60 m [illegible] (510 ha) [illegible]

[illegible] 1836 [illegible] 10000 [illegible]

[illegible] 4196 [illegible] 2868 [illegible] 1835

[illegible] 848 [illegible] 830 [illegible] 383 [illegible] 355 [illegible] 228 [illegible] 160 [illegible] 129 [illegible] 115

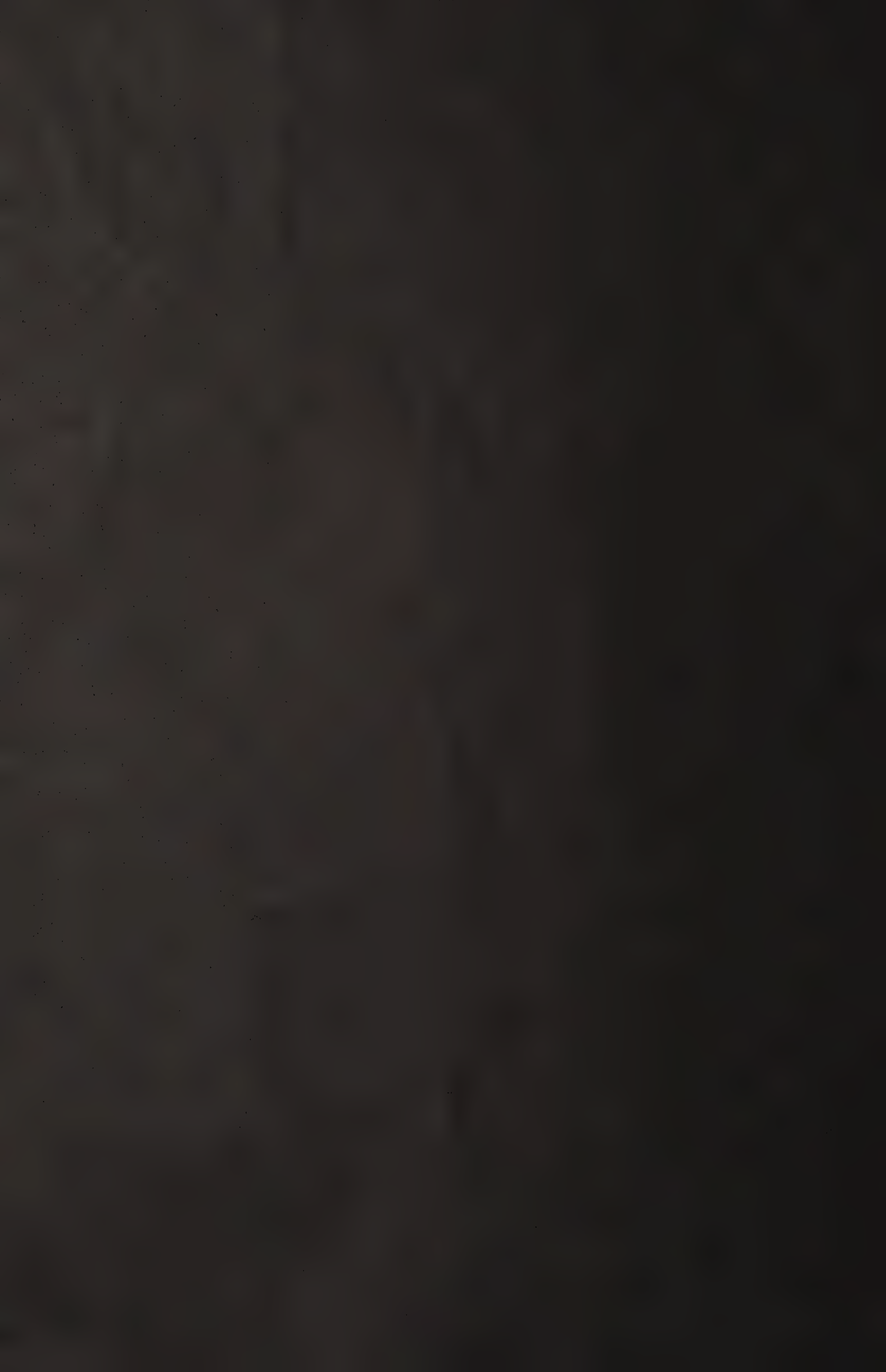
[illegible] 80 [illegible] 36 [illegible] 26 ? 2 . .

[illegible] 8 s. 6 d. [illegible] 370 Oxford [illegible]

[illegible] 8° 212 [illegible] Ldn. 1891 [illegible]

[illegible] Candia [illegible] 8° 180 [illegible] 1897 [illegible]
[illegible] 1898 [illegible]

[illegible] I [illegible]





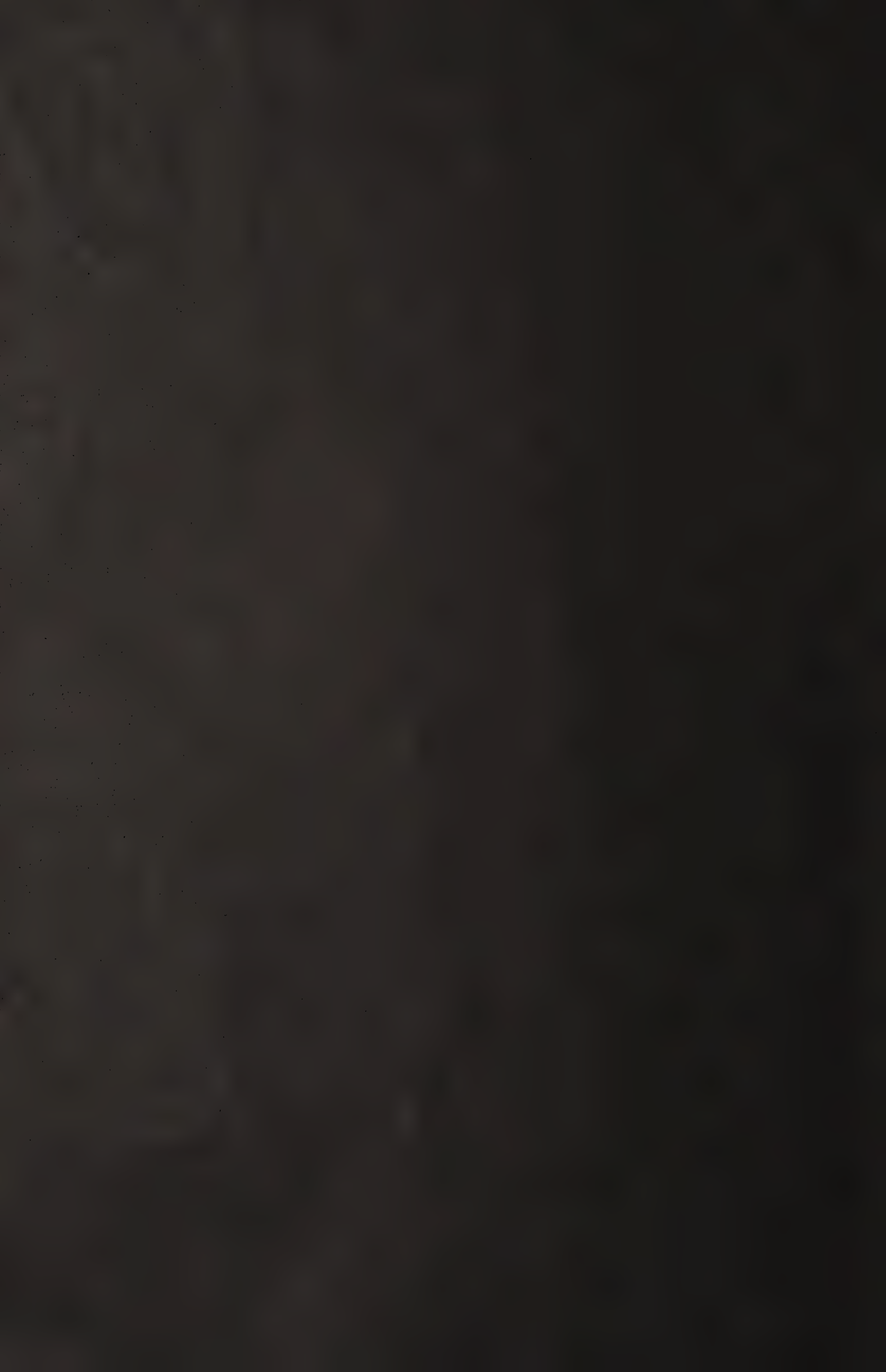
Bibliographisches Institut in Leipzig.



Eur. Russland 28

[illegible]

Rossija red. V. P. Semenova. [illegible]



EUROPAEISCHES RUSSLAND.

Maßstab = 1:15,000,000.

Deutsche Geogr. Meilen, 15 = 1 Aeq. Gr.

Kilometer, 111,3 = 1 Aequator Grad.

Russische Werst, 104,3 = 1 Aeq. Grad.

Die Hauptorte der Gouvernements sind unterstrichen.

NÖRDLICHES EIS-MEER
KARISCHES MEER
ATLANTISCHER OZEAN
WEISSES MEER
OST SEE od. BALTISCHES MR.
SCHWARZES MEER
ASOWSCHES MEER
KASPISCHES MEER
ARAL-SEE
NORWEGEN
SCHWEDEN
FINNLAND
LAPPLAND
HALBINSEL KOLA
ESTHLAND
LIVLAND
KURLAND
OSTSEEPROVINZEN
GROSSRUSSLAND
OSTRUSSLAND
WESTRUSSLAND
KLEINRUSSLAND
SÜDRUSSLAND
POLEN
PREUSSEN
ÖSTERREICH
UNGARN
RUMÄNIEN
BULGARIEN
SERBIEN
TÜRKEI
KLEIN-ASIEN
KAUKASIEN
PERSIEN
SIBIRIEN
ST. PETERSBURG
MOSKAU
KIEW
ODESSA
RIGA
KASAN
STOCKHOLM
KONSTANTINOPEL

Der baltische Schild

Von Professor Dr. Erich v. Drygalski

Fennoskandia ist der große natürliche Erdraum im Norden Europas zu beiden Seiten der Ostsee, zwischen dem Atlantischen Ozean und der Barents-See auf der nördlichen Seite und einer bogenförmigen Zone mit großen Seen auf der südlichen, die vom Weißen Meer über den Onega- und Ladoga-See zum Finnischen Busen, dann südwestlich durch die mittlere Ostsee nach Kalmar und weiterhin, die Halbinsel Schonen von Skandinavien trennend, zum Kattegat zieht. Der Kern von Fennoskandia ist der baltische Schild, eines der ältesten Festlandgebilde der Erde aus ihrer archaischen Zeit. Er ist am atlantischen Rand umrahmt von dem paläozoischen Caledonischen Gebirgssystem mit seinen vielen, tief ins Land schneidenden Fjorden und an der Barents-See von jüngeren, vom Ural nordwestlich abzweigenden Ketten, welche die Nordküsten von Kola und Finnmarken begleiten. Der südliche Rand des Schildes fällt mit dem von Fennoskandia zusammen und grenzt an Tafeln von kambrischen, silurischen und devonischen Gesteinen, die südlich vom Finnischen Busen ein Stufenland bilden, dessen steile Absätze, der sogenannte Glint, nach Norden gekehrt sind. Die Ostsee liegt in einer breiten Einbiegung der Mitte des Schildes. Das hohe atlantische Randgebirge Norwegens senkt sich in einem langen, von den vielen parallelen Flüssen Schwedens durchzogenen Hange südöstlich zu ihr hinab, während die finnische Platte östlich vom Bottnischen Busen ein welliges Hügelland ist, das nur von etwa 250 Metern Höhe im Norden zu 100 Meter im Süden absinkt und mit ihrem Gewirre von Schwellen und Becken nicht längere Flüsse, sondern Reihen von Seen hat, etwa 40 000 an Zahl. Die Westseite des baltischen Schildes gehört fast ganz zu Schweden, die Ostseite zu Finnland, zu der Sowjet-Republik Karelien und zu der großrussischen Halbinsel Kola. Zu beiden Seiten des Bottnischen Busens herrscht die gleiche Natur; Finnland ist wie ein Spiegelbild von Schweden im Bottnischen Golf.

Die heutigen Oberflächenformen des baltischen Schildes hat die Eiszeit geschaffen, welche das alte, schon seit dem Paläozoikum nie mehr vom Meer überflutete Festland abschliff und auch mit ihrem Schutt überzog. Rundhöcker- und Beckenlandschaften mit Wasserfällen und Stromschnellen beherrschen das

serer Staatsoper tätig war. Wir gestehen, nur ungern sehen wir diesen verdienstvollen Künstler scheiden, und einzig die Gewißheit, daß dem künftigen Generalmusikdirektor in Danzig ein weites Feld der selbständigen künstlerischen Führertätigkeit winkt, versöhnt uns mit diesem Verlust. Als Tutein vor acht Jahren, der Nachfolger Karl Elmendorffs, nach München kam, mußte er sofort in breitester Front die Uebernahme zahlreicher und unterschiedlicher Werke in Angriff nehmen. Er zeigte sich in allen Sätteln gerecht, und wir liebten ihn kaum weniger als feinsinnigen und warmblütigen Mozartdeuter, wie als großgestaltenden Wagnerdirigenten, der sowohl bei den Münchner Festspielen, wie in der Zoppoter Waldoper seine musikantisch blutvolle und musikgeistige Persönlichkeit auswirken konnte. Köstliches

[illegible] Jahresniederschlag fallen, hat man um den Bottnischen Busen höchstens 500 bis 600 Millimeter; auch die Temperaturunterschiede sind groß, da im Raum des Schildes der wärmende Einfluß des Golfstromes fehlt. Dafür sind hier die Wärmekontraste in der Jahresperiode weit größer. So liegt nur in einem schmalen Küstenstreifen um den Bottnischen Busen eine schmale Ackerbauzone, um welche in Schweden wie in Finnland eine breite Waldzone folgt. Nadelhölzer und Birken, in großer Entwicklung, und im Norden an der Eismeerküste die Tundra. Zu dem großen Waldreichtum beider Länder mit ihren vielen Holzindustrien tritt in beiden der Bergbau, der nordschwedische zwischen Lulea und dem norwegischen Hafen Narvik, der mittelschwedische nördlich von Stockholm, der von Finnland in seinem Korridor zum Varanger Fjord sowie die wertvollen Steinindustrien am Finnischen Busen, jetzt auch der sowjetrussische Bergbau an der Murmanbahn auf der Halbinsel Kola und die Steinindustrien um den Onega-See. Im Wald und im Bergbau liegt der Reichtum des baltischen Schildes und im westlichen wie im östlichen Teil.

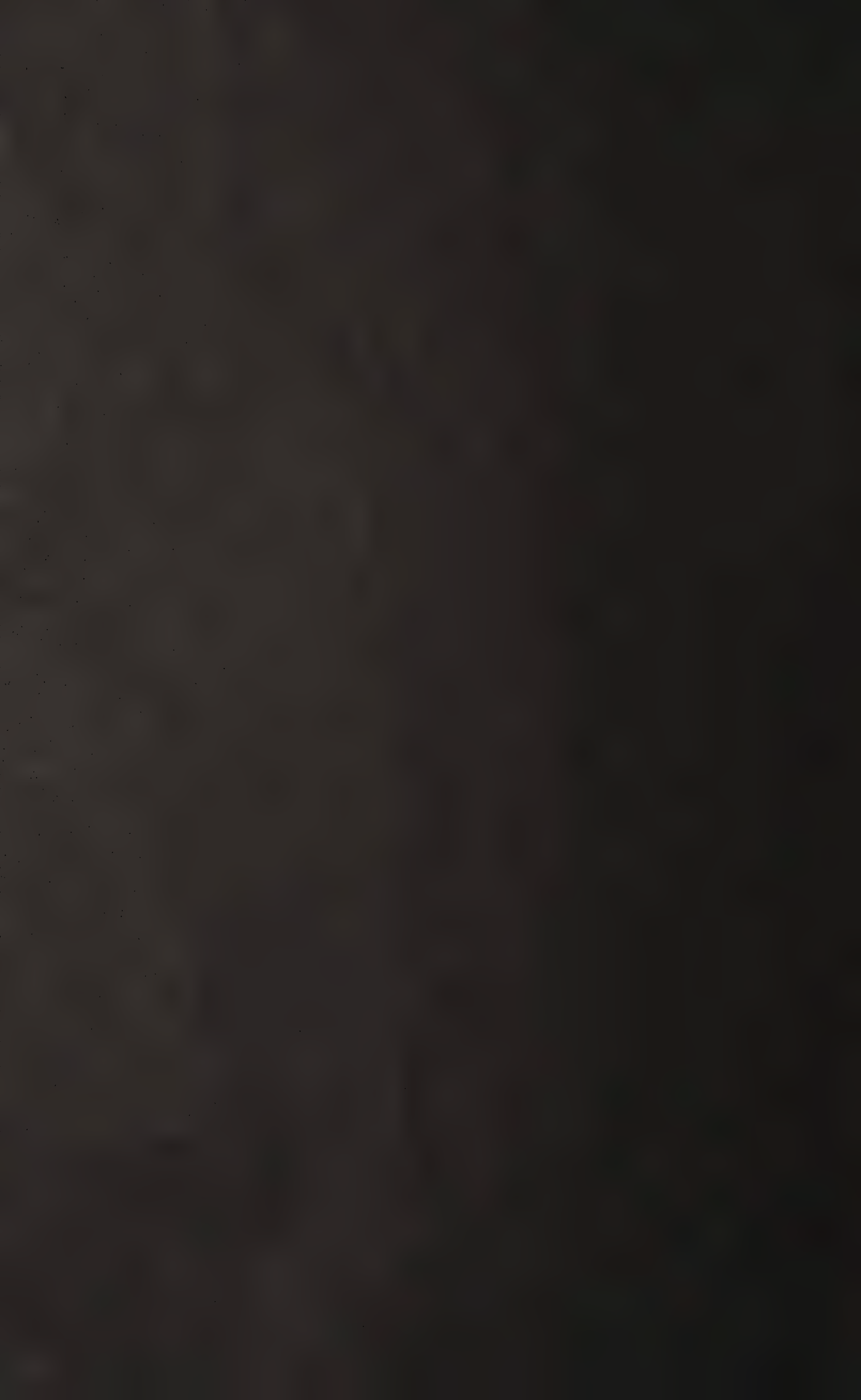
Der am frühesten entwickelte Stamm des baltischen Schildes sind die Schweden, die schon im 12. Jahrhundert über den Bottnischen Busen auf den Osten übergriffen und noch heute die Küsten Finnlands zahlreich bewohnen; sie mögen jetzt etwa 12 Prozent der Bevölkerung Finnlands ausmachen. Die Finnen selbst gehören der Sprache nach zu den Ugriern der uralaltaischen Völker, wie auch die Esten und Lappen, aus dem Herzen Asiens stammend; doch heute zählen die Finnen infolge ihrer vielen Verbindungen mit

Namen-Register zum ‚Plan von Sankt Petersburg'.

Die Buchstaben und Zahlen zwischen den Linien (PQ10) bezeichnen die Felder der Karte.

Namen-Register zum ‚Plan von Sankt Petersburg'.

St Petersburg 71



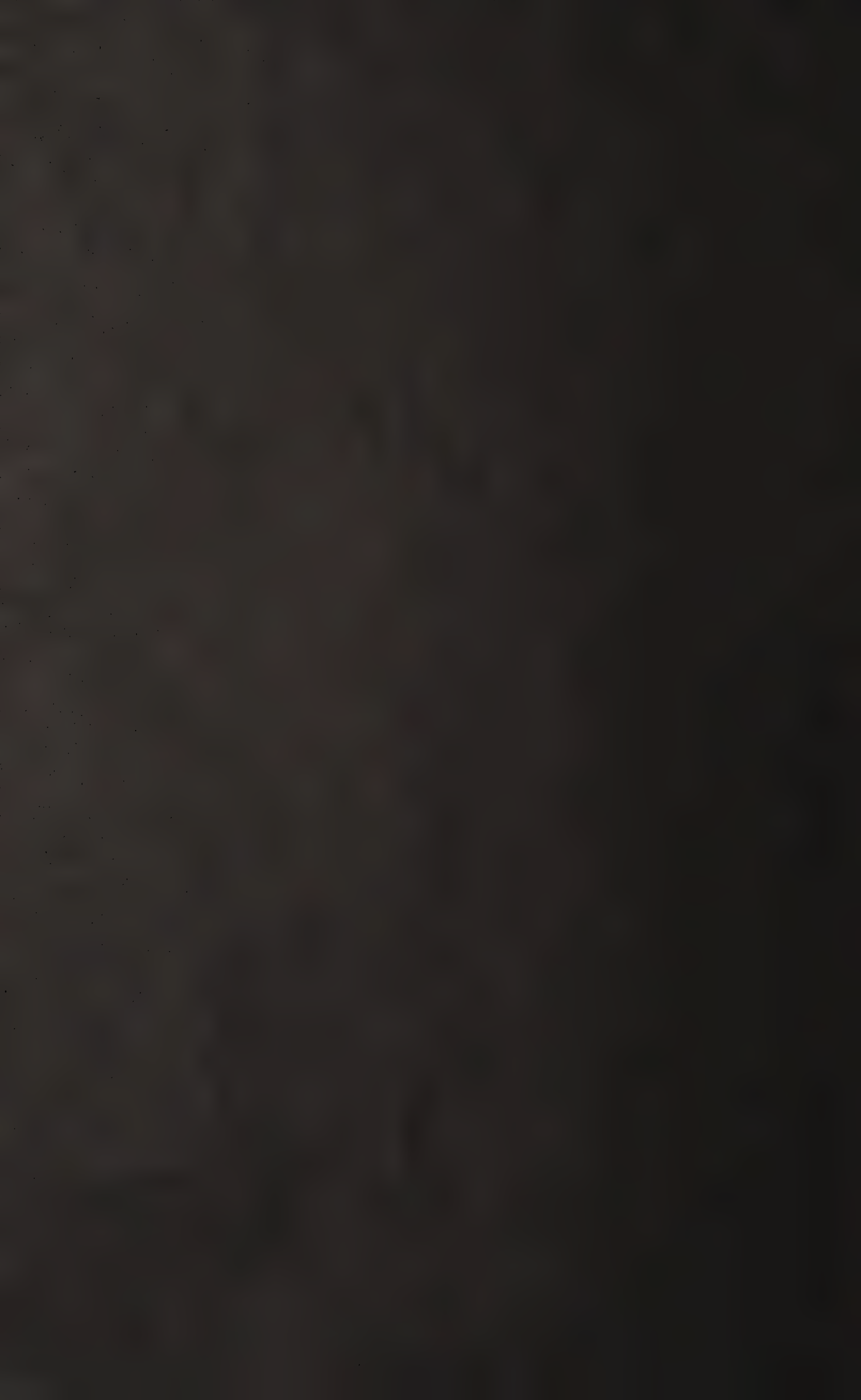


Bibliographisches Institut in Leipzig.

71 St Petersburg



Bibliographisches Institut in Leipzig




RUSSISCHE OSTSEE-PROVINZEN
LIVLAND, ESTHLAND u. KURLAND.
Maßstab 1: 2,250,000
Kilometer 111,3 = 1 Äqu. Gr.
Russische Werst 104,3 = 1 Äqu. Gr.
Gouvernements-Hauptstädte sind doppelt, Kreisstädte einfach unterstrichen.
FINNLAND
FINNISCHER MEERBUSEN
ESTHLAND
LIVLAND
KURLAND
KOWNO
WITEBSK
PSKOW
ST. PETERSBURG
PREUSSEN
RIGA'SCHER MEERBUSEN
OSTSEE ODER BALTISCHES MEER
Peipus-See
Narva Bucht
Kreis Harrien
Kreis Wierland
Kreis Jerwen
Kreis Wieck
HELSINGFORS
REVAL
RIGA
MITAU
DORPAT (DERPT)
Pernau
Libau
Windau
Dünaburg
Dagö
Oesel
Arensburg
Hapsal
Baltischport
Wesenberg
Narva
Weissenstein
Fellin
Walk
Werro
Wenden
Wolmar
Lemsal
Goldingen
Tuckum
Hasenpoth
Friedrichstadt
Jakobstadt
Bauske
Hango
Åbo
Borga
Ekenäs
Schawli
Ponewjez
Nowo Alexandrowsk
Östl. L. 42 v. Ferro
Östl. L. v. 23 Greenw.
Östl. L. 22 v. Paris

73 [illegible]


POLEN u. WESTRUSSLAND.
Maßstab 1:3700000.
Kilometer
Die Gouvernements-Hauptstädte sind unterstrichen.
Die Gouvernements, welche nicht den Namen ihres Hauptortes führen, sind beschrieben.
22 Anschluß s. Karte 24 »Ostseeprovinzen« 26
28 Östl. Länge v. Greenwich 30
32
Danziger Bucht
DANZIG
KÖNIGSBERG
Memel
Tilsit
Insterburg
Elbing
Thorn
Bromberg
Graudenz
Allenstein
Kowno
Wilna
Dünaburg
Witebsk
Smolensk
Mohilew
Minsk
Grodno
Suwalki
Bielostok
Lomsha
Plozk
WARSCHAU
Praga
Siedlez
Brest Litowsk
Pinsk
Lodsch
Kalisch
Petrokow
Radom
Kielzy
Lublin
Iwangorod
Krakau
Lemberg (LWOW)
Przemysl
Tarnow
Rowno
Luzk
Kowel
Shitomir
Berditschew
KIEW
Tschernigow
Gomel
Bobruisk
Slutsk
Mosyr
Wolhynien
Podolien
Galizien
Ungarn
Ostpreußen
Westpreußen
Weiß Russland
Litauen
20
22
24
26
28
30
50
52
54





KUBERLE
REMONTNOJE
ELISTA
PROLETARSKAJA
PRIJUTNAJA
KALMÜK
HÜGEL
GEB.
ASTRACHAN
ZAWOROT
BASCHANTA
DIWNOJE
TARNOWSKAJA
PREGRAD-NOJE
MANYTSCH-KANAL
KASPISCHES MEER
URICKIJ
PETROWSK
KUMA
PRISTAN
PRIKUMSK
WOROSCHILOWSK
WLADIMIROWO
BRJANSKOJE
NEVINNOMYSSKAJA
KISLJAR
ESSENTUKI
GEORGIJEWSK
TSCHERKASK
PJATIGORSK
KISLO-WEDSK
NALTSCHIK
MOZDOK
MACHATSCH-KALA
CHUMARA
ELBRUS
+5630
GROSNY
UTSCHKULAN
ALAGIR
ORDSCHONIK
SUCHUM
MAMISSON P. 2825
KAZBEK
DERBENT
KREUZ-P. 2379
BELITSCHI
KUTAIS
TELAW
ACHTY
SURAM
KUBA
DIWITSCHI
POTI
SAMTREDI
TIFLIS
SIGNACH
NUCHA
SABUNTSCHI
SURACHANI
ACHALZICH
SCHEMACHA
BATUM
ACHAIKALAKI
ÖL LEITUNG
GEOKTSCHAI
BAKU
HOPA
TRANSKAUKASIEN
LENINAKAN
KIROWABAD
(GANDSCHA)
SARDOB
ALJAT
ARTVIN
GÖKTSCHA SEE
SALJANY
KARS
ERIWAN
ASLANDUSSKIJ
ARAS
DAVALU
KAFEN
LENKORAN
ERZERUM
DJULFA
ASTARA
KULAN
ARDEBIL
IRAN
PAHLEWI
TABRIS
RESCHT
MIANEH

ten und ihn auf die Jugend übertragen.

Siegmund v. Hausegger

Zu seinem 70. Geburtstag am 16. August

Zum drittenmal darf ich an dieser Stelle im Namen der „Münchner Neuesten Nachrichten" Siegmund v. Hausegger meinen Glückwunsch aussprechen: Schon zu seinem 60. und 65. Geburtstag war es mir vergönnt, ihm für das zu danken, was er an reichem künstlerischen Erleben seinen zahlreichen Schülern, Freunden und Zuhörern geschenkt hat. Wenn es mir diesmal nicht so glatt wie bisher gelingen will, die entsprechende Form zu finden, so liegt das vielleicht daran, daß einem unterdessen gesteigerten Verantwortungsbewußtsein der einfache Ausdruck der Verehrung mit wenigen knappen Worten nicht mehr genügt und man sich vergebens nach einem vollkommeneren Mittel umsieht, um das zu sagen, was eigentlich hier zu sagen wäre.

Denn allen, die den Jubilar seit Jahrzehnten kennen und schätzen, wird dieses sich nunmehr immer geschlossener und weiser abrundende Leben für unsere jüngeren Musikanten in vieler Hinsicht als Vorbild und Beispiel idealistischer, echt deutscher Haltung gelten dürfen. Nicht ist damit gemeint, daß es schon in irgendwelcher Richtung abgeschlossen sei. Im Gegenteil, wir erwarten insbesondere von dem Schaffenden noch Neues und Bedeutendes. Und dürfen gewiß sein, daß die jetzige Muse ihm die Möglichkeiten zur Ausführung aller seiner großen Pläne gewährleistet. Wie viele unserer besten Musiker, hat auch den praktisch wirkenden Hausegger selbst in der aufreibendsten Arbeit mit seinem Orchester, in seiner Akademie der Tonkunst, mit der Fachgenossenschaft der Tonkünstler, der Drang zum Eigen-Schöpferischen nie losgelassen. Wer die Natursymphonie und die Kinderlied-Variationen geschrieben, ist ein Meister und wird immer weiter schreiben müssen.

Was wir an Hausegger vor allem bewundern und für vorbildlich erachten, ist die außerordentliche Geradlinigkeit seiner künstlerischen und menschlichen Persönlichkeit. Auch daß er der sogenannten neudeutschen Richtung, mit der er seine Laufbahn begann, treugeblieben ist bis auf den heutigen Tag, ist selbst für diejenigen imponierend, die dieser Richtung fernstehen. Ebenso gereicht es dem Jubilar zur Ehre, daß er nie etwas dirigiert hat, was er nicht grundsätzlich bejahen konnte — eine Tatsache, die dem Münchner Konzertleben manche Neuheiten jahrelang vorenthielt, es aber auch vor den Gefahren des Experiments und des Minderwertigen bewahrte. Bezeichnend für Hausegger ist sein Eintreten für Bruckner und Liszt — für ersteren in einer Zeit, als dieser noch zu den höchst Problematischen zählte, für letzteren, als der Nimbus des Uebermenschentums, der einst den Virtuosen umstrahlte, in dessen Kompositionen bereits zu verblassen begann. Daß Hauseggers Beethovendeutung von ungewöhnlicher Kraft und Tiefe war und ist, braucht hier niemandem gesagt zu werden.

Wenn wir dem verehrten Jubilar zu seinem Wiegenfeste von Herzen eine vollkommene Wiederherstellung seiner Gesundheit wünschen, so geschieht dies zum Teil aus egoistischen Gründen: Wir hoffen damit das lange Schweigen des Komponisten Hausegger zu brechen und die immer noch schlummernden Kinder seiner reifen Muse zum Leben aufzurufen. Oscar v. Pander

---

Teich im alten Park

Mondsilber träumend
birgst du schlafende Schwäne.
Die Bäume schweigen
und Elfen sterben im Schilf
beim modernden Kahn.

Liselotte Henrich

Chaldäische [illegible] 1876 [illegible] ([illegible]).

Keyserling [illegible] 512 [illegible] 27 [illegible]
[illegible] 6.–

Bryce Transcaucasia [illegible] 526. [illegible] London Macmillan [illegible] 1877.

Boissier En Égypte [illegible] 55. [illegible] 1897. fr. 5.– ([illegible]) –

Rohrbach [illegible] 1901 [illegible]

Oberhummer [illegible] Theod. Ackermann 1903. 12.–
[illegible] 1903. 8.20

[illegible] 1901 [illegible]


ASIEN
POLITISCHE ÜBERSICHT
Maßstab 1:56.000000
1000 500 0 1000
Kilometer
EUROPÄISCHE BESITZUNGEN:
Br. Britische Fr. Franz. Nied. Niederl.
Span. Spanische Portug. Türk. Türk.
Dampfer: (D.) Deutsche, (I.) Italienische, (Ö.) Österreichische. Telegraphen.
II.92.
Östliche Länge 90° v. Greenwich
RUSSISCHES REICH
EUROPA
Sibirien
MONGOLEI
CHINA
TIBET
MANDSCHUREI
JAPAN
KOREA
Kirgisen
Turkestan
BUCHARA
PERSIEN
AFGHANISTAN
BALUTSCHISTAN
ARABIEN
Hindustan
BRITISCH VORDER INDIEN
NEPAL
BHUTAN
Birma
SIAM
HINTERINDIEN
Philippinen
Borneo
Celebes
Java
NEU GUINEA
AUSTRALIEN
AFRIKA
ÄGYPTEN
ABESSINIEN
Hadramaut
Arabischer Meerbusen
Bengalischer Meerbusen
INDISCHER OZEAN
GROSSER OZEAN
NÖRDL. EISMEER
ATLANT. OZ.
MITTELLÄNDISCHES MEER
Schwarzes M.
Kaspisches M.
Ochotsk. Meer
Bering Meer
Japan. Meer
Gelbes M.
Ostchines. Meer
Südchinesisch. Meer
Sunda S.
Banda S.
Arafura S.
Ceylon
Dekhan
Tokio
Peking
Kalkutta
Bombay
Madras
Bangkok
Singapore
Teheran
Aden
Kanton
Hong-kong
Formosa
Sachalin
Kamtschatka
Wüste Gobi
Nordpol
Bibliographisches Institut in Leipzig.





PALÄSTINA.

Maßstab - 1:1 350 000

Kilometer.

Antike Namen sind in Grotesk eingetragen.

Dj. - Djebel, *Berg* N. - Nahr, *Fluß*
T. - Tell, *Hügel* W. - Wadi, *Flußthal*
R. - Ras, *Spitze, Kap* Ch. - Chirbet, *Ruinen*

Höhen in Metern.

Unter dem Meeresspiegel gelegenes Land
Grenzen d. Vilajets: Berût, Libanon u. Damaskus.
Grenzen der Livas.
Die Hauptorte der Livas sind unterstrichen.

Östl. Länge 35° v. Greenwich

MITTELLÄNDISCHES MEER

TOTES MEER (Bahr Lût) 394 m unter d. Mittelland Meer

JERUSALEM NÄHERE UMGEBUNG.

Maßstab 1:37500

Oppenheim Skizze Reise auf Sinai S. 187. Persien 77

Östliche Länge v. Greenwich

PERSIEN.

Maßstab 1 : 9000000.

Kilometer.

Höhen in Metern.

Persien

Russ. Reich

Türkisches Reich.

TURKESTAN

CHIWA

BOCHARA

TRANSKAUKASIEN

KASPISCHES MEER

ASERBEIDSCHAN

ARDILAN

IRAK-ADSCHEMI

CHORASSAN

AFGHANISTAN

LURISTAN

CHUSISTAN

FARSISTAN

KIRMAN

LARISTAN

BELUTSCHISTAN

MESOPOTAMIEN

ARABIEN

PERSISCHER GOLF

Bibliographisches Institut in Leipzig.

J J Crain

Robertson, The Kafirs of the Hindu Kush, Lond. Lawrence & Bullen 1896.
[illegible] Ergebnisse [illegible] 1896

[illegible] Grum-Grshimailo [illegible] 4° 540
[illegible] 1896 ([illegible]).

Sven Hedin [illegible]

Explorations in Turkestan, exped. 1903 under the direction of R. Pumpelly 4° [illegible]
Washington Carnegie Institution 1905

[illegible] Tibet u. Turkestan [illegible] 311 [illegible]

[illegible] Kumbum [illegible] XIV 164. 39 Tafeln 3 [illegible]
[illegible] 1906 [illegible]

ZENTRAL-ASIEN.



Bibliographisches Institut in Leipzig.

Russischer Besitz — Britischer Besitz — China



Hinterindien (Vorderi.) 79

Schmidt [illegible] VII [illegible]

Boeck [illegible]

OST-INDIEN.

Maßstab 1:12 000 000.

Deutsche Geograph. Meilen.
Kilometer.
English Statute Miles.

- Unmittelbare Britische Besitzungen.
- Tributäre Staaten u. Gebiete.
- Unabhängige Staaten Nepal u. Bhutan.

Port. = Portugiesische. Fr. = Französische Besitzungen.
Dampferlinien, die Fahrzeit ist in Tagen angegeben.

Verwaltungs-Gebiete

- Die acht Provinzen (mit zu geteilten Tributärstaaten)
- Präsidentschaft Madras, Bombay
- Unter dem Governor Gen. direct
- Unter einheimischen Fürsten

Bibliographisches Institut in Leipzig.

29 [illegible]

[illegible] [illegible] ([illegible]) [illegible] Batavia 18[illegible]
([illegible] no. 738. 1895)

[illegible] [illegible] 1898 [illegible]
[illegible]
[illegible] 1898 [illegible] 504.)

Bird, Wanderung in [illegible] [illegible] [illegible] 1897 21 [illegible]

Rinne, [illegible], 20 [illegible] [illegible]

[illegible] [illegible]
([illegible]) [illegible] 1902

P. & F. Sarasin [illegible] [illegible] Celebes I [illegible] ([illegible])
Wiesbaden Kreidel 1905 18.–


HINTERINDIEN UND MALAIEN-ARCHIPEL
Maßstab 1:18 000 000
Kilometer (111,1 = 1°)
Seemeilen (60 = 1°)
Höhen in Metern
Europäische Besitzungen:
Niederländische
Spanische
Britische
Französische
Portugiesische
Eisenbahnen
Dampferlinien: (E.) Englische, (F.) Französ., (D.) Deutsche, (N.) Niederländ., (S.) Spanische, (Ö.) Österreichische, (I.) Italienische. Die dabei stehenden Zahlen bedeuten die Fahrzeiten in Tagen.
NIEDERLANDE im Maßst. d. Hauptkarte
Anschluß s. »Vorder-Indien«
Anschluß s. »China«
Anschluß s. »Australische Inseln«
Östl. L. 95 v. Greenwich
CHINA
BIRMA
SIAM
ANNAM
KAMBODSCHA
TONGKING
HAI-NAN
Golf von Siam
Andamanen
Nikobaren
Mergui Archipel
SÜD-CHINESISCHES MEER
PHILIPPINEN
GROSSER OZEAN
LUZON
MINDANAO
Palawan
SULU-SEE
CELEBES-SEE
Nord-Borneo Comp.
BRUNEI
SARAWAK
BORNEO
CELEBES
Golf v. Tomini
Golf v. Boni
MOLUKKEN
BANDA-SEE
NEU GUINEA
DSCHILOLO (HALMAHERA)
Ceram
Buru
SUNDA- ODER JAVA-SEE
JAVA
FLORES-SEE
Flores
Sumbawa
Sumba (Sandelholz I.)
TIMOR
Süd-West-Inseln
Süd-Ost-Inseln
Timorlaut
Bali
Lombok
Madura
Bangka
Billiton
Singapur
Malakka
SUMATRA
Mentawei-Inseln
Nias
INDISCHER OZEAN
Äquator
Bangkok
Saigon
Me-khong
Mandale
Rangun
Martaban
Batavia
Surabaja
Manila
Formosa
Hong-Kong
Baschi-Kanal
Balintang-Kanal
Makassar-Str.
Natuna-Inseln
Anambas I.
Karimata I.
Sangir-Inseln
Sulu-Archipel
Paracels I.
Pulo-condor



[illegible]

Mabel Bacon, Japanese girls [illegible]

[illegible]

[illegible] Nippon [illegible]

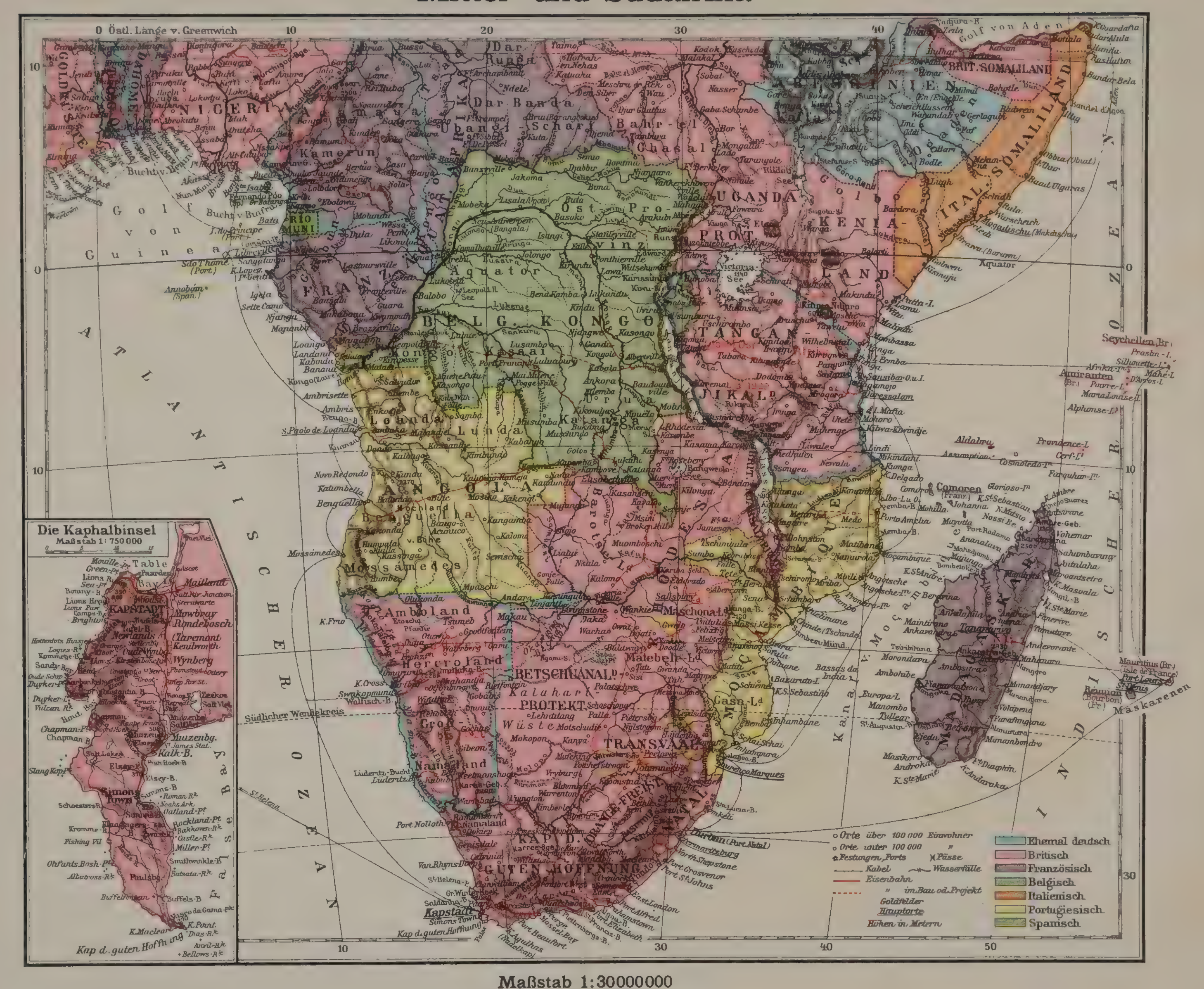
[illegible]

[illegible] I Bd. [illegible] 5 M. [illegible]


CHINA UND JAPAN.
Maßstab 1:18.500.000.
Deutsche geograph. Meilen 15 = 1 Äquat. Grad
Kilometer 111,3 = 1 Äqu. Grad
Die den Europäern und Amerikanern geöffneten Handelshäfen sind unterstrichen. Die Abkürzung: ts. bedeutet in China: tschou. Jap. S. = franz. j. —— Dampferlinien. (E) = Englische, (D) = Deutsche, (F) = Französ., (A) = Amerikan., (J) = Japan. ---- Kabel
SIBIRIEN
Transbaikal
AMUR PROV.
KÜSTEN PROV.
MONGOLEI
MANDSCHUREI
Tiën-schan-pe-lu
Tiën-schan-nan-lu
Chalcha
Gobi
Ordos
TIBET
Amdo
CHINA
KOREA
BIRMA
SIAM
Tong-king
I. Hai-nan
Formosa
Insel Sachalin
Jesso
SIKOKU
KIUSIU
TOKIO
PEKING
Schanghai
JAPANISCHES MEER
GELBES MEER
OSTCHINESISCHES MEER
SÜDCHINESISCHES MEER
OCHOTSKISCHES MEER
JAPANISCHES REICH
GROSSER JAPANISCHER OZEAN
Wendekreis d. Krebses
Östl. Länge v. Greenwich

2) China & Japan

Mittel- und Südafrika



Maßstab 1:30000000

0 100 200 400 600 800 1000 1200 1400 Kilometer

AFRIKA

POLITISCHE ÜBERSICHT

Maſsstab 1:38.000000

Kilometer 111,3 = 1°

Englische Statute Meilen 69,18 = 1°

Europäische Besitzungen:

- D. Deutsche
- F. Französische
- Sp. Spanische
- Unter türkischer Oberhoheit
- Br. Britische
- P. Portugiesische
- It. Italienische

VÖLKERNAMEN

Haupt-Dampferlinien . . . Telegraphen Kabel

DAS DEUTSCHE REICH
Im Maſsstab d. Hauptkarte

DIE KAPVERDISCHEN INSELN.

Maſsst. 1:38.000000

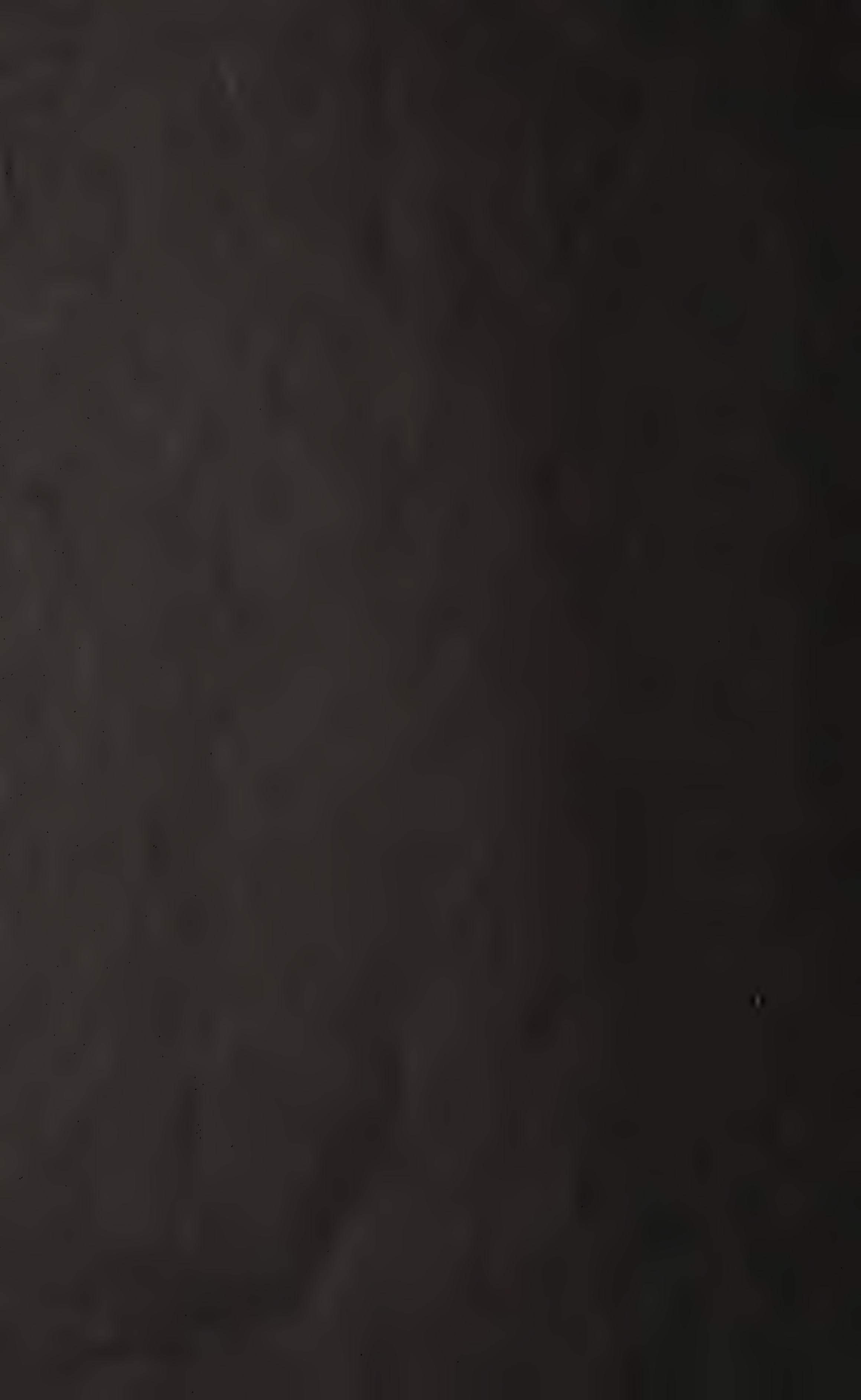
Meridian 0 von Greenwich

Bibliographisches Institut in Leipzig.

Ägypten Dist. Tu. Atlas 83

Blanckenhorn, geologie Aegyptens [illegible] . 10.-

Hanck [illegible] Aegypten [illegible]
[illegible] 19.-



ÄGYPTEN
DAR FUR UND ABESSINIEN.

Maßstab - 1 : 12,000,000.

0 50 100 200 300 400 Kilometer.

Ägypten
Ital. Interessensphäre
Brit. Besitz
Französ. Besitz

Ain - Quelle, Bahr - Meer, Strom; (∘) Bir - Brunnen; Dar - Landschaft, D. Dj. Djebel - Berg, Gebirge (+) Der - Kloster, Ras - Vorgebirge; W. Wadi - Thal.
VÖLKERNAMEN. Höhen in Metern.
Eisenbahn, Telegraphen, Dampfer
Karawanenstraßen, Regenflüsse

NIL-DELTA UND SUEZ-KANAL.
Maßstab 1 : 4,000,000

DIE SCHWEIZ
im Maßstab der Hauptkarte.

MITTEL-MEER
ÄGYPTEN
NUBIEN
ÄGYPT. SUDÂN
ABESSINIEN
DÂR FÛR
NEDSCHD
ROTES MEER

83 Hyptenlaetia Alcis.

Algerian Needles. Tunis 89




ALGERIEN,
MAROKKO UND TUNIS.
Maßstab 1 : 9 500 000.
Kilometer
NAMEN DER STÄMME in liegender Schrift.
Die Hauptstädte sind unterstrichen.
Höhen in Metern.
Erklärung arabischer Namen:
Ain — Quelle
Bir — gemauerter Brunnen
Dschebel — Berg
Hassi — gegrabener Brunnen
Kasba — Schloß, Fort
Kasr — befestigter Ort
Oglat — natürliches Wasserbecken
Redir — natürliche Zisterne
Rharbi — Westen
Sauia — Grabstätte eines Heiligen
Schergi — Osten
Schott — Salzsumpf
Sebcha — Salzsumpf
Teniet — Übergang, Paß
Wadi — Flußbett
Meridian v. 0 Greenwich
MITTELLÄNDISCHES MEER
ATLANTISCHER OZEAN
SPANIEN
PORTUGAL
MAROKKO
ALGERIEN
TUNIS
TRIPOLIS
FESSAN
ALGIER
TUNIS
TRIPOLIS
Oran
Marokko
Rabat
Fas
Tanger
Gibraltar
Ghadames
Tuat
Oasen von Tuat
Bibliographisches Institut in Leipzig.

24 plg. Mark Twain



Bibliographisches Institut in Leipzig.

Chatelain Folk-Tales of Angola [illegible] 1894.

Dupffert. Le Congo [illegible]

Die Loango-Expedition von Güssfeldt Falkenstein Pechuel-Loesche [illegible]

[illegible] 503 [illegible]



Bibliographisches Institut in Leipzig.



Madeira
Nördl. Wendekreis
Niger
Autobahn
Fernando Po
S. Thomé
Kongo
Äquator
Sansibar
Sambesi
Oranje
MADAGASKAR
Mauritius
Südl. Wendekreis
INDISCHES MEER
BODENSCHÄTZE
M Mangan
Phosphate
Diamanten
Petroleum
Glimmer
Zinn
Salz
Kupfer
Gold
Eisen
Platin
Kohle
NATURPRODUKTE
Kaffee
Kakao
Tee
T Tabak
Z Zuckerrohr
P Palmöl
E Erdnüsse
K Kokosnüsse
Wein
Bananen
Gewürz
Baumwolle
Sisal
Oasen
G Getreide
Uran

Entfernungsstufen	1937	1946
bis 300 Kilometer . .	48,3 v. H.	39,3 v. H.
von 300—600 Kilometer	23,8 v. H.	38,2 v. H.
über 600 Kilometer . .	27,9 v. H.**)	22,5 v. H.

**) Die hohe Prozentziffer des Fernverkehrs über 600 km n Jahre 1937 ist ausschließlich auf die damals gleichfalls us politischen Motiven des deutsch-italienischen Verhältisses vorübergehend durchgeführte unrationelle Umlageung der Kohlentransporte nach Italien vom See- auf den ahnweg zurückzuführen.

Heute wird die Kohle in nicht unbeträchtlichen Aengen von Oberschlesien in die revierfernen Länder Frankreich und Schweiz versandt, also in Märkte, ie dem Ruhrgebiet wesentlich näher liegen, und, mgekehrt, wird Österreich mit beträchtlichen Menen von der Ruhr quer durch Deutschland beliefert, bgleich die oberschlesischen und tschechischen Reviere verkehrsmäßig sozusagen benachbart liegen. Die Tatsache, daß die Lieferungen von der Ruhr nach Österreich einem Befehl der Besatzungsmacht entspringen und die unrationellen Kohlentransporte von Oberschlesien nach den westlichen Ländern eine Devisenfrage sind, sollte kein Hindernis sein, eine verkehrstechnisch und kostenmäßig vernünftige Lösung anzustreben.

Die Entfernung Ruhr—österreichische Grenze beträgt rund 800 Kilometer, die Entfernung Oberschlesien—österreichische Grenze 300 Kilometer; die Entfernung Ruhr—französische Grenze beträgt 320 Kilometer und Ruhr—Schweizer Grenze 570 Kilometer (Rheinschiffahrt), die Entfernung Oberschlesien—Frankreich/Schweiz rund 1040 Kilometer. Im Jahre 1946 sind von der Ruhr nach Österreich 1,6 Millionen Tonnen Kohle versandt worden, was einer Verkehrsleistung von 1,3 Milliarden Tonnenkilometer entspricht, und von Oberschlesien nach dem Westen 0,8 Millionen Tonnen, was eine Verkehrsleistung von 0,9 Milliarden Tonnenkilometer ergibt, also zusammen rund 2,2 Milliarden Tonnenkilometer.

Für den gleichen Versorgungseffekt wären vor dem Kriege bei verkehrsgeographisch richtiger Lenkung Oberschlesien—Österreich nur 480 Millionen Tonnenkilometer und Ruhr—Frankreich/Schweiz nur 423 Millionen Tonnenkilometer, zusammen also 903 Millionen Tonnenkilometer nötig. Die zusätzliche Mehrbelastung der Reichsbahn errechnet sich also allein aus der Belieferung von Österreich, Frankreich und der Schweiz aus den marktfernen anstatt den marktnahen Lieferbezirken im Jahre 1946 auf 1,3 Milliarden Tonnenkilometer, was etwa der Größenordnung des Gesamtverkehrs mit Holz oder mit agrarischen Rohstoffen und Düngemitteln entspricht.

Nach dem oben durchgerechneten kurzen Beispiel bedarf es keines weiteren Beweises, daß durch eine

Philippinen zusammen — die wichtigsten Zucker-länder des Fernen Ostens — erzeugen heute schätzungsweise drei Millionen Tonnen Zucker weniger als vor dem Kriege. Diese Ziffern sind jedoch schwer zu kontrollieren. Es ist nicht ausgeschlossen, daß si sich bald als viel zu niedrig erweisen werden. Au den Philippinen macht die Produktion rasche Fortschritte, jedoch dürfte der Absatz auch auf Schwierigkeiten stoßen, da der Philippinen-Zucker eben falls mit Dollar bezahlt werden muß. Nach Ansich sachverständiger Kreise wird der Ferne Osten im Laufe des Jahres als Zuckerexporteur wieder stärke in Erscheinung treten als bisher.

*

Zu den Einwänden gegen die Ausgabe des au Kuba eingeführten Zuckers, der unverarbeitet al Rohzucker an die Verbraucher gelangt, um Kohl bei der Raffinierung zu sparen, nimmt die bizonal Verwaltung für Ernährung, Landwirtschaft und For sten Stellung. Die Beschwerden gegen diesen Roh zucker gingen so weit, daß argumentiert wurde, e sei gesundheitsschädlich, enthalte Würmer, se geschmacklich unangenehm und so weiter. Es wur den daher in Instituten Zuckerproben auf äußer Beschaffenheit, Geruch, Geschmack, chemische un mikroskopische Zusammensetzung hin untersucht un dabei festgestellt, daß gegen die Verwendung kein gesundheitlichen Bedenken bestehen. Raffinierung de Zuckers wäre an sich vorzuziehen, da er einen un gewohnten, aber keineswegs unangenehmen Ge schmack aufweise. Neben den wissenschaftliche Untersuchungen wurden aber auch Koch- und Back proben von Hausfrauen und Haushaltungsschule vorgenommen. Dabei wurde übereinstimmend zu Ausdruck gebracht, daß der Rohr-Rohzucker i Vergleich zu dem uns bekannten „braunen Zucker" also dem Rüben-Rohzucker, aromatischer und inter siver süß schmeckt. Da jeder Rohzucker empfindlic gegen Feuchtigkeit ist, darf auch der Kuba-Zucke nicht in Tüten, sondern muß im geschlossenen Glas und Porzellangefäß aufbewahrt werden.

Die Handelsorganisation in Polens Westgebieten

• **Berlin** (NZ). — Der staatliche Handel in den pol nischen Westgebieten wird durch die Absatzzentrale der einzelnen Industriezweige, die Ortstellen de Zentrale sowie durch allgemeine Warenhäuser re präsentiert. Das Hauptgewicht wird dabei vor allem wie der Pressedienst der polnischen Militärmission beim Alliierten Kontrollrat mitteilt, auf den Ausbau des Großhandelsnetzes der einzelnen Branchen fü






DEUTSCH-OSTAFRIKA
ÖSTLICHE-HÄLFTE
(Gesamt Deutschostafrika siehe K »Äquatorialafrika«)
Maßstab 1: 3000000
0 20 40 60 80 100 Kilometer
Deutsches Gebiet
Bezirkshauptorte, Militärstationen, Haupt- und Nebenzollämter, Missionsstationen.
Magomba's = Dorf des Magomba, (die Ortschaften führen oft den Namen des herrschenden Häuptlings).
37° Östlich von Greenwich
G A L L A
Malau
Berreito
Sabaki
Larusi
Girijama
Malindi
Mombasa
KILIMA-NDSCHARO
Kibo
Meru-B.
Ngorongoro
Sugumaro
Mutiék
Manjara-See?
(Natron S.)
Heiße Quelle
Balanga
Nanja Plat.
Ssogonoi
Kisungu
U M B U G W E
Elfenbeinreiches Land
W A T A T U R U
Wembäre-Steppe
Gimbu-Steppe
Wellenförmige, allmählich ansteigende Hochebene
Uniëmu
Magasa
Irangi
Usandawi
Berge bis 1600 m. Höhe
U G O G O
Wahumba
Mdaburu
Kambi
U S A G A R A
Mpuapua
U K A M I
Khutu
Kisanga
U S E N G A
(Kasungu)
Upugi
U R O R I
U H E H E
W A H E H E
M A H E N G E
M A F I T I
Kutosi
Puri
U G A N G I od. U P O G O R O
Mwera
W A N G I N D O
Wamatschonde
Kiperele
Undendereko
Mawanda
Wakitschi
Wandondi
Wamatumbi
U S A R A M O
Wakami u. Wakwere
Ukwere
U S A M B A R A
Bondei
Pangani
Saadani
Sansibar
Bagamoyo
Dar es Salaam
Kilwa Kiwindje
Kilwa Kisiwani
I. SANSIBAR
(Unt. Brit. Protektorat)
I. PEMBA
I. MAFIA
Songa Manara I.
Lindi
Kisimkasi
Rufiji

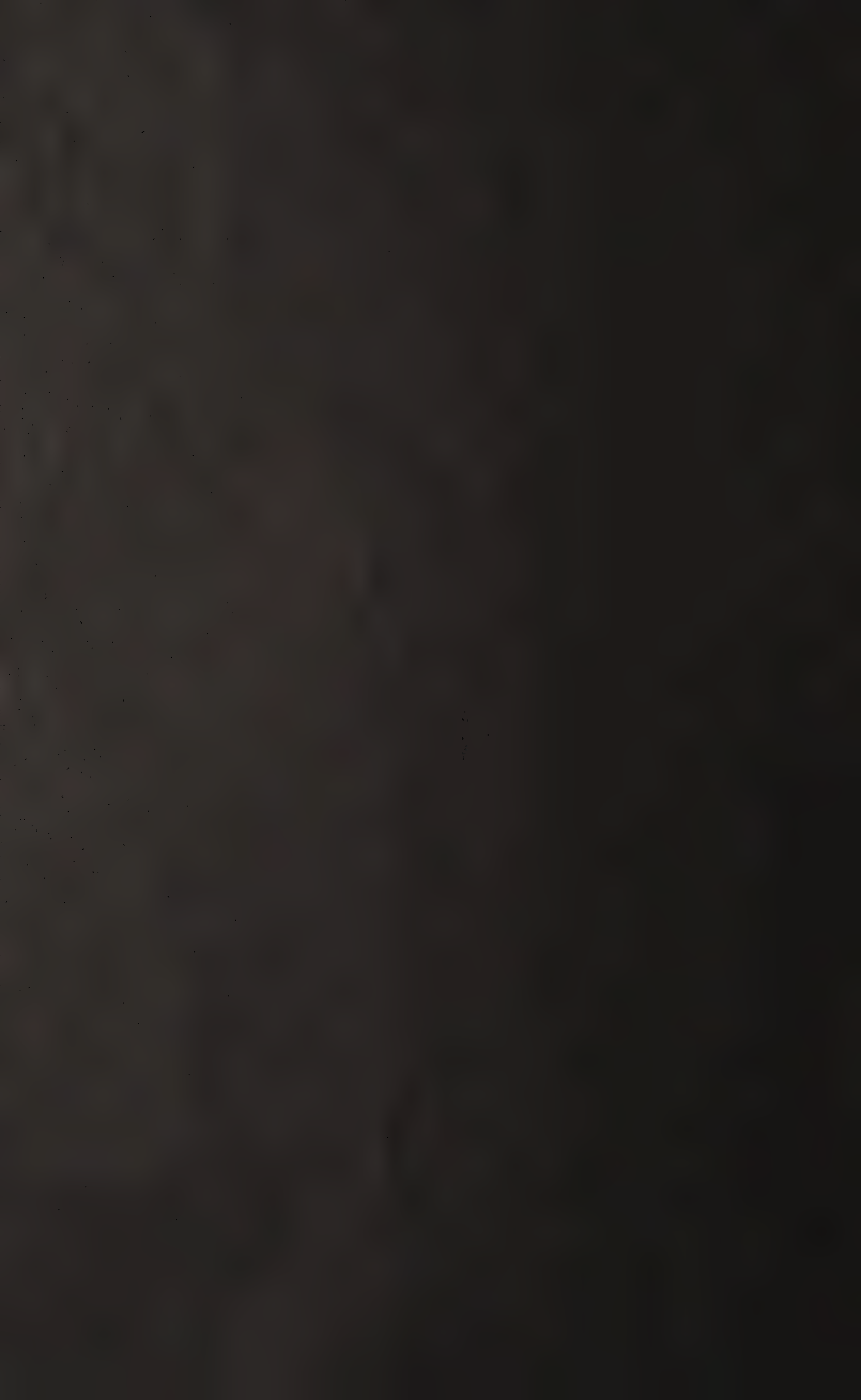

SÜD-AFRIKA.
Maßstab 1 : 10 000 000.
Kilometer
Englische Meilen
Europäische Gebiete:
Deutsche
Britische
Portugiesische
Höhen in Metern.
Östl. Länge 25 v. Greenwich
SÜDWESTDEUTSCHLAND
im Maßstab der Hauptkarte
MOSSAMEDES
OVAMBOLAND
DAMARALAND
GROSS-NAMALAND
MATABELE-REICH
KHAMA'S REICH
BRITISCH BETSCHUANALAND
SÜDAFRIKANISCHE REPUBLIK
TRANSVAAL
ORANJE FREISTAAT
KAPLAND
GASA LAND
ZULU LAND
NATAL
BASUTO LAND
SWASI LAND
KORANNA LAND
GRIQUALAND WEST
Kalahari Wüste
Kapstadt
Kimberley
Pretoria
Bloemfontein
East London
Port Elizabeth
Durban
Delagoa Bai
Sofala
Quilimane
Angra Pequena
Walvisch Bai
Kap Frio
Limpopo
Oranje Fl. od. Gariep



[illegible]

Wilcox The Rockies of Canada 8° [illegible] Lond. [illegible] John 1899 15 sh.

Outram in the heart of the Canadian Rockies Lond. Macmillan & C. 1905 12 s 6 d.



NORD-AMERIKA

Politische Übersicht.

Maßstab 1 : 35,000000.

Kilometer (111,1 = 1°)

Englische (Statute-) Meilen (69,16 = 1°)

Haupt-Dampfschifflinien (die Zahlen bedeuten die Fahrzeit in Tagen): (D) Deutsche, (A) Amerikanische, (E) Englische, (F) Französische, (Sp) Spanische, (N) Niederländische.

Untersee'sche Telegraphen. Die Hauptstädte sind unterstrichen.

Westliche Länge 100 v. Greenwich.

NÖRDLICHES EISMEER

GRÖNLAND

ASIEN

ALASKA

DOMINION OF CANADA

Nordwest-Gebiet

Nord-Ost-Gebiet

HUDSON-BAI

VEREINIGTE STAATEN

MEXIKO

GOLF VON MEXIKO

GROSSE ANTILLEN

KARIBISCHES M.

ATLANTISCHER OZEAN

GROSSER STILLER OZEAN

BERING-SEE

Davis-Straße

Baffins-Bai

GUATEMALA

HONDURAS

NICARAGUA

COSTARICA

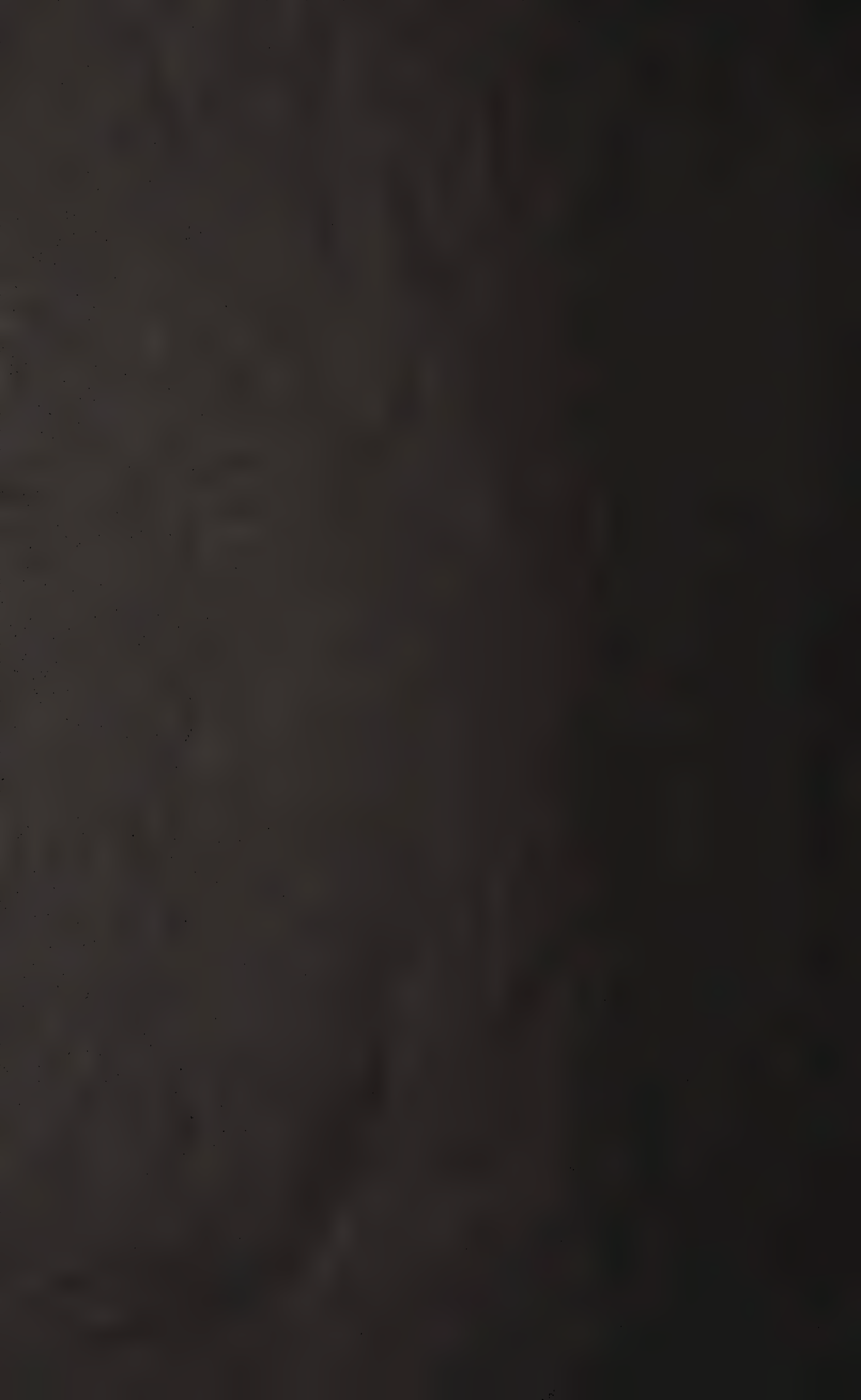
KOLUMBIEN

VENEZUELA

SÜDDEUTSCHLAND im Maßstab der Hauptkarte

Bibliographisches Institut in Leipzig.





VEREINIGTE STAATEN

ÖSTLICHES BLATT.

Maßstab 1:12 000 000.

0 100 200 300 400 500 Kilometer.

Die Hauptorte der Staaten und Territorien sind unterstrichen.

—— Eisenbahnen (nur die wichtigsten Hauptlinien)

Höhen in Metern.

Westl. Länge 80 v. Greenwich

ATLANTISCHER OZEAN

GOLF VON MEXIKO

95 II 92

Bibliographisches Institut in Leipzig.



VEREINIGTE STAATEN

WESTLICHES BLATT.

Maßstab 1:12 000 000.

0 100 200 300 400 500 Kilometer.

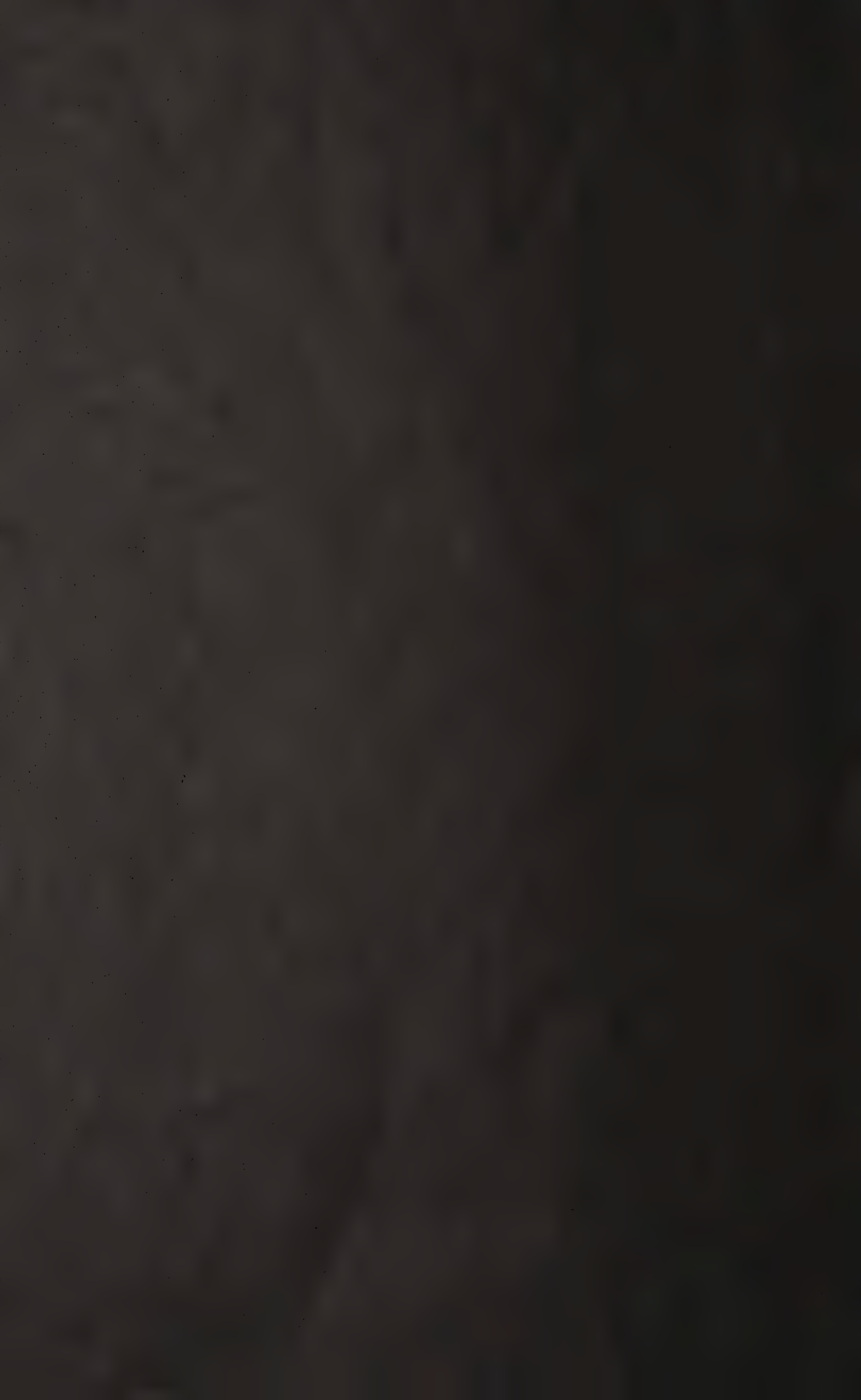
Die Hauptorte der Staaten u. Territorien sind unterstrichen.

——— *Eisenbahnen (nur die wichtigsten Hauptlinien).*

Höhen in Metern.

C. S. Lucas

Bibliographisches Institut in Leipzig.



NEW YORK UND UMGEBUNG.

Maßstab 1:200 000

Kilometer

Eng. Stat. Miles.

Westliche Länge 74° von Greenwich

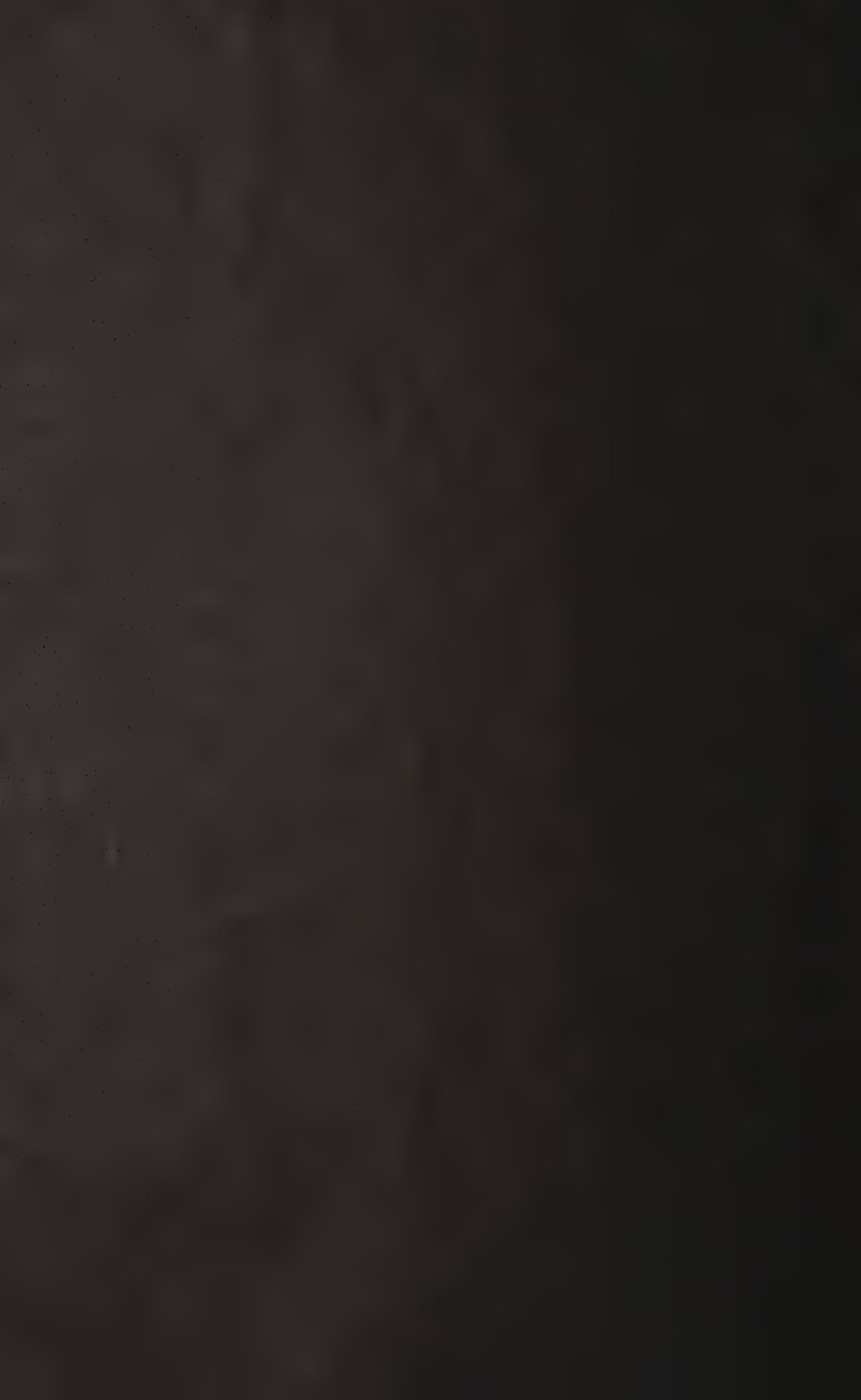
NEW YORK Südlicher Teil. 1:65 000

Bibliographisches Institut in Leipzig.



Aguilera y E. Ordoñez: Expedicion [illegible] Mexico 1895
5 [illegible] ([illegible] 2, [illegible] 1895)
(Ref: [illegible] 2 [illegible])

Mexico. A geogr. sketch w. special reference to commerce etc. compiled b. the bureau of the American republics. gr. 8° 353. Wash. Gov. Printing Office 1900.




MEXIKO
Maßstab = 1: 12.000000
Kilometer (111,3 = 1°)
Englische Meilen (69,16 = 1°)
Höhen in Metern
Die Hauptstädte der Staaten sind unterstrichen. Die nicht besonders benannten Staaten tragen den Namen ihrer Hauptst.
Dampferlinien
DIE SCHWEIZ
im Maßstab der Hauptkarte
Bern
Zürich
Luzern
Lausanne
Interlaken
Lugano
Como
VEREINIGTE STAATEN
Kalifornien
Arizona
Neu-Mexiko
Texas
Llano Estacado
Mississippi
Alabama
Florida
Dallas
Austin
Houston
Galveston
S. Antonio
NEW ORLEANS
Mississippi
Mobile
Pensacola
Montgomery
Meridian
Vicksburg
Jackson
Baton Rouge
Matagorda
Corpus Christi
Laredo
Matamoros
Brownsville
Golf von Kalifornien
Sonora
Chihuahua
Hermosillo
Guaymas
Bolson de Mapimi
Durango
Monterey
Saltillo
C. Victoria
Zacatecas
San Luis Potosi
Aguas Calientes
Guadalajara
Jalisco
Guanajuato
Queretaro
Hidalgo
MEXIKO
Morelia
Michoacan
Toluca
Puebla
Tlaxcala
Veracruz
Orizaba
Oajaca
Guerrero
Chilpancingo
Acapulco
Tampico
Tuxpan
Colima
Manzanillo
Culiacan
Mazatlan
La Paz
Tehuantepec
Isthmus von Tehuantepec
Chiapas
S. Cristobal
Tabasco
S. Juan Bautista
Campeche
Merida
Progreso
Halbinsel Yucatan
Belize
Brit. Honduras
GUATEMALA
Guatemala
HONDURAS
S. SALVADOR
NICARAGUA
Golf v. Tehuantepec
Golf v. Campeche
GOLF VON MEXIKO
GROSSER OZEAN
Wendekreis des Krebses
Revilla Gigedo I.
Roca partida
I. Socorro
Clarion I.
Tres Marias
Honduras B.
n. Habana, Haiti u. Europa
n. Habana u. Europa
n. S. Francisco
n. Panama
Westl. Länge 100 von Greenwich



Sapper [illegible]

[illegible]

Stübel [illegible] Columbia [illegible] 4° 1857. 36 [illegible] 20.-



Bibliographisches Institut in Leipzig.





Bibliographisches Institut in Leipzig.



PERU, ECUADOR, KOLUMBIEN u. VENEZUELA.

Maßstab 1 : 12 000 000.

0 100 200 300 400 500
Kilometer.

Höhen in Metern.

Landeshauptstädte sind doppelt, Provinzhauptstädte einfach unterstrichen.

Die nicht eingetragenen Provinznamen von Peru sind gleichlautend mit denen ihrer unterstrichenen Hauptorte.

Südliche Fortsetzung der Hauptkarte im gleichen Maßstabe.

Bibliographisches Institut in Leipzig.



ARGENTINIEN, CHILE, BOLIVIA, URUGUAY UND PARAGUAY.

Maßstab 1 : 12000000.

Kilometer (111,1 = 1°)

Seemeilen (60 = 1°)

Die Landeshauptstädte sind doppelt, die Provinzhauptstädte einfach unterstrichen. Höhen in Metern.

Westl. Länge von Greenwich

Anschluß s. Karte Peru etc.

Anschluß s. Karte Brasilien

BOLIVIA

BRASILIEN

PARAGUAY

ARGENTINIEN

URUGUAY

CHILE

STILLER OZEAN

ATLANTISCHER OZEAN

Gran Chaco

Terr. Nacionales

Patagonia

Rio de la Plata

DIE SCHWEIZ im Maßstab der Hauptkarte




SÜD-BRASILIEN.
Maßstab 1: 8.500.000.
Kilometer
Legoas
Die rot unterstrichenen Orte sind deutsche Kolonien
Höhen in Metern
MINAS GERAES
SÃO PAULO
PARANA
Sta CATHARINA
RIO GRANDE DO SUL
PARAGUAY
ARGENTINA
CORRIENTES
URUGUAY
ATLANTISCHER OZEAN
RIO DE JANEIRO
Nictheroy
Santos
Campinas
Campanha
Porto Alegre
Rio Grande
Asuncion
Villa Rica
Lag. Mirim
Bibliogr. Institut in Leipzig

[illegible] 1893.
[illegible]

[illegible]
[illegible]

[illegible]

[illegible]

- [illegible]

[illegible]
1905. fl. 2.50


OZEANIEN.
Maßstab 1:50.000.000.
GROSSER ODER STILLER OZEAN
(SÜD-SEE)
INDISCHER OZEAN
MIKRONESIEN
MELANESIEN
POLYNESIEN
AUSTRALIEN
NEU SEELAND
Nord-Insel
Süd-Insel
TASMANIEN
NEU GUINEA
Bismarck-Arch.
Neu Mecklenburg
Neu Pommern
Salomon-In
Neue Hebriden
Neu Kaledonien
Loyalty-In
Fidschi Viti-In
Samoa (Schiffer-In)
Tonga (Freundschafts-In)
Cook (Hervey)-In
Tubuai (Austral-In)
Gesellschafts-In
Tahiti
Tuamotu oder Niedrige In
Marquesas (Mendana)-In
Manihiki-Inseln
Tokelau-Union-In
Ellice (Lagunen)-In
Phönix-In
Fanning-Inseln
Gilbert-Kingsmill-In
Marshall-Inseln
Karolinen
Marianen od. Ladronen
HAWAII (SANDWICH INSELN)
Honolulu
Hawaii
Korallen-Meer
Arafura-See
Timor-See
Java-See
Banda-S.
Kleine Sunda-Inseln
GROSSE SUNDA-INSELN
BORNEO
Celebes
Mindanao
PHILIPPINEN
SÜD-CHINESISCHES MEER
OST-CHINESISCHES MEER
JAPAN
Jokohama
CHINA
TIBET
SIAM
BIRMA
WEST-AUSTRALIEN
SÜD-AUSTRALIEN
NEU-SÜD-WALES
VICTORIA
QUEENSLAND
Sydney
Melbourne
Hobart
Auckland
Wellington
VEREINIGTE STAATEN
GOLF VON MEXIKO
MEXIKO
KARIBISCHES M.
ECUADOR
PERU
Galapagos-In
Falkland Malvinen-In
Wendekreis des Krebses
Äquator
Wendekreis des Steinbocks
Datumsgrenze
Äquatorial Grenze des Treibeises
Wellington - Rio Janeiro - Plymouth (E.)
Jokohama - S. Francisco (A.)
S. Francisco - Honolulu (A.)
Regelmäßige Dampferlinien: (E.) Englische (F.) Französische (D.) Deutsche, (O.) Österreichische, (A.) Amerikanische, (N.) Niederländische, (S.) Spanische, (J.) Japanische. Die dabei stehenden Zahlen bedeuten die Fahrzeiten in Tagen. Die Hauptstädte sind unterstrichen.
Kolonien:
D. Deutsche
E. Englische
N. Niederländische
S. Spanische
F. Französische
(A.) = Ver. St. v. Nordamerika
Östl. Länge 90 v. Greenwich
Westl. Länge 70 v. Greenwich





Meyers Kleiner Handatlas. Bl. 100.
AUSTRALIEN.
Maßstab 1:16 000 000.
DIE SCHWEIZ im Maßstab der Hauptkarte
TASMANIEN im Maßstab der Hauptkarte.
Timor-See
INDISCHER OZEAN
Golf von Carpentaria
Kap York-Halbinsel
Torres Straße
Neu Guinea
Korallen-Meer
STILLER OZEAN
NORD-TERRITORIUM
Arnhem Land
Kimberley Dist.
ALEXANDRA-LAND
QUEENSLAND
WEST-AUSTRALIEN
SÜD-AUSTRALIEN
NEU-SÜD-WALES
VICTORIA
Große Victoria Wüste
Wendekreis des Steinbocks
Amadeus See
Nullarbor Ebene
Gr. Australische Bucht
Spencer Golf
Bass-Straße
Perth
Adelaide
Melbourne
Sydney
Brisbane
Rockhampton
Port Darwin
Hobart
Launceston
Bibliographisches Institut in Leipzig.
Anschluß s. Karton



Darja = Fluß u. Meer (Bezeichnung großer Wassermasse),

Aral = Binnenmeer [illegible], eigentl. jedes Binnenwasser u. größere Körper eingeschlossen [illegible]; A. bedeutet zugl. Inselgruppe

Balkan = alttürk. balak = hoch, groß

Balkasch, Balchasch mongol. Ursprungs scheint wie Morast, Schlamm; vgl. slav. boloto = Kot, Schlamm u. Balaton der Plattensee.

Bochara, Buchara u. nach Aussprache der Nomaden Buchar mongol. [illegible] bohar = Klostertempel, Kloster (wie bei den buddhist. Priestern)

balak = [illegible]







